

## Třída ochrany IP68 – 8 m

### 1 Popis

Třída ochrany IP68 podle DIN EN 60529, doplněk objednávky „K51“, znamená ochranu proti zaplavení vodou.

Elektrické servopohony typu 2SA7...- a 2SG7...- ve třídě ochrany IP68 jsou chráněny proti ponoření do vody až do hloubky vody maximálně **8 m vodního sloupce** (od horní hrany servopohonu) po dobu maximálně **72 hodin**.

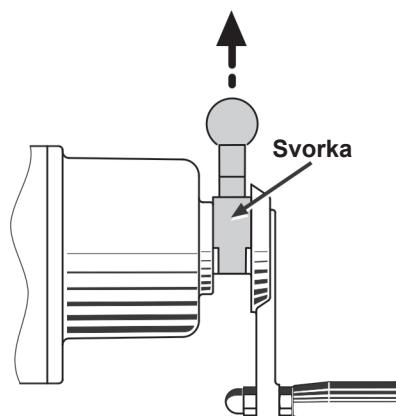
Během ponořování je přípustných až **10 motorických úkonů ovládání** (spínacích cyklů).

### 2 Ruční provoz<sup>1</sup>

Při zaplavení servopohonu působí tlak vodního sloupce rovnoměrně na všechny vnější části tělesa servopohonu a tím také na ruční kliku/ruční kolo.

Servopohony 2SA7...- ve třídě ochrany IP68 jsou proto expedovány se svorkou na hřídeli ručního pohonu, aby se zabránilo tomu, že by se v ručním pohonu ruční kolo/ruční páka nechterně zatlačila proti síle pružiny.

Svorku je nutné sejmout tehdy, jestliže má být přestavěno na ruční provoz, viz obr.



Obr.: Svorka na ručním pohonu na ochranu proti neúmyslnému zasunutí



- Aby byla zabezpečena třída ochrany IP68, musí být svorka na hřídeli ručního pohonu nasazena!
- Pro ruční provoz musí být svorka sejmuta!

### 3 Kabelové šroubení

Elektrické servopohony jsou dodávány bez kabelových šroubení. Závity jsou při expedici uzavřeny záslepkami.

Pro připojení motorových a ovládacích vedení musí být použita vhodná, tlakově těsná kabelová šroubení. Velikosti kabelových šroubení musí být vhodné pro vnější průměr kabelů.  
Viz doporučení výrobců kabelových šroubení.

Vhodná kabelová šroubení pro IP68 lze získat od následujících firem:

**U. I. Lapp GmbH**  
Schulze-Delitzsch-Str. 25  
D-70565 Stuttgart  
Německo

**Pflitsch GmbH & Co.KG**  
Ernst-Pflitsch-Straße 1  
D-42499 Hückeswagen  
Německo



- Pro zabezpečení třídy ochrany IP68 musí být použita kabelová šroubení s tlakovou těsností odpovídající průměru kabelů!

<sup>1</sup> není relevantní u kyvných pohonů 2SG7...-.

## 4 Uvedení do provozu

Při uvádění do provozu musí být věnována maximální pečlivost a musí být dbáno následujícího:

- těsnicí plochy tělesa a krytů musí být čistá,
- O-kroužky krytů nesmí být poškozeny,
- těsnicí plochy musí být ošetřeny tenkou vrstvou tuku bez obsahu kyseliny a
- víka musí být stejnoměrně a pevně přitažena.



- Mezi servopohon a přírubu armatury použít vhodný těsnicí prostředek!
- Při použití výstupů koncové hřídele tvaru A a AF (závitová matka) nelze zabránit tomu, aby, během ponořování nevnikala voda přes závit vřetena armatury do duté hřídele a nevedla ke korozi. Kromě toho vniká voda také do axiálních ložisek, což má za následek tvorbu koroze a poškození ložisek. provedení s koncovým hřídelem A a AF by proto neměla být při možném zaplavení použita.

## 5 Po ponoření

Každý elektrický servopohon musí být po ponoření překontrolován. K tomu je třeba sejmout víka elektronické jednotky, prostoru zjišťování polohy a elektrického připojení. Pokud došlo ke vniknutí malého množství vody, musí být vnitřek bezpodmínečně zcela vysušen.



- Po zaplavení se doporučuje provedení údržby servisním střediskem firmy SIPOS Aktorik.