

Сервопривод с повышенной вибропрочностью Дополнение к заказу "К57", "К58"

1 Описание

■ K57

Дополнение к заказу "K57" означает, что сервопривод сертифицирован по EN 60068-2-6 для нагрузок с ускорением 5*g в диапазоне частот 5 ... 500 Гц.

Необходимо выполнение следующих условий:

- 1. Тип: 2SA7.1 ... 2SA7.6 ипи 2SG7
- 2. Разнесённый монтаж электронного блока (дополнение к заказу "S41"/"S47"). Электронный блок должен крепиться на неподверженной вибрации опоре.

■ K58

Дополнение к заказу "K58" означает, что сервопривод сертифицирован по EN 60068-2-6 для нагрузок с ускорением 2*g в диапазоне частот 5 ... 500 Гц.

Необходимо выполнение следующих условий:

Тип: 2SA7.5, 2SA7.6

или

2SQ7 с разнесённый монтаж электронного блока (дополнение к заказу "S41"/"S47")

2 Монтаж >He относится к 2SG7 и 2SQ7<

На 2SA7 необходимо выполнить следующие работы после настройки конечных положений:

1. Зафиксировать фрикционную муфту сигнального редуктора. >Не относится к неинтрузивному исполнению (2SA7...-...2.-...)<

Это осуществляется заворачиванием отдельно прилагаемого стопорного винта (самонарезающий винт ISO 7049- ŚT 2,2 x 4,5-C-Z) в предусмотренное для этого отверстие в поводковом патроне сигнального редуктора (рис. 1).

2. Заблокировать ручной привод.

Ручной привод блокируется установкой прилагаемой скобы на ступицу кривошипной рукоятки или маховика (см. рис. 2).



Рис. 1: Сигнальный редуктор с поводковым патроном и стопорным винтом



Рис. 2: Ручной привод со скобой

Указания >He относится к 2SG7 и 2SQ7<



Внимание! Если установлен дополнительный редуктор (LE, GS, GK и т.д.), то могут потребоваться дополнительные меры для его опоры!



- Выполните настройку всех конечных положений, прежде чем заворачивать стопорный винт в поводковый патрон сигнального редуктора. Если это не выполнить, то возможно разрушение фрикционной муфты!
 - Если после установки стопорного винта опять потребуется наладка, то выверните винт и снова заверните его после выполнения наладочных работ.
- Для обеспечения вибропрочности скоба должна быть установлена на вал ручного привода! Для работы с ручным приводом нужно снять скобу!