

<b>Antrieb :</b>	<b>M76362 / 72 - M 12*1 – EM</b>
------------------	----------------------------------

Motor : 380 V, 10% - 20%, 50 Hz  
 OL 100L / 8WU / 106-B5 / Q29 < SIWI >  
 OL 100L / 8WU / 106-B5 / Q29 < SIWI – AS >

Abtriebsdrehzahl < Nennwert > : 5 U / min  
 Abschaltmoment einstellbar von 400 Nm

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an unter Vernachlässigung der Abbremsung durch die Motorbremse.

Werte für andere Abschaltverzögerungen sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, daß folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

- > Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %
- > Abschalttoleranz : + 10 %
- > Motormomenttoleranz : + 14 %
- > Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluß liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :

- > nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 900 Nm < Zeitfest mit  $S_F = 2$  >
- > ohne Abschaltung < Störfall > : 2980 Nm < Zeitfest mit  $S_F = 1,25$  >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren  $S_F$ .

Armatur- steifigkeit	Abschaltverzögerung [ms]					ohne Abschalt.
	20	40	60	80	100	
<b>0,5</b>	437	437	437	438	438	1340
<b>1</b>	438	439	439	440	441	1340
<b>2</b>	441	442	443	444	446	1340
<b>3</b>	443	445	447	448	450	1340
<b>4</b>	445	448	450	452	455	1341
<b>5</b>	447	450	453	456	459	1342
<b>6</b>	450	453	457	460	464	1343
<b>7</b>	452	456	460	464	468	1344
<b>8</b>	454	458	463	467	472	1346
<b>9</b>	456	461	465	470	475	1347
<b>10</b>	457	463	468	474	479	1349
<b>20</b>	474	483	492	502	511	1364
<b>30</b>	486	499	511	523	535	1377
<b>40</b>	496	511	526	540	555	1388
<b>50</b>	504	521	537	554	570	1397
<b>60</b>	511	528	546	565	583	1405
<b>70</b>	516	535	555	574	594	1412
<b>80</b>	522	542	562	583	603	1418
<b>90</b>	525	547	568	589	611	1424
<b>100</b>	529	551	573	595	618	1429
Nm / °	Moment nach Abschaltung 1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad					
Ausgabe 00	Datum 22.05.2014	Bearbeiter Gra.	Rechnerische Ermittlung der Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS			
SIPOS Aktorik GmbH			Sachnummer : M76362 - M 12*1 - emod			

Unterliegt nicht dem Änderungsdienst!

<b>Antrieb :</b>	<b>M76362 / 72 - M 13*1 - EM</b>
------------------	----------------------------------

Motor : 380 V, 10% - 20%, 50 Hz

OL 100L / 8WU / 107-B5 / Q29 < SIWI >

OL 100L / 8WU / 107-B5 / Q29 < SIWI - AS >

Abtriebsdrehzahl < Nennwert > : 7,5 U / min

Abschaltmoment einstellbar von 400 Nm

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an unter Vernachlässigung der Abbremsung durch die Motorbremse.

Werte für andere Abschaltverzögerungen sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, daß folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

- > Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %
- > Abschalttoleranz : + 10 %
- > Motormomenttoleranz : + 14 %
- > Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluß liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :

- > nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 900 Nm < Zeitfest mit  $S_F = 2$  >
- > ohne Abschaltung < Störfall > : 2980 Nm < Zeitfest mit  $S_F = 1,25$  >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren  $S_F$ .

Armatur- steifigkeit	Abschaltverzögerung [ms]					ohne Abschalt.
	20	40	60	80	100	
<b>0,5</b>	437	438	438	439	439	1705
<b>1</b>	439	439	440	441	442	1705
<b>2</b>	441	443	445	447	449	1705
<b>3</b>	444	447	449	452	455	1705
<b>4</b>	447	450	454	457	461	1705
<b>5</b>	449	454	458	462	467	1706
<b>6</b>	452	457	462	467	472	1707
<b>7</b>	454	460	466	472	478	1708
<b>8</b>	456	463	470	476	483	1709
<b>9</b>	459	466	473	481	488	1710
<b>10</b>	461	469	477	485	493	1711
<b>20</b>	479	493	507	521	534	1720
<b>30</b>	494	512	530	548	566	1728
<b>40</b>	504	526	547	569	591	1734
<b>50</b>	514	539	563	588	612	1740
<b>60</b>	522	548	575	602	629	1745
<b>70</b>	528	557	586	614	643	1750
<b>80</b>	534	564	595	625	656	1754
<b>90</b>	538	569	601	633	666	1757
<b>100</b>	542	575	608	641	674	1761
Nm / °	Moment nach Abschaltung 1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad					
Ausgabe 00	Datum 22.06.2011	Bearbeiter Gra.	Rechnerische Ermittlung der Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS			
SIPOS Aktorik GmbH			Sachnummer : M76362 - M 13*1 - emod			

Unterliegt nicht dem Änderungsdienst!

<b>Antrieb :</b>	<b>M76362 / 72 - M 15*1 - EM</b>
------------------	----------------------------------

Motor : 380 V, 10% - 20%, 50 Hz

OL 100L / 4WU / 106-B5 / Q29 < SIWI >

OL 100L / 4WU / 106-B5 / Q29 < SIWI - AS >

Abtriebsdrehzahl < Nennwert > : 15 U / min

Abschaltmoment einstellbar von 400 Nm

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an unter Vernachlässigung der Abbremsung durch die Motorbremse.

Werte für andere Abschaltverzögerungen sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, daß folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

- > Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %
- > Abschalttoleranz : + 10 %
- > Motormomenttoleranz : + 14 %
- > Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluß liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :

- > nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 900 Nm < Zeitfest mit  $S_F = 2$  >
- > ohne Abschaltung < Störfall > : 2980 Nm < Zeitfest mit  $S_F = 1,25$  >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren  $S_F$ .

Armatur- steifigkeit	Abschaltverzögerung [ms]					ohne Abschalt.
	20	40	60	80	100	
<b>0,5</b>	439	440	441	442	443	1876
<b>1</b>	442	444	446	448	450	1876
<b>2</b>	449	453	456	460	464	1876
<b>3</b>	455	461	466	471	477	1876
<b>4</b>	461	468	475	482	489	1876
<b>5</b>	467	476	484	493	501	1876
<b>6</b>	473	483	493	503	512	1876
<b>7</b>	478	490	501	512	524	1876
<b>8</b>	484	496	509	522	535	1876
<b>9</b>	489	503	517	531	545	1876
<b>10</b>	493	508	524	539	554	1876
<b>20</b>	533	559	584	610	636	1877
<b>30</b>	564	597	630	664	697	1881
<b>40</b>	587	626	666	704	743	1897
<b>50</b>	605	648	691	735	779	1914
<b>60</b>	622	669	715	763	811	1928
<b>70</b>	632	682	731	782	833	1942
<b>80</b>	645	696	748	802	856	1954
<b>90</b>	654	708	762	818	875	1965
<b>100</b>	663	717	773	831	890	1975
Nm / °	Moment nach Abschaltung 1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad					
Ausgabe 00	Datum 11.11.2011	Bearbeiter Gra.	Rechnerische Ermittlung der Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS			
SIPOS Aktorik GmbH			Sachnummer : M76362 - M 15*1 - emod			

Unterliegt nicht dem Änderungsdienst!

<b>Antrieb :</b>	<b>M76362 / 72 - M 18*1 - EM</b>
------------------	----------------------------------

Motor : 380 V, 10% - 20%, 50 Hz  
 OL 132S / 4WU / 130-B5 / Q29 < SIWI >  
 OL 132S / 4WU / 130-B5 / Q29 < SIWI - AS >

Abtriebsdrehzahl < Nennwert > : 40 U / min  
 Abschaltmoment einstellbar von 400 Nm

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an unter Vernachlässigung der Abbremsung durch die Motorbremse.

Werte für andere Abschaltverzögerungen sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, daß folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

- > Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %
- > Abschalttoleranz : + 10 %
- > Motormomenttoleranz : + 14 %
- > Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluß liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :

- > nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 900 Nm < Zeitfest mit  $S_F = 2$  >
- > ohne Abschaltung < Störfall > : 2980 Nm < Zeitfest mit  $S_F = 1,25$  >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren  $S_F$ .

Armatur- steifigkeit	Abschaltverzögerung [ms]					ohne Abschalt.
	20	40	60	80	100	
<b>0,5</b>	450	452	454	456	459	1865
<b>1</b>	464	468	472	476	481	1865
<b>2</b>	489	497	505	513	521	1866
<b>3</b>	513	524	536	547	558	1867
<b>4</b>	535	549	563	578	592	1875
<b>5</b>	555	572	589	607	624	1885
<b>6</b>	575	594	614	634	654	1897
<b>7</b>	592	614	637	659	682	1908
<b>8</b>	610	634	659	684	709	1919
<b>9</b>	626	653	680	706	733	1930
<b>10</b>	642	670	699	728	757	1940
<b>20</b>	760	803	847	893	946	2026
<b>30</b>	842	894	960	1033	1109	2091
<b>40</b>	901	978	1062	1151	1245	2144
<b>50</b>	967	1056	1153	1259	1368	2189
<b>60</b>	1019	1117	1226	1345	1467	2229
<b>70</b>	1067	1172	1295	1424	1558	2264
<b>80</b>	1113	1229	1362	1500	1644	2295
<b>90</b>	1148	1274	1414	1561	1713	2323
<b>100</b>	1186	1320	1468	1622	1782	2348
Nm / °	Moment nach Abschaltung 1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad					
Ausgabe 00	Datum 01.08.2014	Bearbeiter Gra.	Rechnerische Ermittlung der Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS			
SIPOS Aktorik GmbH			Sachnummer : M76362 - M 18*1 - emod			

Unterliegt nicht dem Änderungsdienst!