

Antrieb :

M76362 / 72 - E 12*1 - EM

Motor :

380 V, 10% - 20%, 50 Hz

OL 63 S / 4 / 060 – B14 / Q29

< SIWI >

OL 63 S / 4 / 060 – B14 / Q29

< SIWI – AS >

Abtriebsdrehzahl < Nennwert > :

5 U / min

Abschaltmoment einstellbar von

60 Nm

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an unter Vernachlässigung der Abbremsung durch die Motorbremse.

Werte für andere Abschaltverzögerungen sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, dass folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

- > Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %
- > Abschalttoleranz : + 10 %
- > Motormomenttoleranz : + 14 %
- > Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluß liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :

- > nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 90 Nm < Zeitfest mit $S_F = 2$ >
- > ohne Abschaltung < Störfall > : 510 Nm < Zeitfest mit $S_F = 1,25$ >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren S_F .

Armatur- steifigkeit	Abschaltverzögerung [ms]					ohne Abschalt.
	20	40	60	80	100	
0,05	65	65	66	66	66	227
0,1	66	66	66	66	66	227
0,2	66	66	66	66	66	227
0,3	66	66	66	67	67	227
0,4	66	67	67	67	67	227
0,5	67	67	67	67	68	227
0,6	67	67	67	68	68	227
0,7	67	67	68	68	68	227
0,8	67	68	68	68	69	227
0,9	67	68	68	69	69	227
1	67	68	69	69	70	227
2	69	70	71	72	73	227
3	70	71	72	74	75	229
4	71	72	74	75	76	231
5	72	73	75	76	78	233
6	72	74	76	77	79	234
7	73	75	76	78	80	236
8	73	75	77	79	81	237
9	74	76	77	79	81	238
10	74	76	78	80	82	239
Nm / °	Moment nach Abschaltung 1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad					
Ausgabe 00	Datum 28.06.2011	Bearbeiter Ka.	Rechnerische Ermittlung der Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS			
SIPOS Aktorik GmbH			Sachnummer : M76362 – E 12*1 - emod			

Antrieb : **M76372 - E 14*1 - EM**

Motor : 380 V, 10% - 20%, 50 Hz
 OL71S / 4 / 070 – B14 / Q29 < SIWI - AS >

Abtriebsdrehzahl < Nennwert > : 10 U / min
 Abschaltmoment einstellbar von 60 Nm

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an unter Vernachlässigung der Abbremsung durch die Motorbremse.

Werte für andere Abschaltverzögerungen sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, dass folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

- > Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %
- > Abschalttoleranz : + 10 %
- > Motormomenttoleranz : + 14 %
- > Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluß liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :

- > nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 90 Nm < Zeitfest mit $S_F = 2$ >
- > ohne Abschaltung < Störfall > : 510 Nm < Zeitfest mit $S_F = 1,25$ >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren S_F .

Armatur- steifigkeit	Abschaltverzögerung [ms]					ohne Abschalt.
	20	40	60	80	100	
0,05	66	66	66	66	66	253
0,1	66	66	66	66	66	253
0,2	66	67	67	67	67	254
0,3	67	67	68	68	68	255
0,4	67	68	68	69	69	256
0,5	68	68	69	69	70	257
0,6	68	69	70	70	71	257
0,7	69	69	70	71	71	258
0,8	69	70	71	71	72	259
0,9	69	70	71	72	73	259
1	70	71	72	73	74	260
2	73	75	76	78	79	264
3	75	77	79	81	83	267
4	76	79	81	84	86	269
5	78	81	83	86	89	272
6	79	82	85	88	91	274
7	80	83	86	90	93	276
8	81	84	87	91	94	278
9	81	85	88	92	96	279
10	82	85	89	93	97	281
Nm / °	Moment nach Abschaltung 1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad					
Ausgabe 00	Datum 15.11.2010	Bearbeiter Gra.	Rechnerische Ermittlung der Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS			
SIPOS Aktorik GmbH			Sachnummer : M76372 – E 14*1 - emod			

Unterliegt nicht dem Änderungsdienst!

Antrieb :

M76362 / 72 - E 15*1 - EM

Motor :

380 V, 10% - 20%, 50 Hz

OL 71L / 4 / 073 – B14 / Q29

< SIWI >

OL 71L / 4 / 073 – B14 / Q29

< SIWI – AS >

Abtriebsdrehzahl < Nennwert > : 15 U / min
 Abschaltmoment einstellbar von 60 Nm

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an unter Vernachlässigung der Abbremsung durch die Motorbremse.

Werte für andere Abschaltverzögerungen sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, dass folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

- > Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %
- > Abschalttoleranz : + 10 %
- > Motormomenttoleranz : + 14 %
- > Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluß liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :

- > nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 90 Nm < Zeitfest mit $S_F = 2$ >
- > ohne Abschaltung < Störfall > : 510 Nm < Zeitfest mit $S_F = 1,25$ >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren S_F .

Armatur- steifigkeit	Abschaltverzögerung [ms]					ohne Abschalt.
	20	40	60	80	100	
0,05	66	66	66	66	66	261
0,1	66	66	66	67	67	262
0,2	67	67	67	68	68	264
0,3	67	68	68	69	69	265
0,4	68	69	69	70	70	266
0,5	68	69	70	71	72	267
0,6	69	70	71	72	73	268
0,7	70	71	72	73	74	269
0,8	70	71	72	74	75	269
0,9	71	72	73	74	76	270
1	71	72	74	75	77	271
2	75	77	80	82	84	276
3	78	81	84	87	90	280
4	80	83	87	91	94	284
5	81	85	90	94	98	287
6	83	87	92	96	101	290
7	84	89	93	98	103	292
8	85	90	95	100	105	294
9	86	91	96	102	107	296
10	86	92	97	103	110	298
Nm / °	Moment nach Abschaltung 1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad					
Ausgabe 00	Datum 12.09.2012	Bearbeiter Gra.	Rechnerische Ermittlung der Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS			
SIPOS Aktorik GmbH			Sachnummer : M76362 – E 15*1 - emod			

Antrieb :

M76362 / 72 - E 16*1 - EM

Motor :

380 V, 10% - 20%, 50 Hz

OL 80S / 4WU / 080 – B14 / Q29

< SIWI >

OL 80S / 4WU / 080 – B14 / Q29

< SIWI – AS >

Abtriebsdrehzahl < Nennwert > : 20 U / min

Abschaltmoment einstellbar von 60 Nm

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an unter Vernachlässigung der Abbremsung durch die Motorbremse.

Werte für andere Abschaltverzögerungen sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, dass folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

- > Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %
- > Abschalttoleranz : + 10 %
- > Motormomenttoleranz : + 14 %
- > Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluß liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :

- > nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 90 Nm < Zeitfest mit $S_F = 2$ >
- > ohne Abschaltung < Störfall > : 510 Nm < Zeitfest mit $S_F = 1,25$ >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren S_F .

Armatur- steifigkeit	Abschaltverzögerung [ms]					ohne Abschalt.
	20	40	60	80	100	
0,05	66	66	66	66	66	300
0,1	66	67	67	67	67	300
0,2	67	68	68	69	69	300
0,3	68	69	70	71	71	300
0,4	69	70	71	72	73	300
0,5	70	71	72	74	75	300
0,6	71	72	74	75	76	300
0,7	72	73	75	76	78	300
0,8	73	74	76	78	79	300
0,9	73	75	77	79	81	300
1	74	76	78	80	82	300
2	80	83	86	90	93	300
3	84	88	92	96	101	300
4	87	92	97	102	107	300
5	90	95	101	106	113	300
6	92	97	103	110	119	300
7	93	100	106	115	124	300
8	95	101	108	118	128	300
9	96	103	111	121	132	300
10	97	104	114	124	135	301
Nm / °	Moment nach Abschaltung 1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad					
Ausgabe 00	Datum 14.03.2014	Bearbeiter Gra.	Rechnerische Ermittlung der Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS			
SIPOS Aktorik GmbH			Sachnummer : M76362 – E 16*1 - emod			