

Antrieb :

M76362 - C 32*2 - EM – 220V60Hz

Motor :

220 V, 10% - 20%, 60 Hz

OLB56S / 4 / 050 – B14 / Q28 + 220V60Hz < SIWI >

Abtriebsdrehzahl < Nennwert > :

6 U / min

Abschaltmoment einstellbar von

30 Nm

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an unter Vernachlässigung der Abbremsung durch die Motorbremse.

Werte für andere Abschaltverzögerungen sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, dass folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

- > Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %
- > Abschalttoleranz : + 10 %
- > Motormomenttoleranz : + 14 %
- > Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluß liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :

- > nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 45 Nm < Zeitfest mit $S_F = 2$ >
- > ohne Abschaltung < Störfall > : 300 Nm < Zeitfest mit $S_F = 1,25$ >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren S_F .

Armatur- steifigkeit	Abschaltverzögerung [ms]					ohne Abschalt.
	20	40	60	80	100	
0,05	33	33	33	33	33	107
0,1	33	33	33	33	33	107
0,2	33	33	34	34	34	107
0,3	34	34	34	34	34	108
0,4	34	34	34	35	35	108
0,5	34	35	35	35	35	109
0,6	34	35	35	36	36	109
0,7	35	35	36	36	36	110
0,8	35	35	36	36	37	110
0,9	35	36	36	37	37	110
1	35	36	36	37	37	111
2	37	38	39	39	40	113
3	38	39	40	41	42	115
4	39	40	41	42	43	116
5	39	41	42	43	44	117
6	40	41	42	44	45	118
7	40	41	43	44	45	119
8	40	42	43	45	46	120
9	41	42	43	45	46	121
10	41	42	44	45	47	121
Nm / °	Moment nach Abschaltung 1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad					
Ausgabe 00	Datum 14.09.2015	Bearbeiter Gra.	Rechnerische Ermittlung der Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS			
SIPOS Aktorik GmbH			Sachnummer : M76362 – C 32*2 – emod / 220V60Hz			

Unterliegt nicht dem Änderungsdienst!

Antrieb :

M76362 - C 34*2 - EM – 220V60Hz

Motor :

220 V, 10% - 20%, 60 Hz

OLB 63S / 4 / 060 – B14 / Q28 + 220V60Hz < SIWI >

Abtriebsdrehzahl < Nennwert > : 12 U / min

Abschaltmoment einstellbar von 30 Nm

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an unter Vernachlässigung der Abbremsung durch die Motorbremse.

Werte für andere Abschaltverzögerungen sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, dass folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

- > Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %
- > Abschalttoleranz : + 10 %
- > Motormomenttoleranz : + 14 %
- > Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluß liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :

- > nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 45 Nm < Zeitfest mit $S_F = 2$ >
- > ohne Abschaltung < Störfall > : 300 Nm < Zeitfest mit $S_F = 1,25$ >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren S_F .

Armatur- steifigkeit	Abschaltverzögerung [ms]					ohne Abschalt.
	20	40	60	80	100	
0,05	33	33	33	33	33	109
0,1	33	33	33	33	34	109
0,2	34	34	34	35	35	110
0,3	34	35	35	35	36	110
0,4	35	35	36	36	37	110
0,5	35	36	36	37	38	110
0,6	35	36	37	38	38	111
0,7	36	37	37	38	39	111
0,8	36	37	38	39	40	112
0,9	36	37	38	39	40	112
1	37	38	39	40	41	113
2	39	41	42	44	46	115
3	41	43	45	47	49	118
4	42	44	46	48	51	119
5	42	45	47	50	52	121
6	43	45	48	51	53	122
7	43	46	49	51	54	123
8	44	47	49	52	55	125
9	44	47	50	53	55	126
10	44	47	50	53	56	127
Nm / °	Moment nach Abschaltung 1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad					
Ausgabe 00	Datum 02.04.2012	Bearbeiter Gra.	Rechnerische Ermittlung der Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS			
SIPOS Aktorik GmbH			Sachnummer : M76362 – C 34*2 – emod / 220V,60Hz			

Antrieb :

M76362 - C 35*2 - EM – 220V60Hz

Motor :

220 V, 10% - 20%, 60 Hz

OLB 63L / 4 / 063 – B14 / Q28 + 220V60Hz < SIWI >

Abtriebsdrehzahl < Nennwert > : 18 U / min

Abschaltmoment einstellbar von 30 Nm

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an unter Vernachlässigung der Abbremsung durch die Motorbremse.

Werte für andere Abschaltverzögerungen sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, dass folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

- > Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %
- > Abschalttoleranz : + 10 %
- > Motormomenttoleranz : + 14 %
- > Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluß liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :

- > nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 45 Nm < Zeitfest mit $S_F = 2$ >
- > ohne Abschaltung < Störfall > : 300 Nm < Zeitfest mit $S_F = 1,25$ >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren S_F .

Armatur- steifigkeit	Abschaltverzögerung [ms]					ohne Abschalt.
	20	40	60	80	100	
0,05	33	33	33	33	33	120
0,1	33	34	34	34	34	120
0,2	34	34	35	35	36	120
0,3	35	35	36	36	37	120
0,4	35	36	37	38	38	120
0,5	36	37	38	39	39	120
0,6	36	37	38	39	40	120
0,7	37	38	39	40	41	121
0,8	37	39	40	41	42	121
0,9	38	39	40	42	43	121
1	38	40	41	43	44	121
2	41	43	46	48	50	124
3	43	46	48	51	54	126
4	44	47	50	54	57	128
5	45	49	52	55	59	130
6	46	49	53	57	60	131
7	47	50	54	58	61	133
8	47	51	55	58	62	134
9	48	51	55	59	63	135
10	48	52	56	60	64	136
Nm / °	Moment nach Abschaltung 1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad					
Ausgabe 00	Datum 14.09.2015	Bearbeiter Gra.	Rechnerische Ermittlung der Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS			
SIPOS Aktorik GmbH			Sachnummer : M76362 – C 35*2 – emod / 220V60Hz			

Antrieb :

M76362 - E 16*2 - EM - 220V60Hz

Motor :

220 V, 10% - 20%, 60 Hz

OLB 80S / 4 / 080 - B14 / Q28 + 220V60Hz < SIWI >

Abtriebsdrehzahl < Nennwert > : 24 U / min

Abschaltmoment einstellbar von 60 Nm

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an unter Vernachlässigung der Abbremsung durch die Motorbremse.

Werte für andere Abschaltverzögerungen sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, dass folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

- > Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %
- > Abschalttoleranz : + 10 %
- > Motormomenttoleranz : + 14 %
- > Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluß liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :

- > nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 90 Nm < Zeitfest mit $S_F = 2$ >
- > ohne Abschaltung < Störfall > : 510 Nm < Zeitfest mit $S_F = 1,25$ >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren S_F .

Armatur- steifigkeit	Abschaltverzögerung [ms]					ohne Abschalt.
	20	40	60	80	100	
0,05	66	66	66	67	67	305
0,1	67	67	67	68	68	305
0,2	68	69	70	70	71	305
0,3	70	71	71	72	73	305
0,4	71	72	73	74	75	305
0,5	72	74	75	76	77	305
0,6	74	75	77	78	80	305
0,7	75	76	78	80	81	305
0,8	76	78	79	81	83	305
0,9	77	79	81	83	85	305
1	78	80	82	84	87	305
2	86	89	93	97	100	305
3	91	96	100	105	111	305
4	95	101	106	113	120	306
5	99	105	112	120	129	306
6	102	109	118	127	136	306
7	104	112	122	132	142	307
8	106	115	126	136	147	309
9	108	118	129	140	153	311
10	110	121	132	144	159	313
Nm / °	Moment nach Abschaltung 1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad					
Ausgabe 00	Datum 14.09.2015	Bearbeiter Gra.	Rechnerische Ermittlung der Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS			
SIPOS Aktorik GmbH			Sachnummer : M76362 - E 16*2 - emod / 220V60Hz			

Unterliegt nicht dem Änderungsdienst!

Antrieb :

M76362 - F 12*2 - EM – 220V60Hz

Motor :

220 V, 10% - 20%, 60 Hz

OLB 71S / 4 / 070 – B5 / Q28 + 220V60Hz < SIWI >

Abtriebsdrehzahl < Nennwert > :

6 U / min

Abschaltmoment einstellbar von

120 Nm

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an unter Vernachlässigung der Abbremsung durch die Motorbremse.

Werte für andere Abschaltverzögerungen sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, dass folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

- > Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %
- > Abschalttoleranz : + 10 %
- > Motormomenttoleranz : + 14 %
- > Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluß liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :

- > nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 300 Nm < Zeitfest mit $S_F = 2$ >
- > ohne Abschaltung < Störfall > : 1075 Nm < Zeitfest mit $S_F = 1,25$ >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren S_F .

Armatur- steifigkeit	Abschaltverzögerung [ms]					ohne Abschalt.
	20	40	60	80	100	
0.5	133	133	134	134	134	418
1	135	136	136	137	138	422
2	138	140	141	143	144	428
3	142	144	146	148	150	432
4	144	147	149	152	155	435
5	147	150	153	156	159	438
6	149	153	156	159	163	441
7	151	155	159	163	167	444
8	153	157	161	166	170	446
9	155	159	164	168	173	448
10	156	161	166	171	175	450
20	168	174	181	188	194	463
30	174	181	189	197	205	471
40	178	186	194	203	211	477
50	180	189	198	207	216	485
60	182	191	200	210	219	491
70	184	193	202	212	222	497
80	185	194	204	214	224	501
90	186	195	205	215	225	506
100	187	196	206	216	227	511
Nm / °	Moment nach Abschaltung 1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad					
Ausgabe 00	Datum 14.09.2015	Bearbeiter Gra.	Rechnerische Ermittlung der Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS			
SIPOS Aktorik GmbH			Sachnummer : M76362 - F 12*2 – emod / 220V60Hz			

Unterliegt nicht dem Änderungsdienst!

Antrieb :	M76362 - G 15*2 – EM – 220V60Hz
------------------	--

Motor : 220 V, 10% - 20%, 60 Hz
 OLB 90S / 4WU / 090-B5 / Q28 + 220V60Hz < SIWI >

Abtriebsdrehzahl < Nennwert > : 18 U / min
 Abschaltmoment einstellbar von 200 Nm

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an unter Vernachlässigung der Abbremsung durch die Motorbremse.

Werte für andere Abschaltverzögerungen sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, daß folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

- > Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %
- > Abschalttoleranz : + 10 %
- > Motormomenttoleranz : + 14 %
- > Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluß liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :

- > nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 300 Nm < Zeitfest mit $S_F = 2$ >
- > ohne Abschaltung < Störfall > : 1075 Nm < Zeitfest mit $S_F = 1,25$ >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren S_F .

Armatur- steifigkeit	Abschaltverzögerung [ms]					ohne Abschalt.
	20	40	60	80	100	
0,5	223	224	225	226	227	889
1	227	229	231	233	235	889
2	235	239	243	247	251	890
3	243	248	254	259	265	892
4	250	256	263	270	277	895
5	256	264	272	280	288	898
6	261	271	280	289	299	901
7	266	277	287	298	308	904
8	271	282	294	305	317	907
9	275	287	300	313	325	909
10	280	293	306	320	333	912
20	310	329	349	369	391	938
30	327	350	374	401	432	961
40	340	365	393	428	463	981
50	350	377	411	449	491	1000
60	356	384	423	463	510	1016
70	361	391	433	478	527	1032
80	366	400	443	492	544	1045
90	368	404	449	501	555	1058
100	372	410	457	511	567	1071
Nm / °	Moment nach Abschaltung 1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad					
Ausgabe 00	Datum 16.09.2015	Bearbeiter Gra.	Rechnerische Ermittlung der Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS			
SIPOS Aktorik GmbH			Sachnummer : M76362 - G 15*2 – emod / 220V60Hz			

Unterliegt nicht dem Änderungsdienst!

Antrieb : M76362 - M 14*2 – EM – 220V60Hz

Motor : 220 V, 10% - 20%, 60 Hz
 OLB 90L / 4WU / 096-B5 / Q28 + 220V60Hz < SIWI >

Abtriebsdrehzahl < Nennwert > : 12 U / min
 Abschaltmoment einstellbar von 400 Nm

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an unter Vernachlässigung der Abbremsung durch die Motorbremse.

Werte für andere Abschaltverzögerungen sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, daß folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

- > Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %
- > Abschalttoleranz : + 10 %
- > Motormomenttoleranz : + 14 %
- > Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluß liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :

- > nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 900 Nm < Zeitfest mit $S_F = 2$ >
- > ohne Abschaltung < Störfall > : 2980 Nm < Zeitfest mit $S_F = 1,25$ >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren S_F .

Armatur- steifigkeit	Abschaltverzögerung [ms]					ohne Abschalt.
	20	40	60	80	100	
0,5	439	439	440	441	442	2032
1	442	443	445	446	448	2032
2	448	451	454	457	460	2033
3	453	458	462	466	471	2033
4	459	464	470	476	481	2033
5	464	471	478	485	492	2033
6	469	477	485	493	501	2033
7	474	483	492	502	511	2033
8	478	489	499	510	520	2033
9	483	494	506	517	529	2033
10	487	500	512	525	537	2033
20	524	544	565	587	608	2033
30	550	577	605	632	660	2033
40	573	604	637	670	701	2034
50	588	624	660	696	732	2034
60	603	642	681	720	759	2034
70	614	655	696	738	780	2034
80	624	667	710	753	798	2035
90	633	678	722	768	814	2035
100	641	687	733	780	829	2035
Nm / °	Moment nach Abschaltung 1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad					
Ausgabe 00	Datum 16.09.2015	Bearbeiter Gra.	Rechnerische Ermittlung der Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS			
SIPOS Aktorik GmbH			Sachnummer : M76362 - M 14*2 – emod / 220V60Hz			

Unterliegt nicht dem Änderungsdienst!

Antrieb : M76362 - M 16*2 – EM – 220V60Hz

Motor : 220 V, 10% - 20%, 60 Hz
 OLB 100L / 4aWU / 107-B5 / Q28 + 220V60Hz < SIWI >

Abtriebsdrehzahl < Nennwert > : 24 U / min
 Abschaltmoment einstellbar von 400 Nm

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an unter Vernachlässigung der Abbremsung durch die Motorbremse.

Werte für andere Abschaltverzögerungen sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, daß folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

- > Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %
- > Abschalttoleranz : + 10 %
- > Motormomenttoleranz : + 14 %
- > Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluß liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :

- > nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 900 Nm < Zeitfest mit $S_F = 2$ >
- > ohne Abschaltung < Störfall > : 2980 Nm < Zeitfest mit $S_F = 1,25$ >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren S_F .

Armatur- steifigkeit	Abschaltverzögerung [ms]					ohne Abschalt.
	20	40	60	80	100	
0,5	442	444	445	447	448	2127
1	448	451	454	457	460	2127
2	461	466	472	478	484	2128
3	472	480	489	497	506	2128
4	483	494	505	516	527	2128
5	494	507	520	533	546	2129
6	503	519	534	549	565	2130
7	513	530	547	565	583	2132
8	522	541	561	580	600	2134
9	530	551	573	594	616	2137
10	538	561	585	608	632	2140
20	607	645	683	722	760	2172
30	657	704	752	801	852	2202
40	692	746	803	861	924	2228
50	722	783	846	912	1005	2251
60	744	810	878	968	1073	2272
70	764	834	907	1021	1134	2290
80	780	853	942	1066	1189	2307
90	792	869	974	1105	1241	2322
100	803	881	1001	1139	1286	2336
Nm / °	Moment nach Abschaltung 1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad					
Ausgabe 00	Datum 16.09.2015	Bearbeiter Gra.	Rechnerische Ermittlung der Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS			
SIPOS Aktorik GmbH			Sachnummer : M76362 - M 16*2 – emod / 220V60Hz			

Unterliegt nicht dem Änderungsdienst!

Antrieb : M76362 / 72 - N 14*1 – EM – 440V60Hz

Motor : 440 V, 10% - 20%, 60 Hz
 OL 100L / 4WU / 106-B5 / Q29 + 440V60Hz < SIWI >
 OL 100L / 4WU / 106-B5 / Q29 + 440V60Hz < SIWI – AS >

Abtriebsdrehzahl < Nennwert > : 12 U / min
 Abschaltmoment einstellbar von 600 Nm

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an unter Vernachlässigung der Abbremsung durch die Motorbremse.

Werte für andere Abschaltverzögerungen sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, daß folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

- > Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %
- > Abschalttoleranz : + 10 %
- > Motormomenttoleranz : + 14 %
- > Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluß liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :

- > nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 900 Nm < Zeitfest mit $S_F = 2$ >
- > ohne Abschaltung < Störfall > : 2790 Nm < Zeitfest mit $S_F = 1,25$ >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren S_F .

Armatur- steifigkeit	Abschaltverzögerung [ms]					ohne Abschalt.
	20	40	60	80	100	
0,5	656	657	658	659	660	2823
1	659	661	663	664	666	2823
2	665	668	671	674	678	2823
3	671	676	680	685	689	2823
4	677	683	688	694	700	2823
5	682	689	696	703	711	2823
6	687	696	704	713	721	2823
7	692	702	711	721	731	2823
8	697	708	719	730	741	2823
9	702	714	726	738	750	2823
10	707	720	733	746	759	2823
20	746	768	791	814	836	2824
30	777	807	836	867	897	2824
40	802	837	873	909	953	2825
50	822	862	902	952	1005	2828
60	839	883	933	992	1051	2839
70	853	900	962	1026	1091	2851
80	865	917	987	1057	1127	2864
90	876	936	1011	1086	1162	2875
100	885	953	1032	1111	1192	2886
Nm / °	Moment nach Abschaltung 1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad					
Ausgabe 00	Datum 21.10.2015	Bearbeiter Gra.	Rechnerische Ermittlung der Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS			
SIPOS Aktorik GmbH			Sachnummer : M76362 - N 14*1 – emod / 440V60Hz			

Unterliegt nicht dem Änderungsdienst!

Antrieb :

M76362 - N 15*2 – EM – 220V60Hz

Motor :

220 V, 10% - 20%, 60 Hz

OLB 100L / 4aWU / 107-B5 / Q28 + 220V60Hz

< SIWI >

Abtriebsdrehzahl < Nennwert > :

18 U / min

Abschaltmoment einstellbar von

600 Nm

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an unter Vernachlässigung der Abbremsung durch die Motorbremse.

Werte für andere Abschaltverzögerungen sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, daß folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

- > Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %
- > Abschalttoleranz : + 10 %
- > Motormomenttoleranz : + 14 %
- > Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluß liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :

- > nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 900 Nm < Zeitfest mit $S_F = 2$ >
- > ohne Abschaltung < Störfall > : 2980 Nm < Zeitfest mit $S_F = 1,25$ >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren S_F .

Armatur- steifigkeit	Abschaltverzögerung [ms]					ohne Abschalt.
	20	40	60	80	100	
0,5	658	659	660	661	662	2819
1	662	664	667	669	671	2819
2	671	675	679	684	688	2819
3	679	685	692	698	705	2819
4	686	695	704	712	721	2819
5	694	705	715	726	736	2819
6	701	714	726	738	750	2819
7	709	723	737	751	765	2820
8	716	731	747	763	779	2820
9	722	739	757	774	792	2820
10	728	747	766	785	804	2821
20	782	814	847	879	913	2839
30	825	867	911	962	1012	2860
40	858	909	971	1034	1096	2881
50	883	949	1022	1094	1168	2900
60	908	989	1070	1152	1237	2917
70	931	1020	1110	1201	1295	2933
80	953	1050	1146	1246	1348	2947
90	977	1080	1183	1290	1400	2960
100	997	1105	1215	1329	1447	2973
Nm / °	Moment nach Abschaltung 1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad					
Ausgabe 00	Datum 21.10.2015	Bearbeiter Gra.	Rechnerische Ermittlung der Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS			
SIPOS Aktorik GmbH			Sachnummer : M76362 - N 15*2 – emod / 220V60Hz			

Unterliegt nicht dem Änderungsdienst!

Antrieb : M76362 / 72 - N 16 - EM / 440V60Hz**

Motor : 440 V, 10% - 20%, 60 Hz
 OL 112M / 4WU / 113-B5 / Q29 + 440V60Hz < SIWI >
 OL 112M / 4WU / 113-B5 / Q29 + 440V60Hz < SIWI - AS >

Abtriebsdrehzahl < Nennwert > : 24 U / min
 Abschaltmoment einstellbar von 800 Nm

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an unter Vernachlässigung der Abbremsung durch die Motorbremse.

Werte für andere Abschaltverzögerungen sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, daß folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

- > Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %
- > Abschalttoleranz : + 10 %
- > Motormomenttoleranz : + 14 %
- > Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluß liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :

- > nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 900 Nm < Zeitfest mit $S_F = 2$ >
- > ohne Abschaltung < Störfall > : 2790 Nm < Zeitfest mit $S_F = 1,25$ >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren S_F .

Armatur- steifigkeit	Abschaltverzögerung [ms]					ohne Abschalt.
	20	40	60	80	100	
0,5	877	879	880	882	883	2879
1	884	887	889	892	895	2880
2	895	901	907	913	919	2882
3	907	915	924	933	941	2887
4	918	929	941	952	963	2894
5	929	943	957	970	984	2900
6	940	956	973	989	1005	2907
7	951	969	988	1007	1026	2913
8	960	982	1003	1024	1045	2920
9	971	994	1017	1041	1064	2926
10	981	1006	1032	1058	1083	2932
20	1069	1114	1159	1205	1251	2987
30	1143	1205	1267	1330	1393	3033
40	1208	1283	1359	1437	1515	3071
50	1262	1348	1437	1528	1619	3104
60	1315	1411	1511	1613	1715	3134
70	1357	1462	1572	1683	1796	3160
80	1396	1509	1628	1748	1870	3183
90	1435	1556	1682	1811	1941	3205
100	1463	1590	1723	1859	1997	3224
Nm / °	Moment nach Abschaltung 1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad					
Ausgabe 00	Datum 14.10.2014	Bearbeiter Gra.	Rechnerische Ermittlung der Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS			
SIPOS Aktorik GmbH			Sachnummer : M76362 - N 16** - emod / 440V60Hz			

Unterliegt nicht dem Änderungsdienst!

Antrieb : M76362 / 72 - N 17*1 – EM – 440V60Hz

Motor : 440 V, 10% - 20%, 60 Hz
 OL 132S / 4WU / 130-B5 / Q29 + 440V60Hz < SIWI >
 OL 132S / 4WU / 130-B5 / Q29 + 440V60Hz < SIWI – AS >

Abtriebsdrehzahl < Nennwert > : 36 U / min
 Abschaltmoment einstellbar von 600 Nm

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an unter Vernachlässigung der Abbremsung durch die Motorbremse.

Werte für andere Abschaltverzögerungen sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, daß folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

- > Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %
- > Abschalttoleranz : + 10 %
- > Motormomenttoleranz : + 14 %
- > Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluß liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :

- > nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 900 Nm < Zeitfest mit $S_F = 2$ >
- > ohne Abschaltung < Störfall > : 2790 Nm < Zeitfest mit $S_F = 1,25$ >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren S_F .

Armatur- steifigkeit	Abschaltverzögerung [ms]					ohne Abschalt.
	20	40	60	80	100	
0,5	666	668	670	672	674	2478
1	679	683	687	691	694	2478
2	703	710	717	725	732	2479
3	726	736	747	757	767	2479
4	747	760	774	787	800	2481
5	768	784	800	816	832	2488
6	787	805	824	843	861	2498
7	806	827	848	869	890	2510
8	823	846	869	893	916	2521
9	841	866	891	917	945	2532
10	857	884	912	941	971	2543
20	1000	1047	1096	1145	1196	2637
30	1113	1175	1239	1305	1373	2710
40	1210	1283	1360	1440	1524	2770
50	1293	1375	1462	1555	1651	2821
60	1365	1455	1552	1654	1762	2866
70	1425	1522	1626	1738	1856	2905
80	1482	1585	1695	1816	1944	2941
90	1531	1639	1756	1884	2021	2972
100	1580	1692	1816	1952	2096	3002
Nm / °	Moment nach Abschaltung 1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad					
Ausgabe 00	Datum 21.10.2015	Bearbeiter Gra.	Rechnerische Ermittlung der Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS			
SIPOS Aktorik GmbH			Sachnummer : M76362 - N 17*1 – emod / 440V60Hz			

Unterliegt nicht dem Änderungsdienst!

Antrieb :

M76362 / 72 - S 14*1 – EM – 440V60Hz

Motor :

440 V, 10% - 20%, 60 Hz

OL 100L / 4aWU / 107-B5 / Q29 + 440V60Hz < SIWI >

OL 100L / 4aWU / 107-B5 / Q29 + 440V60Hz < SIWI – AS >

Abtriebsdrehzahl < Nennwert > :

12 U / min

Abschaltmoment einstellbar von

1000 Nm

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an unter Vernachlässigung der Abbremsung durch die Motorbremse.

Werte für andere Abschaltverzögerungen sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, daß folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

- > Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %
- > Abschalttoleranz : + 10 %
- > Motormomenttoleranz : + 14 %
- > Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluß liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :

- > nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 1500 Nm < Zeitfest mit $S_F = 2$ >
- > ohne Abschaltung < Störfall > : 5700 Nm < Zeitfest mit $S_F = 1,25$ >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren S_F .

Armatur- steifigkeit	Abschaltverzögerung [ms]					ohne Abschalt.
	20	40	60	80	100	
1	1110	1116	1121	1127	1133	4333
2	1130	1142	1153	1165	1176	4336
4	1168	1190	1212	1234	1256	4352
6	1204	1236	1267	1299	1330	4368
8	1238	1278	1318	1359	1399	4383
10	1270	1319	1368	1416	1465	4398
12	1299	1356	1412	1469	1526	4411
14	1328	1392	1456	1520	1585	4424
16	1356	1427	1498	1569	1644	4436
18	1381	1458	1536	1616	1699	4447
20	1405	1488	1573	1662	1753	4458
40	1604	1752	1903	2057	2212	4549
60	1761	1952	2150	2354	2561	4627
80	1885	2111	2348	2593	2841	4698
100	1996	2251	2521	2801	3081	4759
120	2071	2349	2647	2955	3261	4815
140	2156	2455	2777	3111	3436	4866
160	2213	2529	2873	3226	3567	4911
180	2275	2608	2971	3341	3693	4955
200	2314	2659	3038	3423	3785	4994
Nm / °	Moment nach Abschaltung 1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad					
Ausgabe 00	Datum 21.10.2015	Bearbeiter Gra.	Rechnerische Ermittlung der Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS			
SIPOS Aktorik GmbH			Sachnummer : M76362 - S 14*1 – emod / 440V60Hz			

Unterliegt nicht dem Änderungsdienst!