

Antrieb :

M76362 / 72 - C 12*1 - EM

Motor :

380 V, 10% - 20%, 50 Hz

OL56S / 4 / 050 – B14 / Q29

< SIWI >

OL56S / 4 / 050 – B14 / Q29

< SIWI - AS >

Abtriebsdrehzahl < Nennwert > :

5 U / min

Abschaltmoment einstellbar von

20 Nm

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an unter Vernachlässigung der Abbremsung durch die Motorbremse.

Werte für andere Abschaltverzögerungen sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, dass folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

- > Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %
- > Abschalttoleranz : + 10 %
- > Motormomenttoleranz : + 14 %
- > Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluß liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :

- > nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 45 Nm < Zeitfest mit $S_F = 2$ >
- > ohne Abschaltung < Störfall > : 300 Nm < Zeitfest mit $S_F = 1,25$ >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren S_F .

Armatur- steifigkeit	Abschaltverzögerung [ms]					ohne Abschalt.
	20	40	60	80	100	
0,05	22	22	22	22	22	107
0,1	22	22	22	22	22	107
0,2	22	22	23	23	23	108
0,3	23	23	23	23	23	108
0,4	23	23	23	23	24	108
0,5	23	23	24	24	24	109
0,6	23	24	24	24	24	109
0,7	24	24	24	24	25	109
0,8	24	24	24	25	25	109
0,9	24	24	25	25	25	110
1	24	24	25	25	26	110
2	25	26	26	27	27	112
3	26	26	27	28	29	113
4	26	27	28	29	29	114
5	27	27	28	29	30	115
6	27	28	29	29	30	116
7	27	28	29	30	31	117
8	27	28	29	30	31	117
9	27	28	29	30	31	118
10	27	28	29	30	31	119
Nm / °	Moment nach Abschaltung 1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad					
Ausgabe 00	Datum 21.09.2010	Bearbeiter Gra.	Rechnerische Ermittlung der Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS			
SIPOS Aktorik GmbH			Sachnummer : M76362 – C 12*1 - emod			

Antrieb : M76362 / 72 - C 13*1 - EM

Motor : 380 V, 10% - 20%, 50 Hz
 OL56S / 4 / 050 – B14 / Q29 < SIWI >
 OL56S / 4 / 050 – B14 / Q29 < SIWI - AS >

Abtriebsdrehzahl < Nennwert > : 7,5 U / min
 Abschaltmoment einstellbar von 20 Nm

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an unter Vernachlässigung der Abbremsung durch die Motorbremse.

Werte für andere Abschaltverzögerungen sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, dass folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

- > Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %
- > Abschalttoleranz : + 10 %
- > Motormomenttoleranz : + 14 %
- > Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluß liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :

- > nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 45 Nm < Zeitfest mit $S_F = 2$ >
- > ohne Abschaltung < Störfall > : 300 Nm < Zeitfest mit $S_F = 1,25$ >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren S_F .

Armatur- steifigkeit	Abschaltverzögerung [ms]					ohne Abschalt.
	20	40	60	80	100	
0,05	22	22	22	22	22	73
0,1	22	22	22	22	22	73
0,2	22	23	23	23	23	74
0,3	23	23	23	23	24	74
0,4	23	23	23	24	24	75
0,5	23	23	24	24	25	75
0,6	23	24	24	25	25	75
0,7	24	24	24	25	25	75
0,8	24	24	25	25	26	76
0,9	24	24	25	25	26	76
1	24	25	25	26	26	76
2	25	26	27	28	29	78
3	26	27	28	29	30	79
4	26	27	29	30	31	80
5	27	28	29	30	31	80
6	27	28	29	31	32	81
7	27	28	30	31	32	81
8	27	29	30	31	32	82
9	27	29	30	31	33	82
10	27	29	30	31	33	83
Nm / °	Moment nach Abschaltung 1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad					
Ausgabe 00	Datum 18.08.2011	Bearbeiter Gra.	Rechnerische Ermittlung der Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS			
SIPOS Aktorik GmbH			Sachnummer : M76362 – C 13*1 - emod			

Unterliegt nicht dem Änderungsdienst!

Antrieb : M76362 / 72 - C 14*1 - EM

Motor : 380 V, 10% - 20%, 50 Hz
 OL56L / 4 / 053 – B14 / Q29 < SIWI >
 OL56L / 4 / 053 – B14 / Q29 < SIWI - AS >

Abtriebsdrehzahl < Nennwert > : 10 U / min
 Abschaltmoment einstellbar von 20 Nm

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an unter Vernachlässigung der Abbremsung durch die Motorbremse.

Werte für andere Abschaltverzögerungen sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, dass folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

- > Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %
- > Abschalttoleranz : + 10 %
- > Motormomenttoleranz : + 14 %
- > Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluß liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :

- > nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 45 Nm < Zeitfest mit $S_F = 2$ >
- > ohne Abschaltung < Störfall > : 300 Nm < Zeitfest mit $S_F = 1,25$ >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren S_F .

Armatur- steifigkeit	Abschaltverzögerung [ms]					ohne Abschalt.
	20	40	60	80	100	
0,05	22	22	22	22	22	90
0,1	22	22	22	23	23	90
0,2	23	23	23	23	24	91
0,3	23	23	24	24	24	91
0,4	23	24	24	25	25	91
0,5	24	24	25	25	26	91
0,6	24	24	25	26	26	91
0,7	24	25	25	26	27	92
0,8	24	25	26	26	27	92
0,9	25	25	26	27	28	92
1	25	26	26	27	28	92
2	26	27	29	30	31	94
3	27	28	30	31	33	96
4	28	29	31	32	34	97
5	28	30	31	33	35	98
6	28	30	32	34	35	99
7	29	30	32	34	36	100
8	29	31	32	34	36	101
9	29	31	33	35	36	102
10	29	31	33	35	37	102
Nm / °	Moment nach Abschaltung 1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad					
Ausgabe 00	Datum 21.10.2010	Bearbeiter Gra.	Rechnerische Ermittlung der Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS			
SIPOS Aktorik GmbH			Sachnummer : M76362 – C 14*1 - emod			

Unterliegt nicht dem Änderungsdienst!

Antrieb : M76362 / 72 - C 15*1 - EM

Motor : 380 V, 10% - 20%, 50 Hz
 OL63S / 4 / 060 – B14 / Q29 < SIWI >
 OL63S / 4 / 060 – B14 / Q29 < SIWI - AS >

Abtriebsdrehzahl < Nennwert > : 15 U / min
 Abschaltmoment einstellbar von 20 Nm

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an unter Vernachlässigung der Abbremsung durch die Motorbremse.

Werte für andere Abschaltverzögerungen sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, dass folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

- > Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %
- > Abschalttoleranz : + 10 %
- > Motormomenttoleranz : + 14 %
- > Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluß liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :

- > nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 45 Nm < Zeitfest mit $S_F = 2$ >
- > ohne Abschaltung < Störfall > : 300 Nm < Zeitfest mit $S_F = 1,25$ >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren S_F .

Armatur- steifigkeit	Abschaltverzögerung [ms]					ohne Abschalt.
	20	40	60	80	100	
0,05	22	22	22	22	22	77
0,1	22	23	23	23	23	77
0,2	23	23	24	24	24	77
0,3	24	24	24	25	25	77
0,4	24	25	25	26	26	78
0,5	24	25	26	27	27	78
0,6	25	26	26	27	28	79
0,7	25	26	27	28	29	79
0,8	26	27	27	28	29	79
0,9	26	27	28	29	30	80
1	26	27	28	29	31	80
2	28	30	31	33	35	83
3	29	31	33	35	37	84
4	30	32	34	36	38	86
5	31	33	35	37	40	87
6	31	33	36	38	40	89
7	31	34	36	38	41	90
8	32	34	36	39	42	91
9	32	34	37	39	43	91
10	32	34	37	39	43	92
Nm / °	Moment nach Abschaltung 1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad					
Ausgabe 00	Datum 18.03.2014	Bearbeiter Gra.	Rechnerische Ermittlung der Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS			
SIPOS Aktorik GmbH			Sachnummer : M76362 – C 15*1 - emod			

Antrieb :

M76362 / 72 - C 16*1 - EM

Motor :

380 V, 10% - 20%, 50 Hz

OL63L / 4 / 063 – B14 / Q29

< SIWI >

OL63L / 4 / 063 – B14 / Q29

< SIWI - AS >

Abtriebsdrehzahl < Nennwert > :

20 U / min

Abschaltmoment einstellbar von

20 Nm

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an unter Vernachlässigung der Abbremsung durch die Motorbremse.

Werte für andere Abschaltverzögerungen sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, dass folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

- > Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %
- > Abschalttoleranz : + 10 %
- > Motormomenttoleranz : + 14 %
- > Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluß liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :

- > nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 45 Nm < Zeitfest mit $S_F = 2$ >
- > ohne Abschaltung < Störfall > : 300 Nm < Zeitfest mit $S_F = 1,25$ >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren S_F .

Armatur- steifigkeit	Abschaltverzögerung [ms]					ohne Abschalt.
	20	40	60	80	100	
0,05	22	22	22	23	23	88
0,1	23	23	23	23	24	88
0,2	23	24	24	25	25	88
0,3	24	25	25	26	26	88
0,4	25	25	26	27	28	88
0,5	25	26	27	28	29	88
0,6	26	27	28	29	30	88
0,7	26	27	28	30	31	88
0,8	26	28	29	30	32	89
0,9	27	28	30	31	32	89
1	27	29	30	32	33	89
2	30	32	34	36	38	91
3	31	33	36	38	41	93
4	32	35	37	40	44	95
5	32	35	38	42	47	96
6	33	36	39	43	49	97
7	33	36	40	44	50	99
8	34	37	40	46	52	100
9	34	37	40	46	53	100
10	34	37	41	47	54	101
Nm / °	Moment nach Abschaltung 1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad					
Ausgabe 00	Datum 13.02.2015	Bearbeiter Gra.	Rechnerische Ermittlung der Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS			
SIPOS Aktorik GmbH			Sachnummer : M76362 – C 16*1 - emod			

Antrieb : **M76362 - C 32*1 - EM**

Motor : 380 V, 10% - 20%, 50 Hz
 OL56S / 4 / 050 – B14 / Q29 < SIWI >

Abtriebsdrehzahl < Nennwert > : 5 U / min
 Abschaltmoment einstellbar von 30 Nm

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an unter Vernachlässigung der Abbremsung durch die Motorbremse.

Werte für andere Abschaltverzögerungen sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, dass folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

- > Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %
- > Abschalttoleranz : + 10 %
- > Motormomenttoleranz : + 14 %
- > Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluß liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :

- > nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 45 Nm < Zeitfest mit $S_F = 2$ >
- > ohne Abschaltung < Störfall > : 300 Nm < Zeitfest mit $S_F = 1,25$ >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren S_F .

Armatur- steifigkeit	Abschaltverzögerung [ms]					ohne Abschalt.
	20	40	60	80	100	
0,05	33	33	33	33	33	107
0,1	33	33	33	33	33	107
0,2	33	33	33	33	34	108
0,3	33	33	34	34	34	108
0,4	33	34	34	34	34	109
0,5	34	34	34	34	35	109
0,6	34	34	34	35	35	109
0,7	34	34	35	35	35	109
0,8	34	35	35	35	36	109
0,9	34	35	35	35	36	110
1	34	35	35	36	36	110
2	35	36	37	38	38	112
3	36	37	38	39	40	113
4	37	38	39	40	41	114
5	37	38	39	40	41	115
6	37	38	40	41	42	115
7	38	39	40	41	42	116
8	38	39	40	41	43	116
9	38	39	40	42	43	117
10	38	39	41	42	43	117
Nm / °	Moment nach Abschaltung 1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad					
Ausgabe 00	Datum 13.01.2011	Bearbeiter Gra.	Rechnerische Ermittlung der Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS			
SIPOS Aktorik GmbH			Sachnummer : M76362 – C 32*1 - emod			

Unterliegt nicht dem Änderungsdienst!

Antrieb :

M76372 - C 32*1 - EM

Motor :

380 V, 10% - 20%, 50 Hz

OL56L / 4 / 053 – B14 / Q29

< SIWI – AS >

Abtriebsdrehzahl < Nennwert > :

5 U / min

Abschaltmoment einstellbar von

30 Nm

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an unter Vernachlässigung der Abbremsung durch die Motorbremse.

Werte für andere Abschaltverzögerungen sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, dass folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

- > Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %
- > Abschalttoleranz : + 10 %
- > Motormomenttoleranz : + 14 %
- > Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluß liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :

- > nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 45 Nm < Zeitfest mit $S_F = 2$ >
- > ohne Abschaltung < Störfall > : 300 Nm < Zeitfest mit $S_F = 1,25$ >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren S_F .

Armatur- steifigkeit	Abschaltverzögerung [ms]					ohne Abschalt.
	20	40	60	80	100	
0,05	33	33	33	33	33	195
0,1	33	33	33	33	33	195
0,2	33	33	33	34	34	195
0,3	33	34	34	34	34	195
0,4	34	34	34	34	35	195
0,5	34	34	34	35	35	195
0,6	34	34	35	35	35	195
0,7	34	35	35	35	36	195
0,8	34	35	35	36	36	195
0,9	35	35	35	36	36	195
1	35	35	36	36	37	195
2	36	37	37	38	39	195
3	37	38	39	39	40	196
4	37	38	39	40	41	197
5	38	39	40	41	42	198
6	38	39	40	42	43	199
7	38	40	41	42	43	200
8	39	40	41	42	44	201
9	39	40	41	43	44	202
10	39	40	42	43	44	203
Nm / °	Moment nach Abschaltung 1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad					
Ausgabe 00	Datum 12.03.2011	Bearbeiter Gra.	Rechnerische Ermittlung der Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS			
SIPOS Aktorik GmbH			Sachnummer : M76372 – C 32*1 - emod			

Antrieb : M76362 - C 34*1 - EM

Motor : 380 V, 10% - 20%, 50 Hz
 OL63S / 4 / 060 – B14 / Q29 < SIWI >

Abtriebsdrehzahl < Nennwert > : 10 U / min
 Abschaltmoment einstellbar von 30 Nm

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an unter Vernachlässigung der Abbremsung durch die Motorbremse.

Werte für andere Abschaltverzögerungen sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, dass folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

- > Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %
- > Abschalttoleranz : + 10 %
- > Motormomenttoleranz : + 14 %
- > Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluß liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :

- > nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 45 Nm < Zeitfest mit $S_F = 2$ >
- > ohne Abschaltung < Störfall > : 300 Nm < Zeitfest mit $S_F = 1,25$ >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren S_F .

Armatur- steifigkeit	Abschaltverzögerung [ms]					ohne Abschalt.
	20	40	60	80	100	
0,05	33	33	33	33	33	109
0,1	33	33	33	33	34	109
0,2	33	34	34	34	34	109
0,3	34	34	35	35	35	109
0,4	34	35	35	36	36	109
0,5	35	35	36	36	37	110
0,6	35	35	36	37	37	110
0,7	35	36	37	37	38	110
0,8	35	36	37	38	39	111
0,9	36	37	37	38	39	111
1	36	37	38	39	40	111
2	38	39	41	42	44	114
3	39	41	43	44	46	116
4	40	42	44	46	48	117
5	41	43	45	47	49	118
6	41	43	46	48	50	119
7	41	44	46	48	51	121
8	42	44	47	49	51	122
9	42	45	47	49	52	122
10	42	45	47	50	52	123
Nm / °	Moment nach Abschaltung 1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad					
Ausgabe 00	Datum 12.11.2010	Bearbeiter Gra.	Rechnerische Ermittlung der Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS			
SIPOS Aktorik GmbH			Sachnummer : M76362 – C 34*1 - emod			

Antrieb : M76372 - C 34*1 - EM

Motor : 380 V, 10% - 20%, 50 Hz
 OL63L / 4 / 063 – B14 / Q29 < SIWI – AS >

Abtriebsdrehzahl < Nennwert > : 10 U / min
 Abschaltmoment einstellbar von 30 Nm

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an unter Vernachlässigung der Abbremsung durch die Motorbremse.
 Werte für andere Abschaltverzögerungen sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, dass folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

- > Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %
- > Abschalttoleranz : + 10 %
- > Motormomenttoleranz : + 14 %
- > Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluß liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :

- > nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 45 Nm < Zeitfest mit $S_F = 2$ >
- > ohne Abschaltung < Störfall > : 300 Nm < Zeitfest mit $S_F = 1,25$ >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren S_F .

Armatur- steifigkeit	Abschaltverzögerung [ms]					ohne Abschalt.
	20	40	60	80	100	
0,05	33	33	33	33	33	171
0,1	33	33	33	34	34	171
0,2	34	34	34	34	35	171
0,3	34	34	35	35	35	171
0,4	34	35	35	36	36	171
0,5	35	35	36	37	37	171
0,6	35	36	37	37	38	171
0,7	36	36	37	38	38	171
0,8	36	37	37	38	39	171
0,9	36	37	38	39	40	171
1	36	37	38	39	40	171
2	39	40	41	43	44	172
3	40	42	44	45	47	173
4	41	43	45	47	49	174
5	42	44	46	48	50	175
6	42	45	47	49	51	176
7	43	45	47	50	52	177
8	43	46	48	50	53	178
9	44	46	48	51	53	179
10	44	46	49	51	54	179
Nm / °	Moment nach Abschaltung 1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad					
Ausgabe 00	Datum 12.11.2010	Bearbeiter Gra.	Rechnerische Ermittlung der Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS			
SIPOS Aktorik GmbH			Sachnummer : M76372 – C 34*1 - emod			

Antrieb :

M76362 / 72 - C 35*1 - EM

Motor :

380 V, 10% - 20%, 50 Hz

OL63L / 4 / 063 – B14 / Q29

< SIWI >

OL63L / 4 / 063 – B14 / Q29

< SIWI - AS >

Abtriebsdrehzahl < Nennwert > :

15 U / min

Abschaltmoment einstellbar von

30 Nm

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an unter Vernachlässigung der Abbremsung durch die Motorbremse.

Werte für andere Abschaltverzögerungen sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, dass folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

- > Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %
- > Abschalttoleranz : + 10 %
- > Motormomenttoleranz : + 14 %
- > Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluß liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :

- > nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 45 Nm < Zeitfest mit $S_F = 2$ >
- > ohne Abschaltung < Störfall > : 300 Nm < Zeitfest mit $S_F = 1,25$ >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren S_F .

Armatur- steifigkeit	Abschaltverzögerung [ms]					ohne Abschalt.
	20	40	60	80	100	
0,05	33	33	33	33	33	120
0,1	33	33	34	34	34	120
0,2	34	34	34	35	35	120
0,3	34	35	35	36	36	120
0,4	35	35	36	37	37	120
0,5	35	36	37	37	38	120
0,6	35	36	37	38	39	120
0,7	36	37	38	39	40	120
0,8	36	37	38	39	41	120
0,9	36	38	39	40	41	121
1	37	38	39	41	42	121
2	39	41	43	45	47	122
3	41	43	46	48	50	123
4	42	44	47	50	52	125
5	43	45	48	51	54	126
6	43	46	49	52	55	127
7	44	47	50	53	56	128
8	44	47	51	54	57	129
9	44	48	51	54	58	130
10	45	48	51	55	58	131
Nm / °	Moment nach Abschaltung 1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad					
Ausgabe 00	Datum 11.10.2011	Bearbeiter Gra.	Rechnerische Ermittlung der Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS			
SIPOS Aktorik GmbH			Sachnummer : M76362 – C 35*1 - emod			

Antrieb :

M76362 / 72 - C 38*1 - EM

Motor :

380 V, 10% - 20%, 50 Hz

OL80S / 4 / 080 – B14 / Q29

< SIWI >

OL80S / 4 / 080 – B14 / Q29

< SIWI - AS >

Abtriebsdrehzahl < Nennwert > :

40 U / min

Abschaltmoment einstellbar von

30 Nm

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an unter Vernachlässigung der Abbremsung durch die Motorbremse.

Werte für andere Abschaltverzögerungen sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, dass folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

- > Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %
- > Abschalttoleranz : + 10 %
- > Motormomenttoleranz : + 14 %
- > Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluß liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :

- > nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 45 Nm < Zeitfest mit $S_F = 2$ >
- > ohne Abschaltung < Störfall > : 300 Nm < Zeitfest mit $S_F = 1,25$ >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren S_F .

Armatur- steifigkeit	Abschaltverzögerung [ms]					ohne Abschalt.
	20	40	60	80	100	
0,05	34	34	34	34	35	160
0,1	35	35	36	36	37	160
0,2	37	37	38	39	40	160
0,3	38	39	40	42	43	160
0,4	40	41	43	44	46	160
0,5	41	43	45	46	48	160
0,6	42	44	46	48	50	160
0,7	43	46	48	50	52	160
0,8	44	47	49	52	54	160
0,9	45	48	51	53	56	160
1	46	49	52	55	58	160
2	53	57	61	66	71	160
3	57	62	67	74	81	161
4	60	65	72	81	90	163
5	61	68	76	86	97	166
6	63	71	80	91	104	168
7	64	72	83	96	110	171
8	65	74	86	100	115	173
9	66	75	88	103	119	176
10	67	77	91	107	125	178
Nm / °	Moment nach Abschaltung 1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad					
Ausgabe 00	Datum 06.07.2012	Bearbeiter Gra.	Rechnerische Ermittlung der Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS			
SIPOS Aktorik GmbH			Sachnummer : M76362 – C 38*1 - emod			