

Antrieb :	M76361 / 71 - U 12*1 - EM
-----------	----------------------------------

Motor : 380 V, 10% - 20%, 50 Hz

OL100L / 4aWU / 107-B5 / Q18 < SIWI >
 OL100L / 4aWU / 107-B5 / Q18 < SIWI - AS >
 OL100L / 4aWU / 107-B5 / Q31 < SIWI - AS - LZ >

Abtriebsdrehzahl < Nennwert > : 5 U / min

Abschaltmoment einstellbar von 1000 bis 3000 Nm < SIWI >
 1000 bis 2800 Nm < SIWI - AS >

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an.
 Werte für die Abschaltmomente, eingestellt auf Zwischenwerte und andere Abschaltverzögerungen, sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, dass folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

- > Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %
- > Abschalttoleranz : + 10 %
- > Motormomenttoleranz : + 14 %
- > Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluss liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :

- > nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 6000 Nm < Zeitfest mit $S_F = 2$ >
- > ohne Abschaltung < Störfall > : 10920 Nm < Zeitfest mit $S_F = 1,25$ >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren S_F .

Armatur- steifigkeit	Abschaltmoment [Nm]									ohne Abschalt.
	1000			1660			3000			
	Abschaltverzögerung [ms]									
	20	40	80	20	40	80	20	40	80	
1	110	110	111	182	182	182	327	327	328	889
2	111	112	113	182	183	184	328	328	329	889
4	114	115	117	184	185	187	329	330	331	889
6	116	117	120	185	187	190	330	331	334	889
8	118	120	124	187	189	192	331	332	336	889
10	120	122	127	188	191	195	332	334	338	889
12	122	125	130	190	192	198	333	335	340	889
14	124	127	133	191	194	200	334	337	343	889
16	126	130	136	193	196	203	334	338	345	889
18	128	132	139	194	198	206	335	339	347	889
20	130	134	142	195	199	208	336	341	349	889
40	146	153	167	207	214	230	345	353	369	889
60	159	169	188	217	227	248	353	364	387	889
80	170	181	205	225	238	264	360	374	404	890
100	179	192	219	233	248	277	366	384	418	891
120	187	201	232	239	255	289	372	392	433	892
140	194	209	243	244	262	299	378	401	446	894
160	200	217	253	250	269	309	383	408	458	897
180	205	223	262	254	275	317	388	415	469	900
200	210	229	270	258	279	324	393	422	479	903

Nm / ° Moment [Nm*10] nach Abschaltung
 1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad

Ausgabe 00	Datum 28.01.2015	Bearbeiter Gra.	Rechnerische Ermittlung der Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS
SIPOS Aktorik GmbH			Sachnummer : M76361 - U 12*1 - emod

Antrieb : M76361 / 71 - U 12*2 - EM

Motor : 380 V, 10% - 20%, 50 Hz

OL100L / 4aWU / 106-B5 / Q21 < SIWI >
 OL100L / 4aWU / 106-B5 / Q21 < SIWI - AS >
 OL100L / 4aWU / 106-B5 / Q33 < SIWI - AS - LZ >

Abtriebsdrehzahl < Nennwert > : 5 U / min

Abschaltmoment einstellbar von 1000 bis 2500 Nm < SIWI >
 1000 bis 2250 Nm < SIWI - AS >

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an.
 Werte für die Abschaltmomente, eingestellt auf Zwischenwerte und andere Abschaltverzögerungen, sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, dass folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

- > Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %
- > Abschalttoleranz : + 10 %
- > Motormomenttoleranz : + 14 %
- > Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluss liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :

- > nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 6000 Nm < Zeitfest mit $S_F = 2$ >
- > ohne Abschaltung < Störfall > : 10920 Nm < Zeitfest mit $S_F = 1,25$ >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren S_F .

Armatur- steifigkeit	Abschaltmoment [Nm]									ohne Abschalt.
	1000			1500			2500			
	20	40	80	Abschaltverzögerung [ms]			20	40	80	
1	110	111	111	164	165	165	273	273	274	777
2	112	112	113	165	166	167	274	274	275	777
4	114	115	117	167	168	170	275	276	278	777
6	117	118	121	169	170	173	276	277	280	777
8	119	121	125	171	173	176	277	279	283	777
10	122	124	128	173	175	179	278	281	285	777
12	124	126	132	174	177	182	279	282	287	777
14	126	129	135	176	179	185	281	284	290	777
16	128	132	138	178	181	188	282	285	292	778
18	130	134	141	179	183	191	283	286	294	778
20	132	136	144	181	185	193	284	288	296	779
40	150	157	171	194	202	217	293	301	316	787
60	164	173	192	206	216	237	301	312	333	794
80	176	187	210	216	228	253	309	322	350	801
100	186	198	225	224	238	267	315	330	365	808
120	194	208	238	231	247	280	321	339	379	814
140	201	216	250	238	255	291	325	346	391	819
160	208	224	260	243	262	300	329	354	402	824
180	214	231	269	248	268	309	334	360	413	829
200	219	237	278	253	274	317	339	367	424	833

Nm / ° Moment [Nm*10] nach Abschaltung
 1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad

Ausgabe 00	Datum 15.10.2014	Bearbeiter Gra.	Rechnerische Ermittlung der Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS
SIPOS Aktorik GmbH			Sachnummer : M76361 - U 12*2 - emod

Antrieb :	M76361 / 71 - U 12*3 - EM
-----------	----------------------------------

Motor : 380 V, 10% - 20%, 50 Hz

OL100L / 4WU / 106-B5 / Q18 < SIWI >

OL100L / 4WU / 106-B5 / Q18 < SIWI - AS >

OL100L / 4WU / 106-B5 / Q31 < SIWI - AS - LZ >

Abtriebsdrehzahl < Nennwert > : 5 U / min

Abschaltmoment einstellbar von 1000 bis 1950 Nm < SIWI >

1000 bis 1800 Nm < SIWI - AS >

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an.
 Werte für die Abschaltmomente, eingestellt auf Zwischenwerte und andere Abschaltverzögerungen, sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, dass folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

- > Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %
- > Abschalttoleranz : + 10 %
- > Motormomenttoleranz : + 14 %
- > Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluss liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :

- > nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 6000 Nm < Zeitfest mit $S_F = 2$ >
- > ohne Abschaltung < Störfall > : 10920 Nm < Zeitfest mit $S_F = 1,25$ >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren S_F .

Armatur- steifigkeit	Abschaltmoment [Nm]									ohne Abschalt.
	1000			1310			1950			
	Abschaltverzögerung [ms]									
	20	40	80	20	40	80	20	40	80	
1	110	110	111	144	144	144	213	213	214	625
2	111	112	113	145	145	146	214	214	215	625
4	113	114	116	146	147	149	215	216	218	625
6	115	117	120	148	149	152	216	218	220	625
8	118	119	123	150	152	155	217	219	223	625
10	119	122	126	151	154	158	219	221	225	625
12	121	124	129	153	156	161	220	222	228	625
14	123	126	132	154	158	164	221	224	230	625
16	125	128	135	156	159	166	222	225	232	625
18	127	131	138	157	161	169	223	227	234	625
20	129	133	141	159	163	172	224	228	237	625
40	144	151	165	172	179	194	234	242	257	628
60	156	166	185	183	193	213	243	253	274	634
80	166	178	202	192	204	229	249	262	287	640
100	175	188	216	200	214	243	256	271	300	645
120	183	197	228	206	222	254	261	278	311	650
140	189	205	239	213	230	265	266	284	320	654
160	195	212	249	218	236	274	270	290	329	657
180	200	219	258	222	242	282	274	295	339	661
200	205	224	266	226	247	290	278	300	347	664
Nm / °	Moment [Nm*10] nach Abschaltung									
	1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad									

Ausgabe 00	Datum 22.10.2014	Bearbeiter Gra.	Rechnerische Ermittlung der Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS
SIPOS Aktorik GmbH			Sachnummer : M76361 - U 12*3- emod

Antrieb :	M76361 / 71 - U 13*1 - EM
-----------	----------------------------------

Motor : 380 V, 10% - 20%, 50 Hz

OL112M / 4aWU / 113-B5 / Q19 < SIWI >
 OL112M / 4aWU / 113-B5 / Q19 < SIWI - AS >
 OL112M / 4aWU / 113-B5 / Q32 < SIWI - AS - LZ >

Abtriebsdrehzahl < Nennwert > : 7,5 U / min

Abschaltmoment einstellbar von 1000 bis 3000 Nm < SIWI >
1000 bis 3000 Nm < SIWI - AS >

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an.
 Werte für die Abschaltmomente, eingestellt auf Zwischenwerte und andere Abschaltverzögerungen, sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, dass folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

- > Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %
- > Abschalttoleranz : + 10 %
- > Motormomenttoleranz : + 14 %
- > Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluss liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :

- > nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 6000 Nm < Zeitfest mit $S_F = 2$ >
- > ohne Abschaltung < Störfall > : 10920 Nm < Zeitfest mit $S_F = 1,25$ >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren S_F .

Armatur- steifigkeit	Abschaltmoment [Nm]									ohne Abschalt.
	1000			1660			3000			
	Abschaltverzögerung [ms]									
	20	40	80	20	40	80	20	40	80	
1	112	112	113	183	183	184	328	328	329	1080
2	114	115	116	184	185	186	329	329	331	1080
4	119	120	123	187	189	192	331	332	335	1080
6	124	126	130	191	193	197	333	335	339	1080
8	128	131	136	194	196	202	335	338	343	1080
10	132	135	142	197	200	206	337	340	347	1080
12	136	140	147	199	203	211	339	343	351	1080
14	140	144	152	202	207	216	341	345	354	1080
16	144	148	158	205	210	220	342	348	358	1080
18	148	152	162	208	213	224	344	350	362	1080
20	151	156	167	210	216	228	346	353	365	1080
40	181	189	208	233	243	264	363	375	399	1081
60	203	214	239	251	265	294	379	395	429	1087
80	221	234	265	267	284	319	392	413	456	1096
100	235	251	287	280	299	341	405	430	481	1105
120	248	265	306	291	312	363	416	445	503	1115
140	259	278	323	300	323	382	427	459	524	1124
160	269	289	339	309	335	401	437	472	544	1132
180	277	298	355	316	345	416	446	484	563	1141
200	284	307	369	323	356	431	455	495	580	1148
Nm / °	Moment [Nm*10] nach Abschaltung 1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad									

Ausgabe 00	Datum 10.10.2014	Bearbeiter Gra.	Rechnerische Ermittlung der Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS
SIPOS Aktorik GmbH			Sachnummer : M76361 - U 13*1 - emod

Antrieb :	M76361 / 71 - U 13*2 - EM
-----------	----------------------------------

Motor : 380 V, 10% - 20%, 50 Hz

OL112M / 4WU / 113-B5 / Q18 < SIWI >
 OL112M / 4WU / 113-B5 / Q18 < SIWI - AS >
 OL112M / 4WU / 113-B5 / Q31 < SIWI - AS - LZ >

Abtriebsdrehzahl < Nennwert > : 7,5 U / min

Abschaltmoment einstellbar von 1000 bis 2600 Nm < SIWI >
 1000 bis 2450 Nm < SIWI - AS >

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an.

Werte für die Abschaltmomente, eingestellt auf Zwischenwerte und andere Abschaltverzögerungen, sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, dass folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

- > Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %
- > Abschalttoleranz : + 10 %
- > Motormomenttoleranz : + 14 %
- > Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluss liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :

- > nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 6000 Nm < Zeitfest mit $S_F = 2$ >
- > ohne Abschaltung < Störfall > : 10920 Nm < Zeitfest mit $S_F = 1,25$ >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren S_F .

Armatur- steifigkeit	Abschaltmoment [Nm]									ohne Abschalt.
	1000			1530			2600			
	Abschaltverzögerung [ms]									
	20	40	80	20	40	80	20	40	80	
1	111	112	112	168	169	169	284	285	285	778
2	114	114	116	170	171	172	285	286	287	779
4	118	120	122	173	175	177	287	289	291	782
6	123	125	129	176	178	182	289	291	295	785
8	127	129	134	179	182	187	291	294	299	788
10	131	134	140	182	186	192	293	296	303	790
12	135	138	145	185	189	196	295	299	307	792
14	138	142	150	188	192	201	297	302	310	794
16	142	146	155	191	195	205	299	304	314	796
18	145	150	160	193	199	209	301	306	317	798
20	149	154	165	196	202	213	302	308	320	800
40	177	185	203	218	228	249	318	329	352	816
60	198	209	234	236	250	277	331	347	380	830
80	215	228	259	251	267	301	344	364	405	841
100	229	244	280	264	282	321	355	379	428	851
120	241	258	298	274	295	340	366	393	449	860
140	252	270	314	284	306	359	376	406	467	869
160	261	281	328	292	315	375	386	419	486	878
180	269	290	343	299	324	391	393	428	500	886
200	276	298	356	306	333	406	401	439	516	893

Nm / ° Moment [Nm*10] nach Abschaltung
 1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad

Ausgabe 00	Datum 10.10.2014	Bearbeiter Gra.	Rechnerische Ermittlung der Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS
SIPOS Aktorik GmbH			Sachnummer : M76361 - U 13*2 - emod

Antrieb : M76361 / 71 - U 13*3 - EM

Motor : 380 V, 10% - 20%, 50 Hz

OL100L / 4aWU / 107-B5 / Q18 < SIWI >
 OL100L / 4aWU / 107-B5 / Q18 < SIWI - AS >
 OL100L / 4aWU / 107-B5 / Q31 < SIWI - AS - LZ >

Abtriebsdrehzahl < Nennwert > : 7,5 U / min

Abschaltmoment einstellbar von 1000 bis 2050 Nm < SIWI >
 1000 bis 1900 Nm < SIWI - AS >

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an.
 Werte für die Abschaltmomente, eingestellt auf Zwischenwerte und andere Abschaltverzögerungen, sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, dass folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

- > Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %
- > Abschalttoleranz : + 10 %
- > Motormomenttoleranz : + 14 %
- > Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluss liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :

- > nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 6000 Nm < Zeitfest mit $S_F = 2$ >
- > ohne Abschaltung < Störfall > : 10920 Nm < Zeitfest mit $S_F = 1,25$ >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren S_F .

Armatur- steifigkeit	Abschaltmoment [Nm]									ohne Abschalt.
	1000			1350			2050			
	Abschaltverzögerung [ms]			Abschaltverzögerung [ms]			Abschaltverzögerung [ms]			
	20	40	80	20	40	80	20	40	80	
1	110	111	111	148	149	149	224	224	225	622
2	112	112	114	149	150	151	225	226	227	622
4	114	116	118	151	153	155	226	228	230	622
6	117	119	123	153	155	159	228	230	234	622
8	120	122	127	156	158	163	229	232	237	622
10	122	125	131	157	161	167	231	234	240	622
12	124	128	136	159	163	171	232	236	243	622
14	127	131	139	161	166	174	234	238	247	622
16	129	133	143	163	168	178	235	240	250	622
18	131	136	147	165	170	181	236	242	252	622
20	133	139	150	167	173	185	238	243	255	622
40	151	161	182	182	193	214	249	260	282	623
60	166	179	207	195	209	237	260	274	303	626
80	178	194	228	206	223	258	268	286	322	630
100	188	206	245	215	235	276	275	296	339	634
120	197	218	262	222	244	291	282	306	356	638
140	204	226	275	229	253	304	288	314	372	642
160	211	235	288	236	262	316	294	321	386	646
180	216	242	298	241	269	327	298	327	399	649
200	222	249	309	246	275	338	301	332	410	652
Nm / °	Moment [Nm*10] nach Abschaltung 1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad									
Ausgabe 00	Datum 10.10.2014	Bearbeiter Gra.	Rechnerische Ermittlung der Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS							
SIPOS Aktorik GmbH			Sachnummer : M76361 - U 13*3 - emod							

Antrieb :	M76361 / 71 - U 14*1 - EM
-----------	----------------------------------

Motor : 380 V, 10% - 20%, 50 Hz

OL132S / 2WU / 130-B5 / Q19 < SIWI >
 OL132S / 2WU / 130-B5 / Q19 < SIWI - AS >
 OL132S / 2WU / 130-B5 / Q32 < SIWI - AS - LZ >

Abtriebsdrehzahl < Nennwert > : 10 U / min

Abschaltmoment einstellbar von 1000 bis 3000 Nm < SIWI >
 1000 bis 3000 Nm < SIWI - AS >

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an.
 Werte für die Abschaltmomente, eingestellt auf Zwischenwerte und andere Abschaltverzögerungen, sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, dass folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

- > Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %
- > Abschalttoleranz : + 10 %
- > Motormomenttoleranz : + 14 %
- > Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluss liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :

- > nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 6000 Nm < Zeitfest mit $S_F = 2$ >
- > ohne Abschaltung < Störfall > : 10920 Nm < Zeitfest mit $S_F = 1,25$ >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren S_F .

Armatur- steifigkeit	Abschaltmoment [Nm]									ohne Abschalt.
	1000			1660			3000			
	20	40	80	Abschaltverzögerung [ms]			20	40	80	
1	115	116	117	185	185	186	329	330	330	953
2	122	122	124	189	190	192	331	332	334	953
4	133	135	138	196	198	202	336	338	341	953
6	143	146	150	204	206	211	340	343	349	953
8	153	156	161	210	214	221	345	348	355	953
10	161	165	172	217	221	229	349	353	362	953
12	170	174	182	223	228	237	353	358	369	954
14	178	182	191	229	234	245	357	363	375	956
16	185	189	199	235	241	253	361	368	381	959
18	192	197	208	240	247	260	365	373	388	962
20	198	204	216	246	253	267	369	377	394	965
40	252	260	280	291	303	327	405	419	449	997
60	291	302	328	325	341	376	435	455	495	1025
80	321	334	370	356	375	419	462	487	537	1049
100	348	365	408	383	406	456	485	514	574	1071
120	373	392	441	407	432	489	507	539	608	1090
140	395	416	471	428	455	518	527	562	639	1109
160	415	437	497	447	477	546	543	582	665	1126
180	432	456	521	464	496	570	561	603	693	1143
200	449	474	544	480	513	593	575	619	715	1158

Nm / ° Moment [Nm*10] nach Abschaltung
 1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad

Ausgabe 00	Datum 18.05.2011	Bearbeiter Gra.	Rechnerische Ermittlung der Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS
SIPOS Aktorik GmbH			Sachnummer : M76361 - U 14*1 - emod

Unterliegt nicht dem Änderungsdienst!

Antrieb :	M76361 / 71 - U 14*2 - EM
-----------	----------------------------------

Motor : 380 V, 10% - 20%, 50 Hz

OL112M / 2WU / 113-B5 / Q19 < SIWI >
 OL112M / 2WU / 113-B5 / Q19 < SIWI - AS >
 OL112M / 2WU / 113-B5 / Q32 < SIWI - AS - LZ >

Abtriebsdrehzahl < Nennwert > : 10 U / min

Abschaltmoment einstellbar von 1000 bis 2600 Nm < SIWI >
 1000 bis 2500 Nm < SIWI - AS >

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an.
 Werte für die Abschaltmomente, eingestellt auf Zwischenwerte und andere Abschaltverzögerungen, sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, dass folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

- > Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %
- > Abschalttoleranz : + 10 %
- > Motormomenttoleranz : + 14 %
- > Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluss liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :

- > nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 6000 Nm < Zeitfest mit $S_F = 2$ >
- > ohne Abschaltung < Störfall > : 10920 Nm < Zeitfest mit $S_F = 1,25$ >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren S_F .

Armatur- steifigkeit	Abschaltmoment [Nm]									ohne Abschalt.
	1000			1530			2600			
	20	40	80	Abschaltverzögerung [ms]			20	40	80	
1	115	115	116	170	171	172	285	286	287	870
2	120	121	123	174	175	177	288	289	290	874
4	130	131	135	181	183	186	292	294	297	882
6	139	141	146	188	190	195	296	299	304	888
8	147	150	156	194	197	204	300	304	311	893
10	155	158	166	200	204	212	304	309	317	898
12	162	166	174	206	210	220	308	313	323	902
14	169	174	183	211	217	227	312	318	329	906
16	176	181	191	217	223	234	316	322	335	909
18	182	187	198	222	228	241	319	326	341	913
20	188	193	206	227	234	248	323	331	347	916
40	236	245	266	269	280	304	355	369	398	944
60	272	283	311	300	315	349	383	402	441	966
80	299	313	348	326	345	389	408	431	480	985
100	322	339	384	350	373	423	429	456	513	1002
120	343	364	415	371	396	452	450	480	544	1017
140	363	386	442	391	418	481	467	500	571	1032
160	381	405	467	408	438	505	483	518	596	1045
180	397	424	490	423	455	528	497	535	619	1058
200	412	439	510	437	471	548	510	551	640	1070

Nm / °

Moment [Nm*10] nach Abschaltung
 1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad

Ausgabe 00	Datum 08.04.2011	Bearbeiter Gra.	Rechnerische Ermittlung der Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS
SIPOS Aktorik GmbH			Sachnummer : M76361 - U 14*2 - emod

Unterliegt nicht dem Änderungsdienst!

Antrieb : M76361 / 71 - U 15*1 - EM

Motor : 380 V, 10% - 20%, 50 Hz

OL132S / 2aWU / 131-B5 / Q19 < SIWI >
 OL132S / 2aWU / 131-B5 / Q19 < SIWI - AS >
 OL132S / 2aWU / 131-B5 / Q32 < SIWI - AS - LZ >

Abtriebsdrehzahl < Nennwert > : 15 U / min

Abschaltmoment einstellbar von 1000 bis 3000 Nm < SIWI >
 1000 bis 3000 Nm < SIWI - AS >

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an.
 Werte für die Abschaltmomente, eingestellt auf Zwischenwerte und andere Abschaltverzögerungen, sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, dass folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

- > Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %
- > Abschalttoleranz : + 10 %
- > Motormomenttoleranz : + 14 %
- > Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluss liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :

- > nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 6000 Nm < Zeitfest mit $S_F = 2$ >
- > ohne Abschaltung < Störfall > : 10920 Nm < Zeitfest mit $S_F = 1,25$ >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren S_F .

Armatur- steifigkeit	Abschaltmoment [Nm]									
	1000			1660			3000			ohne Abschalt.
	Abschaltverzögerung [ms]									
20	40	80	20	40	80	20	40	80		
1	118	119	120	187	187	189	330	331	332	948
2	127	128	131	192	194	196	333	335	338	956
4	142	144	149	203	206	211	340	343	348	970
6	156	159	165	213	217	224	346	350	358	981
8	168	172	180	222	227	237	353	358	368	990
10	179	184	194	231	237	248	359	365	378	998
12	190	195	206	240	246	259	365	372	387	1005
14	200	206	218	248	255	270	370	379	396	1012
16	209	216	229	256	264	280	376	386	405	1018
18	218	225	240	263	272	290	382	392	414	1025
20	226	234	250	270	279	300	387	399	422	1030
40	293	304	332	328	344	380	436	456	498	1077
60	341	357	399	376	397	447	476	503	561	1113
80	383	403	456	415	442	503	512	545	617	1144
100	419	443	505	450	481	552	544	583	667	1171
120	450	477	549	480	513	595	572	616	711	1196
140	477	506	587	506	544	635	598	646	752	1219
160	502	534	624	532	573	673	620	672	790	1241
180	523	558	655	553	598	705	642	697	830	1261
200	544	582	686	573	619	734	661	720	870	1280
Nm / °	Moment [Nm*10] nach Abschaltung 1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad									
Ausgabe 00	Datum 24.04.2014	Bearbeiter Gra.	Rechnerische Ermittlung der Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS							
SIPOS Aktorik GmbH			Sachnummer : M76361 - U 15*1 - emod							

Antrieb : M76361 / 71 - U 17*3 - EM

Motor : 380 V, 10% - 20%, 50 Hz

- OL130S / 4WU / 130-B5 / Q21 < SIWI >
- OL130S / 4WU / 130-B5 / Q21 < SIWI - AS >
- OL130S / 4WU / 130-B5 / Q33 < SIWI - AS - LZ >

Abtriebsdrehzahl < Nennwert > : 30 U / min

Abschaltmoment einstellbar von 1000 bis 2150 Nm < SIWI >
 1000 bis 2050 Nm < SIWI - AS >

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an.
 Werte für die Abschaltmomente, eingestellt auf Zwischenwerte und andere Abschaltverzögerungen, sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, dass folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

- > Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %
- > Abschalttoleranz : + 10 %
- > Motormomenttoleranz : + 14 %
- > Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluss liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :

- > nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 6000 Nm < Zeitfest mit $S_F = 2$ >
- > ohne Abschaltung < Störfall > : 10920 Nm < Zeitfest mit $S_F = 1,25$ >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren S_F .

Armatur- steifigkeit	Abschaltmoment [Nm]									ohne Abschalt.
	1000			1380			2150			
	20	40	80	Abschaltverzögerung [ms]			20	40	80	
1	115	116	119	155	156	159	237	239	241	626
2	121	124	129	160	162	168	241	243	249	626
4	131	136	147	168	174	184	247	252	262	626
6	141	149	163	177	184	199	253	260	275	626
8	151	160	178	184	194	213	259	269	288	627
10	159	170	193	192	203	227	265	276	300	627
12	167	180	207	199	213	240	270	284	312	627
14	174	189	219	206	221	253	276	292	324	627
16	182	198	232	212	229	264	281	299	334	627
18	189	206	244	219	238	277	285	305	345	627
20	195	214	255	224	245	287	291	313	355	627
40	250	282	354	275	309	384	333	370	447	649
60	292	335	438	314	361	466	368	421	524	674
80	326	380	509	348	408	536	399	464	587	695
100	353	421	569	376	449	595	429	505	642	715
120	380	459	624	402	484	645	455	540	686	733
140	402	489	667	423	514	686	477	570	720	749
160	425	520	706	447	545	722	496	596	748	764
180	446	549	739	468	573	752	517	624	771	778
200	465	575	765	487	600	776	537	650	789	791

Nm / ° Moment [Nm*10] nach Abschaltung
 1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad

Ausgabe 00	Datum 08.04.2011	Bearbeiter Gra.	Rechnerische Ermittlung der Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS
SIPOS Aktorik GmbH			Sachnummer : M76361 - U 17*3 - emod

Unterliegt nicht dem Änderungsdienst!

Antrieb : M76361 / 71 - U 19*3 - EM

Motor : 380 V, 10% - 20%, 50 Hz
 OL160M / 2WU / 163-B5 / Q19 < SIWI >
 OL160M / 2WU / 163-B5 / Q19 < SIWI - AS >
 OL160M / 2WU / 163-B5 / Q32 < SIWI - AS - LZ >

Abtriebsdrehzahl < Nennwert > : 60 U / min

Abschaltmoment einstellbar von 1000 bis 2000 Nm < SIWI >
 1000 bis 1950 Nm < SIWI - AS >

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an.
 Werte für die Abschaltmomente, eingestellt auf Zwischenwerte und andere Abschaltverzögerungen, sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, dass folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

- > Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %
- > Abschalttoleranz : + 10 %
- > Motormomenttoleranz : + 14 %
- > Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluss liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :

- > nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 6000 Nm < Zeitfest mit $S_F = 2$ >
- > ohne Abschaltung < Störfall > : 10920 Nm < Zeitfest mit $S_F = 1,25$ >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren S_F .

Armatur- steifigkeit	Abschaltmoment [Nm]									ohne Abschalt.
	1000			1330			2000			
	20	40	80	Abschaltverzögerung [ms]			20	40	80	
1	135	138	143	166	169	174	233	236	242	615
2	157	162	171	185	190	200	247	253	264	640
4	194	202	218	217	226	244	273	283	304	675
6	224	235	258	245	257	283	296	310	339	702
8	250	263	293	270	285	318	318	336	373	725
10	274	290	326	293	311	351	338	359	404	746
12	296	314	357	313	334	381	357	382	434	764
14	316	336	385	333	356	411	375	403	463	781
16	335	357	414	351	376	438	391	422	489	797
18	352	376	440	368	396	465	407	441	515	812
20	368	395	466	384	416	490	424	461	541	826
40	505	555	687	518	573	708	553	615	755	940
60	609	680	865	623	699	884	655	739	921	1028
80	693	785	1002	707	806	1017	740	850	1045	1104
100	770	885	1114	786	907	1126	816	945	1144	1171
120	842	975	1206	853	990	1211	889	1034	1224	1232
140	908	1059	1280	918	1073	1283	948	1110	1285	1289
160	968	1138	1336	978	1151	1346	1009	1186	1343	1343
180	1023	1211	1392	1034	1223	1392	1069	1256	1392	1392
200	1063	1259	1439	1091	1254	1439	1126	1293	1438	1438

Nm / °

Moment [Nm*10] nach Abschaltung
 1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad

Ausgabe 00	Datum 26.01.2011	Bearbeiter Gra.	Rechnerische Ermittlung der Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS
SIPOS Aktorik GmbH			Sachnummer : M76361 - U 19*3 - emod

Unterliegt nicht dem Änderungsdienst!