

Antrieb :	M76361 / 71 - S 12*1- EM
------------------	---------------------------------

Motor : 380 V, 10% - 20%, 50 Hz

OL 90L / 4WU / 096-B5 / Q21 < SIWI >
 OL 90L / 4WU / 096-B5 / Q21 < SIWI - AS >
 OL 90L / 4WU / 096-B5 / Q33 < SIWI - AS - LZ >

Abtriebsdrehzahl < Nennwert > : 5 U / min

Abschaltmoment einstellbar von 500 bis 1500 Nm < SIWI >
 500 bis 1440 Nm < SIWI - AS >

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an.

Werte für die Abschaltmomente, eingestellt auf Zwischenwerte und andere Abschaltverzögerungen, sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, dass folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

- > Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %
- > Abschalttoleranz : + 10 %
- > Motormomenttoleranz : + 14 %
- > Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluss liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :

- > nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 3000 Nm < Zeitfest mit $S_F = 2$ >
- > ohne Abschaltung < Störfall > : 5700 Nm < Zeitfest mit $S_F = 1,25$ >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren S_F .

Armatur- steifigkeit	Abschaltmoment [Nm]									ohne Abschalt.
	500			830			1500			
	Abschaltverzögerung [ms]									
	20	40	80	20	40	80	20	40	80	
1	56	56	57	91	92	92	164	164	165	527
2	57	58	59	92	93	94	165	165	166	527
4	60	61	62	94	95	97	166	166	168	527
6	62	63	66	95	97	99	167	168	171	527
8	64	66	69	97	99	102	168	169	173	527
10	66	68	72	98	100	104	169	171	175	527
12	68	70	75	99	102	107	170	172	177	527
14	70	72	77	101	104	109	171	174	179	527
16	71	74	80	102	105	111	171	175	181	527
18	73	76	82	103	106	113	172	176	184	527
20	74	78	84	104	108	115	173	177	185	527
40	86	91	102	113	119	130	181	188	203	527
60	94	100	113	118	126	140	187	197	216	528
80	99	106	121	123	131	147	193	204	228	530
100	103	111	128	126	135	152	197	210	237	532
120	106	115	133	129	138	156	201	216	246	535
140	109	118	137	130	140	159	204	220	253	537
160	111	120	140	132	142	164	207	224	258	540
180	113	122	142	134	144	168	209	227	264	543
200	114	123	144	135	145	171	212	231	269	545
Nm / °	Moment nach Abschaltung [Nm*10] 1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad									

Ausgabe 00	Datum 15.10.2014	Bearbeiter Gra.	Rechnerische Ermittlung der Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS
SIPOS Aktorik GmbH			Sachnummer : M76361 - S 12*1 - emod

Unterliegt nicht dem Änderungsdienst!

Antrieb :	M76361 / 71 - S 13*1 - EM
------------------	----------------------------------

Motor : 380 V, 10% - 20%, 50 Hz

OL100L / 4aWU / 106-B5 / Q21 < SIWI >
 OL100L / 4aWU / 106-B5 / Q21 < SIWI - AS >
 OL100L / 4aWU / 106-B5 / Q33 < SIWI - AS - LZ >

Abtriebsdrehzahl < Nennwert > : 7,5 U / min

Abschaltmoment einstellbar von 500 bis 1500 Nm < SIWI >
 500 bis 1500 Nm < SIWI - AS >

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an.

Werte für die Abschaltmomente, eingestellt auf Zwischenwerte und andere Abschaltverzögerungen, sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, dass folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

- > Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %
- > Abschalttoleranz : + 10 %
- > Motormomenttoleranz : + 14 %
- > Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluss liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :

- > nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 3000 Nm < Zeitfest mit $S_F = 2$ >
- > ohne Abschaltung < Störfall > : 5700 Nm < Zeitfest mit $S_F = 1,25$ >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren S_F .

Armatur- steifigkeit	Abschaltmoment [Nm]									ohne Abschalt.
	500			830			1500			
	Abschaltverzögerung [ms]									
	20	40	80	20	40	80	20	40	80	
1	57	57	58	92	92	93	164	165	165	496
2	59	60	61	94	94	96	165	166	167	496
4	63	65	67	96	98	100	167	169	171	496
6	67	69	73	99	101	105	169	171	175	496
8	71	73	78	102	104	109	171	173	179	497
10	74	77	82	104	107	113	172	176	182	498
12	77	80	86	106	110	117	174	178	185	499
14	80	83	90	108	112	120	176	180	189	500
16	82	86	94	110	115	123	177	182	192	501
18	85	89	97	112	117	126	179	184	195	502
20	87	91	101	114	119	129	180	186	198	504
40	104	111	125	127	135	151	193	203	224	515
60	115	123	141	136	145	166	204	217	244	524
80	122	131	151	142	152	181	211	228	260	533
100	128	138	159	147	158	193	219	237	275	540
120	132	142	169	150	163	203	224	245	289	547
140	136	146	178	153	169	211	229	251	303	554
160	138	149	185	155	174	219	233	257	314	560
180	141	152	192	157	179	226	237	262	326	565
200	142	153	197	158	182	231	241	266	337	571
Nm / °	Moment nach Abschaltung [Nm*10] 1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad									

Ausgabe 00	Datum 10.10.2014	Bearbeiter Gra.	Rechnerische Ermittlung der Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS
SIPOS Aktorik GmbH			Sachnummer : M76361 - S 13*1 - emod

Unterliegt nicht dem Änderungsdienst!

Antrieb :	M76361 / 71 - S 13*2 - EM
------------------	----------------------------------

Motor : 380 V, 10% - 20%, 50 Hz

OL100L / 4WU / 106-B5 / Q18 < SIWI >
 OL100L / 4WU / 106-B5 / Q18 < SIWI - AS >
 OL100L / 4WU / 106-B5 / Q31 < SIWI - AS - LZ >

Abtriebsdrehzahl < Nennwert > : 7,5 U / min

Abschaltmoment einstellbar von 500 bis 1290 Nm < SIWI >
 500 bis 1190 Nm < SIWI - AS >

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an.
 Werte für die Abschaltmomente, eingestellt auf Zwischenwerte und andere Abschaltverzögerungen, sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, dass folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

- > Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %
- > Abschalttoleranz : + 10 %
- > Motormomenttoleranz : + 14 %
- > Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluss liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :

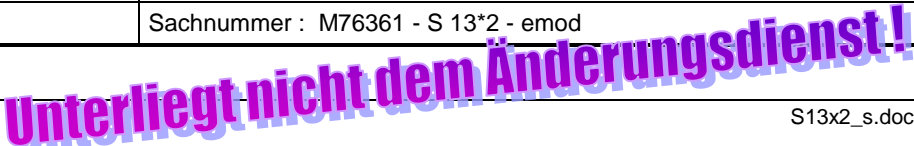
- > nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 3000 Nm < Zeitfest mit $S_F = 2$ >
- > ohne Abschaltung < Störfall > : 5700 Nm < Zeitfest mit $S_F = 1,25$ >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren S_F .

Armatur- steifigkeit	Abschaltmoment [Nm]									ohne Abschalt.
	500			760			1290			
	Abschaltverzögerung [ms]									
	20	40	80	20	40	80	20	40	80	
1	56	57	58	84	85	85	141	142	142	410
2	58	59	60	86	86	88	142	143	144	410
4	62	63	66	88	89	92	144	145	148	410
6	65	67	71	91	93	96	146	147	151	410
8	68	70	75	93	95	100	147	149	154	410
10	71	74	79	95	98	104	148	151	157	410
12	73	77	83	97	100	107	150	153	160	410
14	76	79	87	99	103	111	151	155	163	411
16	78	82	90	101	105	114	152	156	166	411
18	80	84	93	102	107	117	153	158	168	412
20	82	87	96	104	109	119	154	159	171	413
40	97	104	119	116	124	140	163	173	194	422
60	107	116	135	125	134	154	172	185	212	430
80	114	124	145	130	141	165	178	194	227	437
100	119	129	152	135	146	176	184	202	239	443
120	123	134	158	138	150	185	188	208	248	449
140	126	138	166	140	153	192	191	213	257	454
160	128	140	172	143	156	200	195	218	265	459
180	131	143	179	144	158	205	198	222	272	464
200	132	145	183	146	160	211	201	226	278	468

Nm / ° Moment nach Abschaltung [Nm*10]
 1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad

Ausgabe 00	Datum 10.10.2014	Bearbeiter Gra.	Rechnerische Ermittlung der Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS
SIPOS Aktorik GmbH			Sachnummer : M76361 - S 13*2 - emod



Antrieb :	M76361 / 71 - S 13*3 - EM
------------------	----------------------------------

Motor : 380 V, 10% - 20%, 50 Hz

OL 90L / 4WU / 096-B5 / Q21 < SIWI >
 OL 90L / 4WU / 096-B5 / Q21 < SIWI - AS >
 OL 90L / 4WU / 096-B5 / Q33 < SIWI - AS - LZ >

Abtriebsdrehzahl < Nennwert > : 7,5 U / min

Abschaltmoment einstellbar von 500 bis 1060 Nm < SIWI >
 500 bis 970 Nm < SIWI - AS >

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an.
 Werte für die Abschaltmomente, eingestellt auf Zwischenwerte und andere Abschaltverzögerungen, sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, dass folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

- > Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %
- > Abschalttoleranz : + 10 %
- > Motormomenttoleranz : + 14 %
- > Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluss liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :

- > nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 3000 Nm < Zeitfest mit $S_F = 2$ >
- > ohne Abschaltung < Störfall > : 5700 Nm < Zeitfest mit $S_F = 1,25$ >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren S_F .

Armatur- steifigkeit	Abschaltmoment [Nm]									ohne Abschalt.
	500			680			1060			
	Abschaltverzögerung [ms]									
	20	40	80	20	40	80	20	40	80	
1	56	56	57	75	76	76	116	117	117	346
2	57	58	60	76	77	78	117	118	119	347
4	60	61	64	79	80	83	119	120	122	347
6	63	65	68	81	83	86	120	122	126	347
8	65	67	72	83	85	90	122	124	129	347
10	67	70	76	84	87	93	123	126	132	347
12	69	73	79	86	90	96	124	127	134	347
14	71	75	83	88	92	99	125	129	137	347
16	73	77	86	89	94	102	126	131	139	347
18	75	79	88	91	95	105	127	132	141	347
20	76	81	91	92	97	107	128	133	143	347
40	89	96	112	103	111	127	136	144	160	350
60	97	106	126	110	120	140	142	152	175	354
80	103	114	136	115	126	148	145	156	187	358
100	107	119	143	120	132	156	148	161	197	361
120	111	123	148	122	135	161	150	166	206	364
140	114	126	153	125	138	168	152	169	213	367
160	116	129	156	127	141	175	153	173	219	370
180	118	131	160	128	142	179	154	176	225	373
200	120	133	165	130	144	185	156	180	230	375

Nm / ° Moment nach Abschaltung [Nm*10]
 1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad

Ausgabe 00	Datum 10.10.2014	Bearbeiter Gra.	Rechnerische Ermittlung der Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS
SIPOS Aktorik GmbH			Sachnummer : M76361 - S 13*3 - emod

Unterliegt nicht dem Änderungsdienst!

Antrieb : M76361 / 71 - S 14*2 - EM

Motor : 380 V, 10% - 20%, 50 Hz

- OL100L / 4aWU / 106-B5 / Q21 < SIWI >
- OL100L / 4aWU / 106-B5 / Q21 < SIWI - AS >
- OL100L / 4aWU / 106-B5 / Q33 < SIWI - AS - LZ >

Abtriebsdrehzahl < Nennwert > : 10 U / min

Abschaltmoment einstellbar von 500 bis 1200 Nm < SIWI >
 500 bis 1080 Nm < SIWI - AS >

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an.
 Werte für die Abschaltmomente, eingestellt auf Zwischenwerte und andere Abschaltverzögerungen, sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, dass folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

- > Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %
- > Abschalttoleranz : + 10 %
- > Motormomenttoleranz : + 14 %
- > Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluss liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :

- > nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 3000 Nm < Zeitfest mit $S_F = 2$ >
- > ohne Abschaltung < Störfall > : 5700 Nm < Zeitfest mit $S_F = 1,25$ >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren S_F .

Armatur- steifigkeit	Abschaltmoment [Nm]									
	500			730			1200			ohne Abschalt.
	Abschaltverzögerung [ms]									
	20	40	80	20	40	80	20	40	80	
1	57	58	59	81	82	83	132	132	133	362
2	60	61	62	83	84	86	133	134	136	362
4	64	66	69	87	89	92	136	137	141	362
6	68	71	76	90	93	98	138	140	145	364
8	72	75	81	93	96	103	140	143	150	366
10	76	79	87	96	100	108	142	146	153	367
12	79	83	91	98	103	112	144	148	157	369
14	82	86	96	101	106	116	145	150	161	371
16	85	90	100	103	109	120	147	152	164	372
18	87	93	104	105	112	124	148	155	168	374
20	90	95	108	107	114	127	150	156	171	375
40	107	116	136	123	133	153	161	174	201	388
60	119	130	154	133	145	173	172	189	224	398
80	127	139	169	140	153	192	179	200	241	406
100	133	146	183	145	159	205	187	210	257	413
120	137	151	196	149	166	217	192	218	269	419
140	141	155	205	152	172	227	197	225	282	424
160	143	158	215	154	179	236	202	230	294	429
180	145	161	221	156	183	243	205	235	305	434
200	147	165	228	158	187	250	209	240	317	438
Nm / °	Moment nach Abschaltung [Nm*10] 1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad									
Ausgabe 00	Datum 26.05.2011	Bearbeiter Gra.	Rechnerische Ermittlung der Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS							
SIPOS Aktorik GmbH			Sachnummer : M76361 - S 14*2 - emod							

Unterliegt nicht dem Änderungsdienst!

Antrieb :	M76361 / 71 - S 15*1 - EM
------------------	----------------------------------

Motor : 380 V, 10% - 20%, 50 Hz

OL132S / 2WU / 130-B5 / Q18 < SIWI >
 OL132S / 2WU / 130-B5 / Q18 < SIWI - AS >
 OL132S / 2WU / 130-B5 / Q31 < SIWI - AS - LZ >

Abtriebsdrehzahl < Nennwert > : 15 U / min

Abschaltmoment einstellbar von 500 bis 1500 Nm < SIWI >
 500 bis 1500 Nm < SIWI - AS >

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an.

Werte für die Abschaltmomente, eingestellt auf Zwischenwerte und andere Abschaltverzögerungen, sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, dass folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

- > Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %
- > Abschalttoleranz : + 10 %
- > Motormomenttoleranz : + 14 %
- > Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluss liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :

- > nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 3000 Nm < Zeitfest mit $S_F = 2$ >
- > ohne Abschaltung < Störfall > : 5700 Nm < Zeitfest mit $S_F = 1,25$ >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren S_F .

Armatur- steifigkeit	Abschaltmoment [Nm]									
	500			830			1500			ohne Abschalt.
	Abschaltverzögerung [ms]									
	20	40	80	20	40	80	20	40	80	
1	66	66	68	98	98	100	168	168	170	497
2	75	76	79	104	106	108	172	173	176	503
4	91	93	96	116	118	123	179	182	187	513
6	104	106	111	126	129	136	186	190	197	520
8	114	117	123	135	139	146	193	198	207	527
10	124	127	134	143	148	157	200	205	216	533
12	133	136	144	150	155	166	206	212	225	538
14	140	144	153	157	162	175	212	219	233	543
16	147	151	161	163	170	184	217	225	241	547
18	153	157	169	170	177	192	223	231	249	551
20	159	164	177	176	183	199	228	237	256	555
40	209	217	238	223	234	260	269	285	318	589
60	243	253	282	256	270	307	304	324	371	617
80	268	280	321	282	301	348	332	359	416	640
100	291	308	357	306	328	385	360	390	457	662
120	312	331	388	328	354	417	385	418	497	682
140	332	354	417	348	376	446	407	443	534	700
160	351	375	444	367	398	479	426	469	568	718
180	368	394	473	385	418	509	444	493	599	734
200	383	410	498	400	434	535	466	518	631	750
Nm / °	Moment nach Abschaltung [Nm*10] 1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad									
Ausgabe 00	Datum 24.04.2014	Bearbeiter Gra.	Rechnerische Ermittlung der Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS							
SIPOS Aktorik GmbH			Sachnummer : M76361 - S 15*1 - emod							

Antrieb :	M76361 / 71 - S 16*3 - EM
-----------	----------------------------------

Motor : 380 V, 10% - 20%, 50 Hz

OL100L / 4aWU / 106-B5 / Q21 < SIWI >

OL100L / 4aWU / 106-B5 / Q21 < SIWI - AS >

OL100L / 4aWU / 106-B5 / Q33 < SIWI - AS - LZ >

Abtriebsdrehzahl < Nennwert > : 20 U / min

Abschaltmoment einstellbar von 500 bis 1040 Nm < SIWI >

500 bis 940 Nm < SIWI - AS >

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an.

Werte für die Abschaltmomente, eingestellt auf Zwischenwerte und andere Abschaltverzögerungen, sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, dass folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

- > Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %
- > Abschalttoleranz : + 10 %
- > Motormomenttoleranz : + 14 %
- > Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluss liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :

- > nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 3000 Nm < Zeitfest mit $S_F = 2$ >
- > ohne Abschaltung < Störfall > : 5700 Nm < Zeitfest mit $S_F = 1,25$ >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren S_F .

Armatur- steifigkeit	Abschaltmoment [Nm]									ohne Abschalt.
	500			680			1040			
	Abschaltverzögerung [ms]									
	20	40	80	20	40	80	20	40	80	
1	58	59	61	77	78	80	115	116	118	305
2	61	63	66	79	81	85	117	119	122	306
4	66	70	77	84	88	95	121	124	131	309
6	72	76	86	88	93	103	124	129	139	312
8	76	82	95	92	99	112	127	134	146	315
10	80	88	103	96	103	119	130	138	153	317
12	84	93	110	100	108	126	133	142	160	319
14	88	97	117	103	113	133	135	145	165	322
16	91	102	124	106	117	139	138	149	171	324
18	95	106	130	109	121	145	140	153	177	326
20	98	110	136	111	124	151	143	156	183	327
40	120	139	182	133	153	199	160	183	233	342
60	136	159	222	147	171	238	171	205	270	353
80	146	173	253	155	188	268	183	223	300	362
100	153	188	278	163	205	294	193	238	328	372
120	159	201	301	168	216	318	203	252	352	381
140	164	213	324	174	228	340	209	262	370	388
160	167	220	341	181	238	359	216	273	387	394
180	170	229	358	184	244	374	219	279	398	403
200	174	236	374	190	252	389	225	287	408	409
Nm / °	Moment nach Abschaltung [Nm*10]									
	1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad									
Ausgabe 00	Datum 24.04.2014	Bearbeiter Gra.	Rechnerische Ermittlung der Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS							
SIPOS Aktorik GmbH			Sachnummer : M76361 - S 16*3 - emod							

Antrieb :	M76361 / 71 - S 17*3 - EM
------------------	----------------------------------

Motor : 380 V, 10% - 20%, 50 Hz

OL112M / 4WU / 113-B5 / Q18 < SIWI >
 OL112M / 4WU / 113-B5 / Q18 < SIWI - AS >
 OL112M / 4WU / 113-B5 / Q31 < SIWI - AS - LZ >

Abtriebsdrehzahl < Nennwert > : 30 U / min

Abschaltmoment einstellbar von 500 bis 1080 Nm < SIWI >
 500 bis 1025 Nm < SIWI - AS >

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an.

Werte für die Abschaltmomente, eingestellt auf Zwischenwerte und andere Abschaltverzögerungen, sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, dass folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

- > Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %
- > Abschalttoleranz : + 10 %
- > Motormomenttoleranz : + 14 %
- > Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluss liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :

- > nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 3000 Nm < Zeitfest mit $S_F = 2$ >
- > ohne Abschaltung < Störfall > : 5700 Nm < Zeitfest mit $S_F = 1,25$ >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren S_F .

Armatur- steifigkeit	Abschaltmoment [Nm]									ohne Abschalt.
	500			690			1080			
	Abschaltverzögerung [ms]									
	20	40	80	20	40	80	20	40	80	
1	60	62	64	80	81	84	121	122	125	308
2	66	68	73	84	87	92	124	127	132	312
4	75	79	89	92	97	106	130	135	145	318
6	83	89	102	99	105	119	135	142	156	323
8	90	98	114	105	114	131	140	149	167	328
10	96	106	126	111	121	142	145	156	178	332
12	102	112	136	116	128	152	149	161	187	336
14	107	120	146	121	134	161	153	167	197	339
16	112	125	155	125	140	170	157	173	207	342
18	116	131	163	130	145	179	160	178	215	345
20	121	137	172	134	151	188	164	184	224	348
40	152	178	245	163	194	260	195	228	293	371
60	172	213	299	184	227	314	217	261	347	390
80	190	239	345	205	255	361	237	288	388	406
100	206	261	384	219	275	396	251	311	416	421
120	220	280	415	233	294	423	262	332	434	434
140	231	296	437	242	310	442	274	353	446	446
160	241	314	454	252	328	456	284	374	456	456
180	246	325	465	260	345	465	290	388	465	465
200	254	340	474	268	361	474	298	405	474	474
Nm / °	Moment nach Abschaltung [Nm*10] 1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad									
Ausgabe 00	Datum 08.01.2015	Bearbeiter Gra.	Rechnerische Ermittlung der Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS							
SIPOS Aktorik GmbH			Sachnummer : M76361 - S 17*3 - emod							

Antrieb :	M76361 / 71 - S 18*1 - EM
-----------	----------------------------------

Motor : 380 V, 10% - 20%, 50 Hz

OL132S / 4WU / 130-B5 / Q21 < SIWI >
 OL132S / 4WU / 130-B5 / Q21 < SIWI - AS >
 OL132S / 4WU / 130-B5 / Q33 < SIWI - AS - LZ >

Abtriebsdrehzahl < Nennwert > : 40 U / min

Abschaltmoment einstellbar von 500 bis 1500 Nm < SIWI >
 500 bis 1440 Nm < SIWI - AS >

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an.

Werte für die Abschaltmomente, eingestellt auf Zwischenwerte und andere Abschaltverzögerungen, sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, dass folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

- > Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %
- > Abschalttoleranz : + 10 %
- > Motormomenttoleranz : + 14 %
- > Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluss liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :

- > nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 3000 Nm < Zeitfest mit $S_F = 2$ >
- > ohne Abschaltung < Störfall > : 5700 Nm < Zeitfest mit $S_F = 1,25$ >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren S_F .

Armatur- steifigkeit	Abschaltmoment [Nm]									ohne Abschalt.
	500			830			1500			
	Abschaltverzögerung [ms]									
	20	40	80	20	40	80	20	40	80	
1	65	67	70	98	99	103	168	170	173	414
2	74	77	84	104	108	115	172	176	183	414
4	89	94	106	116	122	136	180	187	200	414
6	101	108	125	126	135	153	188	198	217	414
8	112	121	143	135	147	170	195	207	232	414
10	121	132	158	144	157	185	202	217	247	414
12	130	143	173	151	166	200	208	226	260	415
14	137	152	187	158	175	214	214	234	273	419
16	144	161	201	165	185	228	221	243	286	423
18	151	168	213	170	192	239	226	250	297	427
20	156	176	225	176	200	251	231	257	309	431
40	206	242	328	226	265	353	277	321	408	465
60	243	289	410	263	315	434	315	376	476	495
80	272	333	475	289	358	494	345	420	520	522
100	292	368	525	316	400	538	373	459	547	547
120	315	404	562	337	432	567	402	499	568	568
140	336	436	587	359	464	588	423	531	588	588
160	355	465	606	380	496	606	446	563	606	606
180	374	495	623	400	528	623	468	592	623	623
200	392	524	639	418	557	639	491	617	639	639
Nm / °	Moment nach Abschaltung [Nm*10] 1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad									
Ausgabe 00	Datum 24.04.2014	Bearbeiter Gra.	Rechnerische Ermittlung der Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS							
SIPOS Aktorik GmbH			Sachnummer : M76361 - S 18*1 - emod							

Antrieb :	M76361 / 71 - S 18*2 - EM
-----------	----------------------------------

Motor : 380 V, 10% - 20%, 50 Hz

OL132S / 4WU / 130-B5 / Q18 < SIWI >
 OL132S / 4WU / 130-B5 / Q18 < SIWI - AS >
 OL132S / 4WU / 130-B5 / Q31 < SIWI - AS - LZ >

Abtriebsdrehzahl < Nennwert > : 40 U / min

Abschaltmoment einstellbar von 500 bis 1150 Nm < SIWI >
 500 bis 1090 Nm < SIWI - AS >

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an.

Werte für die Abschaltmomente, eingestellt auf Zwischenwerte und andere Abschaltverzögerungen, sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, dass folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

- > Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %
- > Abschalttoleranz : + 10 %
- > Motormomenttoleranz : + 14 %
- > Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluss liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :

- > nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 3000 Nm < Zeitfest mit $S_F = 2$ >
- > ohne Abschaltung < Störfall > : 5700 Nm < Zeitfest mit $S_F = 1,25$ >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren S_F .

Armatur- steifigkeit	Abschaltmoment [Nm]									
	500			710			1150			ohne Abschalt.
	Abschaltverzögerung [ms]									
	20	40	80	20	40	80	20	40	80	
1	64	66	70	85	87	91	131	132	136	327
2	73	76	83	92	95	102	136	139	146	333
4	87	93	105	104	110	123	145	151	165	342
6	99	106	123	114	123	141	153	162	182	350
8	109	119	140	124	135	158	160	172	198	357
10	118	129	156	132	145	173	167	182	214	363
12	127	140	170	140	155	188	174	192	228	369
14	134	149	185	147	163	202	180	201	242	375
16	141	157	198	153	172	216	187	209	255	380
18	147	165	211	159	180	229	192	217	267	384
20	152	171	223	165	188	241	199	225	279	389
40	200	238	328	212	252	343	245	289	378	427
60	235	285	407	248	301	419	280	341	443	458
80	264	330	463	274	344	470	309	387	483	484
100	284	365	502	296	385	507	334	424	509	509
120	304	401	530	320	421	530	360	459	530	530
140	324	433	550	341	453	549	385	492	549	549
160	342	462	568	361	482	567	401	518	568	568
180	360	490	584	374	505	584	422	546	584	584
200	377	517	600	392	533	600	441	571	600	600

Nm / °

Moment nach Abschaltung [Nm*10]

1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad

Ausgabe 00	Datum 04.11.2014	Bearbeiter Gra.	Rechnerische Ermittlung der Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS
SIPOS Aktorik GmbH			Sachnummer : M76361 - S 18*2 - emod