

Antrieb : M76361 / 71 - N 15*2 - EM

Motor : 380 V, 10% - 20%, 50 Hz

- OL100L / 4aWU / 106-B5 / Q21 < SIWI >
- OL100L / 4aWU / 106-B5 / Q21 < SIWI - AS >
- OL100L / 4aWU / 106-B5 / Q33 < SIWI - AS - LZ >

Abtriebsdrehzahl < Nennwert > : 15 U / min

Abschaltmoment einstellbar von 300 bis 820 Nm < SIWI >
 300 bis 740 Nm < SIWI - AS >

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an.
 Werte für die Abschaltmomente, eingestellt auf Zwischenwerte und andere Abschaltverzögerungen, sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, dass folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

- > Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %
- > Abschalttoleranz : + 10 %
- > Motormomenttoleranz : + 14 %
- > Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluss liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :

- > nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 1800 Nm < Zeitfest mit $S_F = 2$ >
- > ohne Abschaltung < Störfall > : 2790 Nm < Zeitfest mit $S_F = 1,25$ >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren S_F .

Armatursteifigkeit	Abschaltmoment [Nm]									ohne Abschalt.
	300			470			820			
	Abschaltverzögerung [ms]									
	20	40	80	20	40	80	20	40	80	
0,5	332	333	335	516	517	518	895	896	898	2468
1	338	340	343	519	521	525	898	899	903	2468
2	348	352	359	527	530	538	902	906	913	2468
3	358	363	374	534	539	550	907	912	923	2468
4	367	374	388	540	547	561	911	918	932	2468
5	376	384	401	547	555	573	915	924	942	2468
6	384	394	414	553	563	583	920	930	951	2469
7	393	404	426	559	571	594	924	936	960	2470
8	400	413	438	565	578	604	928	942	969	2472
9	408	422	449	570	585	614	932	947	978	2474
10	416	430	460	576	592	623	936	953	987	2477
20	475	499	549	623	649	704	973	1004	1066	2503
30	520	550	616	658	693	764	1006	1049	1135	2527
40	552	588	666	687	729	813	1033	1087	1194	2547
50	580	620	709	708	754	850	1059	1122	1249	2564
60	602	646	744	728	778	883	1082	1153	1298	2580
70	622	670	774	745	799	912	1104	1183	1344	2594
80	638	689	800	758	815	945	1123	1210	1385	2607
90	652	705	821	770	831	977	1138	1232	1420	2618
100	663	718	839	778	841	1000	1154	1254	1454	2629
Nm / °	Moment nach Abschaltung 1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad									
Ausgabe 00	Datum 08.04.2011	Bearbeiter Gra.	Rechnerische Ermittlung der Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS							
SIPOS Aktorik GmbH			Sachnummer : M76361 - N 15*2 - emod							

Unterliegt nicht dem Änderungsdienst!

Antrieb : M76361 / 71 - N 17*1 - EM

Motor : 380 V, 10% - 20%, 50 Hz

- OL112M / 4aWU / 113-B5 / Q19 < SIWI >
- OL112M / 4aWU / 113-B5 / Q19 < SIWI - AS >
- OL112M / 4aWU / 113-B5 / Q32 < SIWI - AS - LZ >

Abtriebsdrehzahl < Nennwert > : 30 U / min

Abschaltmoment einstellbar von 300 bis 900 Nm < SIWI >
 300 bis 900 Nm < SIWI - AS >

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an.
 Werte für die Abschaltmomente, eingestellt auf Zwischenwerte und andere Abschaltverzögerungen, sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, dass folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

- > Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %
- > Abschalttoleranz : + 10 %
- > Motormomenttoleranz : + 14 %
- > Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluss liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :

- > nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 1800 Nm < Zeitfest mit $S_F = 2$ >
- > ohne Abschaltung < Störfall > : 2790 Nm < Zeitfest mit $S_F = 1,25$ >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren S_F .

Armatur- steifigkeit	Abschaltmoment [Nm]									ohne Abschalt.
	300			500			900			
	Abschaltverzögerung [ms]									
	20	40	80	20	40	80	20	40	80	
0,5	338	340	343	552	553	557	985	986	989	2920
1	349	352	358	559	562	569	989	992	999	2920
2	369	375	387	572	579	591	998	1004	1017	2920
3	388	396	414	585	594	613	1007	1016	1035	2920
4	405	416	438	598	610	634	1015	1027	1052	2921
5	422	435	461	609	624	653	1023	1038	1069	2921
6	437	452	483	621	638	672	1031	1049	1085	2921
7	452	469	504	632	651	690	1039	1060	1101	2921
8	466	485	523	642	664	707	1046	1070	1117	2921
9	479	499	542	652	676	723	1054	1080	1133	2921
10	492	514	560	663	688	740	1063	1091	1149	2921
20	592	627	704	743	786	873	1131	1183	1289	2939
30	663	708	809	804	858	985	1191	1264	1411	2972
40	717	769	891	847	912	1080	1242	1332	1515	3008
50	758	817	969	885	970	1166	1286	1392	1608	3043
60	793	857	1043	917	1021	1242	1332	1452	1696	3074
70	821	890	1107	955	1069	1313	1367	1500	1770	3104
80	843	920	1163	987	1110	1375	1401	1545	1838	3132
90	866	958	1219	1015	1145	1430	1429	1582	1896	3159
100	881	986	1263	1038	1176	1479	1459	1622	1954	3184
Nm / °	Moment nach Abschaltung 1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad									

Ausgabe 00	Datum 08.01.2015	Bearbeiter Gra.	Rechnerische Ermittlung der Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS
SIPOS Aktorik GmbH			Sachnummer : M76361 - N 17*1 - emod

Unterliegt nicht dem Änderungsdienst!

Antrieb : M76361 / 71 - N 17*2 - EM

Motor : 380 V, 10% - 20%, 50 Hz

- OL112M / 4WU / 113-B5 / Q18 < SIWI >
- OL112M / 4WU / 113-B5 / Q18 < SIWI - AS >
- OL112M / 4WU / 113-B5 / Q31 < SIWI - AS - LZ >

Abtriebsdrehzahl < Nennwert > : 30 U / min

Abschaltmoment einstellbar von 300 bis 730 Nm < SIWI >
 300 bis 690 Nm < SIWI - AS >

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an.
 Werte für die Abschaltmomente, eingestellt auf Zwischenwerte und andere Abschaltverzögerungen, sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, dass folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

- > Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %
- > Abschalttoleranz : + 10 %
- > Motormomenttoleranz : + 14 %
- > Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluss liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :

- > nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 1800 Nm < Zeitfest mit $S_F = 2$ >
- > ohne Abschaltung < Störfall > : 2790 Nm < Zeitfest mit $S_F = 1,25$ >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren S_F .

Armatur- steifigkeit	Abschaltmoment [Nm]									ohne Abschalt.
	300			440			730			
	Abschaltverzögerung [ms]									
	20	40	80	20	40	80	20	40	80	
0,5	337	339	342	487	188	492	800	801	804	2105
1	347	350	357	494	497	503	804	808	814	2112
2	366	372	384	508	514	526	814	820	832	2124
3	384	392	410	521	530	548	822	831	849	2135
4	400	411	433	534	545	568	831	843	866	2144
5	416	429	455	546	560	588	839	853	882	2153
6	430	445	476	557	573	606	848	864	898	2161
7	444	461	496	568	587	624	855	874	913	2169
8	458	476	515	578	599	641	862	884	928	2176
9	469	490	532	589	612	658	870	893	943	2183
10	481	503	549	599	624	674	876	902	957	2190
20	577	611	688	679	719	802	940	990	1089	2245
30	644	689	789	738	790	899	995	1063	1200	2287
40	696	748	866	786	846	992	1042	1125	1295	2320
50	736	793	934	821	889	1071	1087	1184	1382	2348
60	769	832	1005	850	929	1140	1120	1230	1452	2373
70	795	863	1065	876	972	1204	1155	1276	1520	2394
80	817	888	1118	898	1009	1261	1190	1320	1585	2414
90	838	915	1170	917	1041	1311	1213	1351	1634	2430
100	853	941	1212	938	1069	1354	1238	1385	1684	2446

Nm / ° Moment nach Abschaltung
 1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad

Ausgabe 00	Datum 08.04.2011	Bearbeiter Gra.	Rechnerische Ermittlung der Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS
SIPOS Aktorik GmbH			Sachnummer : M76361 - N 17*2 - emod

Unterliegt nicht dem Änderungsdienst!

Antrieb : M76361 / 71 - N 18*1 - EM

Motor : 380 V, 10% - 20%, 50 Hz

- OL132S / 4WU / 130-B5 / Q21 < SIWI >
- OL132S / 4WU / 130-B5 / Q21 < SIWI - AS >
- OL132S / 4WU / 130-B5 / Q33 < SIWI - AS - LZ >

Abtriebsdrehzahl < Nennwert > : 40 U / min

Abschaltmoment einstellbar von 300 bis 900 Nm < SIWI >
 300 bis 900 Nm < SIWI - AS >

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an.
 Werte für die Abschaltmomente, eingestellt auf Zwischenwerte und andere Abschaltverzögerungen, sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, dass folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

- > Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %
- > Abschalttoleranz : + 10 %
- > Motormomenttoleranz : + 14 %
- > Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluss liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :

- > nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 1800 Nm < Zeitfest mit $S_F = 2$ >
- > ohne Abschaltung < Störfall > : 2790 Nm < Zeitfest mit $S_F = 1,25$ >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren S_F .

Armatur- steifigkeit	Abschaltmoment [Nm]									ohne Abschalt.
	300			500			900			
	Abschaltverzögerung [ms]									
	20	40	80	20	40	80	20	40	80	
0,5	346	348	353	557	559	564	987	989	994	2804
1	364	369	377	569	573	582	994	999	1007	2804
2	398	406	421	592	600	617	1009	1017	1034	2804
3	428	438	460	613	625	649	1022	1035	1059	2805
4	455	469	496	633	649	680	1036	1052	1084	2805
5	481	497	530	652	671	708	1048	1068	1108	2805
6	504	523	560	670	692	735	1061	1085	1131	2805
7	527	547	590	687	712	761	1074	1101	1154	2806
8	547	569	617	704	731	786	1085	1115	1176	2806
9	566	590	642	720	749	809	1098	1132	1199	2806
10	585	610	667	735	767	832	1109	1146	1219	2807
20	729	769	862	858	909	1031	1216	1280	1409	2809
30	825	877	1017	950	1027	1189	1301	1387	1562	2826
40	899	971	1152	1033	1125	1322	1376	1482	1696	2868
50	971	1057	1269	1105	1212	1437	1443	1565	1812	2907
60	1033	1130	1366	1169	1288	1541	1500	1635	1911	2944
70	1086	1192	1450	1218	1347	1623	1552	1699	1999	2978
80	1137	1252	1530	1272	1410	1708	1602	1760	2082	3007
90	1182	1306	1603	1313	1458	1776	1646	1813	2154	3035
100	1218	1348	1659	1356	1508	1844	1683	1859	2217	3060

Nm / ° Moment nach Abschaltung
 1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad

Ausgabe 00	Datum 21.09.2010	Bearbeiter Gra.	Rechnerische Ermittlung der Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS
SIPOS Aktorik GmbH			Sachnummer : M76361 - N 18*1 - emod

Unterliegt nicht dem Änderungsdienst!

Antrieb :	M76361 / 71 - N 18*2 - EM
------------------	----------------------------------

Motor : 380 V, 10% - 20%, 50 Hz

OL132S / 4WU / 130-B5 / Q18 < SIWI >
 OL132S / 4WU / 130-B5 / Q18 < SIWI - AS >
 OL132S / 4WU / 130-B5 / Q31 < SIWI - AS - LZ >

Abtriebsdrehzahl < Nennwert > : 40 U / min

Abschaltmoment einstellbar von 300 bis 785 Nm < SIWI >
 300 bis 740 Nm < SIWI - AS >

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an.
 Werte für die Abschaltmomente, eingestellt auf Zwischenwerte und andere Abschaltverzögerungen, sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, dass folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

- > Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %
- > Abschalttoleranz : + 10 %
- > Motormomenttoleranz : + 14 %
- > Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluss liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :

- > nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 1800 Nm < Zeitfest mit $S_F = 2$ >
- > ohne Abschaltung < Störfall > : 2790 Nm < Zeitfest mit $S_F = 1,25$ >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren S_F .

Armatur- steifigkeit	Abschaltmoment [Nm]									ohne Abschalt.
	300			460			785			
	Abschaltverzögerung [ms]									
	20	40	80	20	40	80	20	40	80	
0,5	345	347	352	514	516	520	863	865	869	2318
1	362	367	375	526	530	539	871	875	884	2319
2	394	402	418	549	557	574	886	894	911	2327
3	423	434	456	571	583	607	900	912	937	2339
4	449	463	491	591	606	637	914	930	963	2352
5	474	490	523	610	628	666	928	948	988	2364
6	497	515	553	628	649	693	942	965	1013	2377
7	518	539	582	646	670	719	954	981	1036	2388
8	538	560	608	662	689	743	967	998	1059	2400
9	556	581	633	678	707	766	980	1014	1082	2410
10	574	600	657	693	725	789	992	1029	1104	2421
20	713	754	849	814	864	980	1103	1168	1302	2508
30	807	859	999	900	974	1139	1190	1279	1463	2575
40	879	948	1132	981	1073	1276	1267	1376	1605	2631
50	943	1031	1248	1051	1156	1393	1338	1465	1733	2678
60	1003	1102	1347	1107	1225	1492	1394	1535	1836	2720
70	1054	1162	1433	1159	1288	1583	1444	1599	1928	2757
80	1103	1221	1516	1210	1350	1672	1493	1661	2015	2791
90	1146	1273	1591	1250	1397	1743	1536	1715	2092	2821
100	1180	1314	1650	1291	1447	1815	1573	1762	2159	2848

Nm / ° Moment nach Abschaltung
 1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad

Ausgabe 00	Datum 04.07.2012	Bearbeiter Gra.	Rechnerische Ermittlung der Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS
SIPOS Aktorik GmbH			Sachnummer : M76361 - N 18*2 - emod

Unterliegt nicht dem Änderungsdienst!

Antrieb : M76361 / 71 - N 18*3 - EM

Motor : 380 V, 10% - 20%, 50 Hz

- OL112M / 4aWU / 113-B5 / Q19 < SIWI >
- OL112M / 4aWU / 113-B5 / Q19 < SIWI - AS >
- OL112M / 4aWU / 113-B5 / Q32 < SIWI - AS - LZ >

Abtriebsdrehzahl < Nennwert > : 40 U / min

Abschaltmoment einstellbar von 300 bis 720 Nm < SIWI >
 300 bis 675 Nm < SIWI - AS >

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an.
 Werte für die Abschaltmomente, eingestellt auf Zwischenwerte und andere Abschaltverzögerungen, sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, dass folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

- > Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %
- > Abschalttoleranz : + 10 %
- > Motormomenttoleranz : + 14 %
- > Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluss liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :

- > nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 1800 Nm < Zeitfest mit $S_F = 2$ >
- > ohne Abschaltung < Störfall > : 2790 Nm < Zeitfest mit $S_F = 1,25$ >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren S_F .

Armatur- steifigkeit	Abschaltmoment [Nm]									ohne Abschalt.
	300			440			720			
	Abschaltverzögerung [ms]									
	20	40	80	20	40	80	20	40	80	
0,5	338	340	345	488	490	494	790	792	796	2090
1	349	354	362	496	500	509	795	800	808	2090
2	370	378	395	511	520	536	806	814	831	2090
3	389	401	424	526	538	563	816	828	853	2090
4	408	422	452	541	556	588	826	842	874	2091
5	424	442	478	554	573	612	836	855	894	2091
6	441	461	504	566	589	633	845	868	914	2092
7	455	479	526	579	605	656	854	880	934	2093
8	469	495	548	590	618	675	863	892	953	2096
9	484	512	570	602	633	696	871	903	971	2101
10	497	527	590	612	646	714	880	916	991	2105
20	599	647	754	701	756	871	952	1020	1155	2157
30	673	736	877	769	839	1006	1018	1110	1296	2201
40	726	799	983	816	900	1119	1071	1185	1414	2238
50	770	853	1085	856	962	1221	1122	1255	1522	2269
60	805	895	1171	890	1021	1313	1167	1316	1617	2296
70	832	937	1247	921	1070	1393	1203	1366	1697	2319
80	859	984	1322	952	1112	1462	1239	1416	1772	2340
90	882	1027	1389	986	1157	1531	1270	1459	1838	2359
100	897	1056	1440	1008	1189	1585	1296	1495	1896	2376

Nm / ° Moment nach Abschaltung
 1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad

Ausgabe 00	Datum 04.07.2012	Bearbeiter Gra.	Rechnerische Ermittlung der Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS
SIPOS Aktorik GmbH			Sachnummer : M76361 - N 18*3 - emod

Unterliegt nicht dem Änderungsdienst!

Antrieb : M76361 / 71 - N 19*1 - EM

Motor : 380 V, 10% - 20%, 50 Hz

- OL112M / 4aWU / 113-B5 / Q19 < SIWI >
- OL112M / 4aWU / 113-B5 / Q19 < SIWI - AS >
- OL112M / 4aWU / 113-B5 / Q32 < SIWI - AS - LZ >

Abtriebsdrehzahl < Nennwert > : 60 U / min

Abschaltmoment einstellbar von 300 bis 900 Nm < SIWI >
 300 bis 820 Nm < SIWI - AS >

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an.
 Werte für die Abschaltmomente, eingestellt auf Zwischenwerte und andere Abschaltverzögerungen, sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, dass folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

- > Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %
- > Abschalttoleranz : + 10 %
- > Motormomenttoleranz : + 14 %
- > Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluss liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :

- > nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 1800 Nm < Zeitfest mit $S_F = 2$ >
- > ohne Abschaltung < Störfall > : 2790 Nm < Zeitfest mit $S_F = 1,25$ >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren S_F .

Armatur- steifigkeit	Abschaltmoment [Nm]									ohne Abschalt.
	300			500			900			
	Abschaltverzögerung [ms]									
	20	40	80	20	40	80	20	40	80	
0,5	341	344	351	554	558	564	987	990	996	2537
1	355	361	374	564	570	584	993	1000	1012	2538
2	380	392	417	582	595	620	1006	1019	1044	2539
3	404	421	457	599	618	655	1018	1037	1075	2540
4	425	447	493	616	640	688	1030	1054	1104	2542
5	445	472	527	632	661	720	1042	1073	1134	2544
6	464	495	559	645	679	748	1054	1090	1162	2547
7	482	517	590	660	699	777	1066	1108	1191	2553
8	499	538	620	674	718	805	1075	1123	1217	2558
9	514	556	647	688	735	832	1086	1138	1244	2565
10	529	575	674	699	751	856	1097	1155	1271	2572
20	649	725	894	802	889	1090	1197	1302	1512	2641
30	734	833	1087	878	1007	1290	1277	1423	1711	2697
40	800	922	1258	948	1113	1468	1356	1537	1892	2744
50	851	1008	1406	1006	1198	1614	1420	1631	2043	2784
60	896	1090	1545	1060	1276	1748	1476	1714	2176	2819
70	934	1151	1656	1104	1343	1863	1519	1781	2287	2851
80	979	1215	1766	1153	1413	1978	1565	1848	2391	2881
90	1019	1274	1865	1197	1477	2080	1619	1921	2493	2909
100	1044	1312	1940	1224	1519	2158	1651	1972	2570	2935

Nm / ° Moment nach Abschaltung
 1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad

Ausgabe 00	Datum 09.09.2010	Bearbeiter Gra.	Rechnerische Ermittlung der Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS
SIPOS Aktorik GmbH			Sachnummer : M76361 - N 19*1 - emod

Unterliegt nicht dem Änderungsdienst!

Antrieb : M76361 / 71 - N 21*2 - EM

Motor : 380 V, 10% - 20%, 50 Hz

OL130S / 4WU / 130-B5 / Q19 < SIWI >
 OL130S / 4WU / 130-B5 / Q19 < SIWI - AS >
 OL130S / 4WU / 130-B5 / Q32 < SIWI - AS - LZ >

Abtriebsdrehzahl < Nennwert > : 120 U / min

Abschaltmoment einstellbar von 300 bis 815 Nm < SIWI >
 300 bis 780 Nm < SIWI - AS >

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an.
 Werte für die Abschaltmomente, eingestellt auf Zwischenwerte und andere Abschaltverzögerungen, sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, dass folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

- > Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %
- > Abschalttoleranz : + 10 %
- > Motormomenttoleranz : + 14 %
- > Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluss liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :

- > nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 1800 Nm < Zeitfest mit $S_F = 2$ >
- > ohne Abschaltung < Störfall > : 2790 Nm < Zeitfest mit $S_F = 1,25$ >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren S_F .

Armatur- steifigkeit	Abschaltmoment [Nm]									ohne Abschalt.
	300			470			815			
	Abschaltverzögerung [ms]									
	20	40	80	20	40	80	20	40	80	
0,5	354	360	373	531	538	550	901	907	919	2125
1	378	391	415	549	562	587	913	925	950	2125
2	424	446	492	585	608	656	938	962	1010	2131
3	464	495	560	617	651	720	962	997	1068	2153
4	499	538	622	645	689	778	985	1031	1124	2176
5	533	580	682	674	726	834	1008	1065	1178	2197
6	564	618	737	699	760	886	1029	1096	1229	2217
7	593	654	789	726	795	939	1052	1128	1281	2235
8	618	687	837	748	824	988	1071	1157	1329	2252
9	644	719	886	770	854	1037	1090	1185	1375	2268
10	668	749	933	794	885	1088	1109	1213	1420	2283
20	851	997	1350	967	1136	1500	1282	1465	1824	2405
30	996	1209	1696	1116	1347	1839	1429	1676	2143	2497
40	1115	1379	1975	1240	1525	2116	1552	1853	2380	2576
50	1210	1519	2199	1339	1670	2330	1645	1992	2541	2645
60	1303	1653	2393	1436	1809	2507	1733	2119	2664	2704
70	1385	1772	2546	1502	1911	2631	1826	2244	2754	2760
80	1457	1878	2671	1577	2019	2739	1886	2332	2813	2813
90	1522	1973	2770	1644	2116	2821	1959	2429	2855	2855
100	1559	2034	2839	1704	2203	2882	2025	2514	2892	2892
Nm / °	Moment nach Abschaltung 1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad									

Ausgabe 00	Datum 11.09.2015	Bearbeiter Gra.	Rechnerische Ermittlung der Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS
SIPOS Aktorik GmbH			Sachnummer : M76361 - N 21*2 - emod

Unterliegt nicht dem Änderungsdienst!

Antrieb : M76361 / 71 - N 21*3 - EM

Motor : 380 V, 10% - 20%, 50 Hz
 OL130S / 4WU / 130-B5 / Q21 < SIWI >
 OL130S / 4WU / 130-B5 / Q21 < SIWI - AS >
 OL130S / 4WU / 130-B5 / Q33 < SIWI - AS - LZ >

Abtriebsdrehzahl < Nennwert > : 120 U / min

Abschaltmoment einstellbar von 300 bis 655 Nm < SIWI >
 300 bis 615 Nm < SIWI - AS >

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an.
 Werte für die Abschaltmomente, eingestellt auf Zwischenwerte und andere Abschaltverzögerungen, sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, dass folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

- > Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %
- > Abschalttoleranz : + 10 %
- > Motormomenttoleranz : + 14 %
- > Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluss liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :

- > nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 1800 Nm < Zeitfest mit $S_F = 2$ >
- > ohne Abschaltung < Störfall > : 2790 Nm < Zeitfest mit $S_F = 1,25$ >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren S_F .

Armatur- steifigkeit	Abschaltmoment [Nm]									ohne Abschalt.
	300			420			655			
	Abschaltverzögerung [ms]									
	20	40	80	20	40	80	20	40	80	
0,5	353	359	372	477	484	497	727	733	745	1704
1	377	389	413	497	509	534	740	752	776	1704
2	420	442	487	533	556	602	766	789	834	1704
3	458	489	553	566	598	664	790	823	888	1704
4	494	533	615	596	637	721	814	856	940	1705
5	525	572	671	623	673	774	835	886	989	1705
6	555	609	723	650	708	825	856	916	1037	1705
7	583	644	773	676	740	873	877	945	1084	1706
8	608	676	819	697	768	916	895	973	1127	1715
9	634	707	864	722	800	965	914	1000	1169	1728
10	657	736	906	741	825	1006	934	1028	1212	1740
20	834	968	1281	912	1065	1377	1097	1255	1552	1853
30	971	1164	1572	1044	1245	1646	1223	1430	1793	1945
40	1084	1318	1790	1158	1401	1853	1341	1587	1962	2022
50	1175	1443	1950	1262	1540	2006	1422	1701	2068	2088
60	1262	1561	2074	1338	1644	2107	1513	1817	2145	2146
70	1339	1664	2163	1415	1746	2183	1577	1902	2196	2196
80	1406	1754	2228	1484	1836	2238	1646	1988	2238	2238
90	1467	1834	2276	1527	1897	2276	1709	2063	2276	2276
100	1503	1886	2310	1581	1968	2310	1745	2113	2310	2310
Nm / °	Moment nach Abschaltung 1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad									

Ausgabe 00	Datum 11.09.2015	Bearbeiter Gra.	Rechnerische Ermittlung der Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS
SIPOS Aktorik GmbH			Sachnummer : M76361 - N 21*3 - emod

Unterliegt nicht dem Änderungsdienst!

Antrieb : M76361 / 71 - N 22*1 - EM

Motor : 380 V, 10% - 20%, 50 Hz

OL160L / 2WU / 166-B 5 / Q18 < SIWI >
 OL160L / 2WU / 166-B 5 / Q18 < SIWI - AS >
 OL160L / 2WU / 166-B 5 / Q31 < SIWI - AS - LZ >

Abtriebsdrehzahl < Nennwert > : 180 U / min

Abschaltmoment einstellbar von 300 bis 900 Nm < SIWI >
 300 bis 900 Nm < SIWI - AS >

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an. Werte für die Abschaltmomente, eingestellt auf Zwischenwerte und andere Abschaltverzögerungen, sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, dass folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

- > Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %
- > Abschalttoleranz : + 10 %
- > Motormomenttoleranz : + 14 %
- > Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluss liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :

- > nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 1800 Nm < Zeitfest mit $S_F = 2$ >
- > ohne Abschaltung < Störfall > : 3080 Nm < Zeitfest mit $S_F = 1,25$ >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren S_F .

Armatur- steifigkeit	Abschaltmoment [Nm]									ohne Abschalt.
	300			500			900			
	Abschaltverzögerung [ms]									
	20	40	80	20	40	80	20	40	80	
0,5	490	497	511	657	665	683	1049	1058	1077	3013
1	610	621	646	751	766	797	1112	1130	1166	3119
2	793	812	853	910	935	989	1230	1262	1328	3275
3	940	964	1022	1043	1078	1152	1336	1381	1474	3398
4	1066	1096	1169	1160	1202	1295	1433	1489	1606	3503
5	1178	1213	1302	1266	1314	1426	1524	1591	1732	3597
6	1279	1319	1424	1363	1419	1549	1606	1682	1846	3681
7	1373	1418	1539	1451	1513	1660	1687	1772	1958	3760
8	1460	1510	1647	1534	1602	1767	1763	1858	2064	3832
9	1541	1595	1748	1614	1688	1871	1833	1936	2161	3901
10	1616	1675	1843	1688	1768	1969	1901	2013	2257	3967
20	2212	2315	2646	2275	2409	2782	2460	2644	3078	4498
30	2645	2796	3316	2706	2894	3468	2889	3154	3793	4915
40	3010	3234	3940	3073	3343	4084	3275	3611	4394	5269
50	3359	3630	4476	3436	3763	4642	3632	4028	4916	5585
60	3682	4004	4974	3750	4124	5110	3972	4426	5382	5871
70	3980	4350	5418	4052	4476	5544	4264	4768	5770	6138
80	4258	4674	5815	4334	4806	5930	4555	5111	6129	6382
90	4519	4979	6173	4599	5117	6276	4830	5434	6450	6617
100	4767	5268	6498	4851	5413	6590	5062	5705	6726	6840
Nm / °	Moment nach Abschaltung 1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad									
Ausgabe 00	Datum 25.04.2014	Bearbeiter Gra.	Rechnerische Ermittlung der Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS							
SIPOS Aktorik GmbH			Sachnummer : M76361 - N 22*1 - emod							

Unterliegt nicht dem Änderungsdienst!