

Antrieb : M76361 / 71 - M 17*1 - EM

Motor : 380 V, 10% - 20%, 50 Hz

OL112M / 4WU / 113-B 5 / Q18 < SIWI >
 OL112M / 4WU / 113-B 5 / Q18 < SIWI - AS >
 OL112M / 4WU / 113-B 5 / Q31 < SIWI - AS - LZ >

Abtriebsdrehzahl < Nennwert > : 30 U / min

Abschaltmoment einstellbar von 200 bis 600 Nm < SIWI >
 200 bis 600 Nm < SIWI - AS >

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an.
 Werte für die Abschaltmomente, eingestellt auf Zwischenwerte und andere Abschaltverzögerungen, sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, dass folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

- > Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %
- > Abschalttoleranz : + 10 %
- > Motormomenttoleranz : + 14 %
- > Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluss liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :

- > nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 1800 Nm < Zeitfest mit $S_F = 2$ >
- > ohne Abschaltung < Störfall > : 2980 Nm < Zeitfest mit $S_F = 1,25$ >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren S_F .

Armatur- steifigkeit	Abschaltmoment [Nm]									ohne Abschalt.
	200			330			600			
	Abschaltverzögerung [ms]									
	20	40	80	20	40	80	20	40	80	
0,5	233	234	238	369	371	374	659	661	664	2159
1	247	250	256	378	381	388	665	668	674	2166
2	272	277	288	395	401	414	675	682	694	2178
3	294	302	317	412	420	438	685	694	712	2189
4	314	324	343	427	438	460	695	707	730	2199
5	332	343	366	441	454	481	704	718	746	2208
6	349	362	388	454	469	500	713	729	762	2217
7	365	379	409	467	484	518	721	740	777	2225
8	379	394	427	479	497	536	729	750	791	2233
9	393	410	445	490	510	552	737	760	805	2241
10	405	423	462	500	522	567	744	769	818	2248
20	502	429	592	582	617	689	804	843	926	2311
30	565	599	679	638	680	773	848	898	1034	2362
40	611	649	744	680	728	835	877	946	1124	2407
50	645	688	794	711	764	883	901	997	1204	2447
60	672	717	832	737	794	927	927	1046	1281	2483
70	694	743	866	757	817	985	956	1087	1346	2517
80	711	762	891	773	835	1036	987	1128	1408	2548
90	727	780	915	785	849	1080	1013	1164	1464	2578
100	740	795	957	798	865	1127	1035	1195	1513	2606
Nm / °	Moment nach Abschaltung 1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad									
Ausgabe 00	Datum 24.03.2010	Bearbeiter Gra.	Rechnerische Ermittlung der Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS							
SIPOS Aktorik GmbH			Sachnummer : M76361 - M 17*1 - emod							

Unterliegt nicht dem Änderungsdienst!

Antrieb : M76361 / 71 - M 17*2 - EM

Motor : 380 V, 10% - 20%, 50 Hz
 OL100L / 4aWU / 107-B 5 / Q18 < SIWI >
 OL100L / 4aWU / 107-B 5 / Q18 < SIWI - AS >
 OL100L / 4aWU / 107-B 5 / Q31 < SIWI - AS - LZ >

Abtriebsdrehzahl < Nennwert > : 30 U / min
 Abschaltmoment einstellbar von 200 bis 575 Nm < SIWI >
 200 bis 530 Nm < SIWI - AS >

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an.
 Werte für die Abschaltmomente, eingestellt auf Zwischenwerte und andere Abschaltverzögerungen, sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, dass folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

- > Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %
- > Abschalttoleranz : + 10 %
- > Motormomenttoleranz : + 14 %
- > Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluss liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :
 > nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 1800 Nm < Zeitfest mit $S_F = 2$ >
 > ohne Abschaltung < Störfall > : 2980 Nm < Zeitfest mit $S_F = 1,25$ >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren S_F .

Armatur- steifigkeit	Abschaltmoment [Nm]									ohne Abschalt.
	200			320			575			
	Abschaltverzögerung [ms]									
	20	40	80	20	40	80	20	40	80	
0,5	226	228	231	354	356	359	630	631	634	1726
1	234	237	243	359	362	369	633	636	642	1726
2	248	254	266	369	375	388	640	645	657	1726
3	261	270	287	379	388	406	646	654	672	1726
4	273	284	305	388	400	422	652	663	686	1726
5	285	297	323	397	411	438	658	671	699	1726
6	295	310	340	405	421	454	663	680	712	1726
7	305	322	356	413	431	468	669	687	724	1726
8	315	333	371	420	440	481	674	694	735	1726
9	323	343	385	427	449	494	678	701	746	1726
10	332	354	399	434	458	507	683	708	757	1726
20	397	430	505	489	528	608	722	763	844	1735
30	441	484	579	527	576	678	750	802	905	1754
40	473	523	636	556	613	733	772	833	973	1772
50	499	554	680	578	642	775	788	855	1035	1791
60	518	577	714	597	665	809	804	876	1095	1810
70	536	599	746	612	684	836	814	891	1146	1828
80	547	614	768	623	698	858	821	901	1189	1845
90	560	629	789	632	709	876	829	913	1232	1861
100	570	642	808	642	722	894	839	936	1279	1876
Nm / °	Moment nach Abschaltung 1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad									
Ausgabe 00	Datum 04.07.2012	Bearbeiter Gra.	Rechnerische Ermittlung der Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS							
SIPOS Aktorik GmbH			Sachnummer : M76361 - M 17*2 - emod							

Unterliegt nicht dem Änderungsdienst!

Antrieb :	M76361 / 71 - M 18*1 - EM
-----------	----------------------------------

Motor : 380 V, 10% - 20%, 50 Hz

- OL112M / 4aWU / 113-B 5 / Q19 < SIWI >
- OL112M / 4aWU / 113-B 5 / Q19 < SIWI - AS >
- OL112M / 4aWU / 113-B 5 / Q32 < SIWI - AS - LZ >

Abtriebsdrehzahl < Nennwert > : 40 U / min

Abschaltmoment einstellbar von 200 bis 600 Nm < SIWI >
 200 bis 600 Nm < SIWI - AS >

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an.
 Werte für die Abschaltmomente, eingestellt auf Zwischenwerte und andere Abschaltverzögerungen, sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, dass folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

- > Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %
- > Abschalttoleranz : + 10 %
- > Motormomenttoleranz : + 14 %
- > Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluss liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :

- > nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 1800 Nm < Zeitfest mit $S_F = 2$ >
- > ohne Abschaltung < Störfall > : 2980 Nm < Zeitfest mit $S_F = 1,25$ >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren S_F .

Armatur- steifigkeit	Abschaltmoment [Nm]									ohne Abschalt.
	200			330			600			
	Abschaltverzögerung [ms]									
	20	40	80	20	40	80	20	40	80	
0,5	235	237	241	371	373	377	660	662	667	2145
1	250	254	263	381	385	394	667	671	680	2145
2	278	286	301	401	409	426	679	687	704	2145
3	303	313	334	419	431	454	691	703	727	2145
4	325	338	364	437	451	481	702	718	749	2145
5	346	361	392	453	470	506	713	732	770	2146
6	364	381	418	467	488	530	724	746	790	2146
7	382	401	442	482	505	552	733	758	808	2149
8	397	417	463	494	519	571	742	770	826	2152
9	412	434	484	507	534	591	752	783	844	2157
10	426	450	504	519	548	610	760	793	859	2162
20	531	568	657	611	657	757	828	882	1012	2223
30	599	646	762	673	730	858	878	958	1150	2278
40	649	704	841	719	786	945	912	1030	1268	2326
50	686	747	900	752	825	1038	961	1100	1378	2370
60	714	780	968	779	857	1123	1002	1158	1472	2411
70	738	809	1045	803	887	1205	1033	1205	1552	2449
80	756	829	1105	819	907	1269	1067	1252	1629	2483
90	773	849	1167	836	939	1335	1105	1303	1708	2517
100	787	866	1224	846	966	1385	1130	1339	1770	2548
Nm / °	Moment nach Abschaltung 1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad									
Ausgabe 00	Datum 20.05.2011	Bearbeiter Gra.	Rechnerische Ermittlung der Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS							
SIPOS Aktorik GmbH			Sachnummer : M76361 - M 18*1 - emod							

Unterliegt nicht dem Änderungsdienst!

Antrieb : M76361 / 71 - M 18*2 - EM

Motor : 380 V, 10% - 20%, 50 Hz
 OL112M / 4WU / 113-B 5 / Q18 < SIWI >
 OL112M / 4WU / 113-B 5 / Q18 < SIWI - AS >
 OL112M / 4WU / 113-B 5 / Q31 < SIWI - AS - LZ >

Abtriebsdrehzahl < Nennwert > : 40 U / min
 Abschaltmoment einstellbar von 200 bis 535 Nm < SIWI >
 200 bis 510 Nm < SIWI - AS >

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an.
 Werte für die Abschaltmomente, eingestellt auf Zwischenwerte und andere Abschaltverzögerungen, sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, dass folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

- > Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %
- > Abschalttoleranz : + 10 %
- > Motormomenttoleranz : + 14 %
- > Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluss liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :
 > nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 1800 Nm < Zeitfest mit $S_F = 2$ >
 > ohne Abschaltung < Störfall > : 2980 Nm < Zeitfest mit $S_F = 1,25$ >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren S_F .

Armatur- steifigkeit	Abschaltmoment [Nm]									ohne Abschalt.
	200			310			535			
	Abschaltverzögerung [ms]									
	20	40	80	20	40	80	20	40	80	
0,5	234	236	240	348	351	355	589	591	596	1512
1	248	252	260	359	363	372	596	600	608	1520
2	275	282	297	378	386	402	608	616	632	1535
3	298	308	329	396	407	430	620	632	655	1548
4	319	332	358	413	427	456	631	646	676	1559
5	338	353	384	428	445	480	643	661	697	1570
6	356	373	409	442	462	502	653	674	717	1579
7	372	391	432	456	479	524	662	686	734	1588
8	388	408	453	468	493	543	671	698	751	1597
9	401	423	473	481	508	563	680	709	768	1605
10	414	438	491	492	520	580	688	719	783	1613
20	515	551	638	581	625	721	757	808	910	1677
30	580	626	738	640	695	817	803	867	1027	1725
40	628	681	813	684	747	889	839	912	1132	1764
50	663	722	869	718	788	964	868	970	1225	1801
60	690	753	913	744	819	1041	889	1018	1303	1837
70	713	781	981	764	842	1107	907	1065	1375	1870
80	730	800	1036	783	866	1172	927	1106	1438	1901
90	746	819	1092	796	880	1222	950	1141	1493	1930
100	760	835	1143	809	897	1275	979	1180	1550	1958
Nm / °	Moment nach Abschaltung 1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad									
Ausgabe 00	Datum 04.07.2012	Bearbeiter Gra.	Rechnerische Ermittlung der Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS							
SIPOS Aktorik GmbH			Sachnummer : M76361 - M 18*2 - emod							

Unterliegt nicht dem Änderungsdienst!

Antrieb : M76361 / 71 - M 20*1 - EM

Motor : 380 V, 10% - 20%, 50 Hz

- OL112M / 4aWU / 113-B 5 / Q19 < SIWI >
- OL112M / 4aWU / 113-B 5 / Q19 < SIWI - AS >
- OL112M / 4aWU / 113-B 5 / Q32 < SIWI - AS - LZ >

Abtriebsdrehzahl < Nennwert > : 80 U / min

Abschaltmoment einstellbar von 200 bis 600 Nm < SIWI >
 200 bis 600 Nm < SIWI - AS >

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an.

Werte für die Abschaltmomente, eingestellt auf Zwischenwerte und andere Abschaltverzögerungen, sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, dass folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

- > Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %
- > Abschalttoleranz : + 10 %
- > Motormomenttoleranz : + 14 %
- > Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluss liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :

- > nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 1800 Nm < Zeitfest mit $S_F = 2$ >
- > ohne Abschaltung < Störfall > : 2980 Nm < Zeitfest mit $S_F = 1,25$ >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren S_F .

Armatur- steifigkeit	Abschaltmoment [Nm]									ohne Abschalt.
	200			330			600			
	20	40	80	Abschaltverzögerung [ms]			20	40	80	
0,5	239	243	252	374	378	387	663	667	676	1905
1	258	266	282	387	396	413	672	680	697	1905
2	291	306	336	413	429	462	689	706	738	1905
3	320	341	384	436	459	506	706	730	778	1906
4	347	373	428	457	487	547	721	752	814	1912
5	370	400	467	476	512	585	735	773	848	1921
6	393	428	507	497	538	623	750	794	881	1932
7	411	451	540	513	559	656	762	812	912	1942
8	431	475	575	529	580	687	775	830	944	1953
9	449	497	607	544	600	718	790	850	980	1964
10	465	518	637	561	621	749	799	864	1008	1975
20	587	673	873	672	769	997	890	1020	1290	2065
30	670	782	1093	751	875	1232	977	1164	1532	2138
40	727	858	1285	808	972	1432	1047	1277	1728	2202
50	774	925	1461	848	1068	1603	1119	1387	1924	2261
60	804	999	1602	878	1147	1748	1179	1480	2094	2318
70	834	1077	1740	908	1229	1916	1228	1559	2231	2372
80	858	1147	1889	949	1303	2072	1285	1645	2352	2419
90	879	1210	2034	992	1370	2210	1337	1723	2446	2473
100	897	1267	2166	1012	1411	2313	1365	1774	2513	2514
Nm / °	Moment nach Abschaltung 1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad									

Ausgabe 00	Datum 07.11.2014	Bearbeiter Gra.	Rechnerische Ermittlung der Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS
SIPOS Aktorik GmbH			Sachnummer : M76361 - M 20*1 - emod

Antrieb : M76361 / 71 - M 20*3 - EM

Motor : 380 V, 10% - 20%, 50 Hz
 OL100L / 4aWU / 107-B 5 / Q18 < SIWI >
 OL100L / 4aWU / 107-B 5 / Q18 < SIWI - AS >
 OL100L / 4aWU / 107-B 5 / Q31 < SIWI - AS - LZ >

Abtriebsdrehzahl < Nennwert > : 80 U / min
 Abschaltmoment einstellbar von 200 bis 380 Nm < SIWI >
 200 bis 355 Nm < SIWI - AS >

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an.
 Werte für die Abschaltmomente, eingestellt auf Zwischenwerte und andere Abschaltverzögerungen, sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, dass folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

- > Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %
- > Abschalttoleranz : + 10 %
- > Motormomenttoleranz : + 14 %
- > Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluss liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :

- > nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 1800 Nm < Zeitfest mit $S_F = 2$ >
- > ohne Abschaltung < Störfall > : 2980 Nm < Zeitfest mit $S_F = 1,25$ >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren S_F .

Armatur- steifigkeit	Abschaltmoment [Nm]									ohne Abschalt.
	200			260			380			
	20	40	80	Abschaltverzögerung [ms]			20	40	80	
0,5	229	233	242	293	297	306	421	426	434	1097
1	240	248	265	302	310	327	428	437	453	1097
2	259	275	307	319	335	367	442	458	489	1098
3	277	300	345	335	358	404	456	479	524	1098
4	294	323	382	350	380	439	467	497	555	1100
5	309	344	415	364	400	472	479	515	586	1104
6	323	363	446	378	419	503	491	532	615	1110
7	337	382	477	390	437	532	502	549	643	1115
8	349	399	504	399	451	557	510	563	667	1121
9	361	416	531	412	469	585	521	579	693	1126
10	372	432	557	421	483	608	531	594	717	1132
20	458	555	758	503	604	804	606	708	900	1180
30	520	646	897	560	688	943	660	788	1059	1220
40	563	708	1030	603	750	1080	695	842	1173	1255
50	600	762	1146	640	803	1188	725	886	1254	1289
60	622	796	1225	661	836	1259	754	934	1310	1317
70	646	829	1291	685	869	1316	769	979	1343	1343
80	666	857	1339	705	897	1356	789	1032	1364	1364
90	682	881	1374	721	924	1382	805	1079	1382	1382
100	697	901	1398	736	966	1398	809	1104	1398	1398
Nm / °	Moment nach Abschaltung 1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad									
Ausgabe 00	Datum 12.11.2014	Bearbeiter Gra.	Rechnerische Ermittlung der Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS							
SIPOS Aktorik GmbH			Sachnummer : M76361 - M 20*3 - emod							

Antrieb : M76361 / 71 - M 21*1 - EM

Motor : 380 V, 10% - 20%, 50 Hz
 OL132S / 4WU / 130-B 5 / Q21 < SIWI >
 OL132S / 4WU / 130-B 5 / Q21 < SIWI - AS >
 OL132S / 4WU / 130-B 5 / Q33 < SIWI - AS - LZ >

Abtriebsdrehzahl < Nennwert > : 120 U / min

Abschaltmoment einstellbar von 200 bis 600 Nm < SIWI >
 200 bis 600 Nm < SIWI - AS >

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an.
 Werte für die Abschaltmomente, eingestellt auf Zwischenwerte und andere Abschaltverzögerungen, sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, dass folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

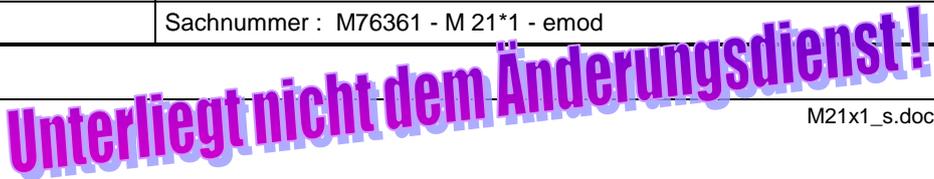
- > Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %
- > Abschalttoleranz : + 10 %
- > Motormomenttoleranz : + 14 %
- > Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluss liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :
 > nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 1800 Nm < Zeitfest mit S_F = 2 >
 > ohne Abschaltung < Störfall > : 2980 Nm < Zeitfest mit S_F = 1,25 >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren S_F.

Armatur- steifigkeit	Abschaltmoment [Nm]									
	200			330			600			ohne Abschalt.
	20	40	80	Abschaltverzögerung [ms]			20	40	80	
0,5	253	259	271	384	390	403	668	675	687	1777
1	284	295	317	406	418	443	683	695	719	1777
2	336	355	396	447	469	515	711	734	779	1777
3	380	406	465	483	514	579	735	768	833	1777
4	418	452	526	515	554	636	759	801	885	1778
5	451	490	580	545	592	690	781	831	932	1778
6	482	527	633	573	628	741	803	861	982	1778
7	511	562	682	600	661	788	822	887	1028	1778
8	537	594	728	624	691	831	842	915	1075	1786
9	561	623	769	644	717	870	859	940	1117	1799
10	583	650	808	665	744	910	876	968	1160	1812
20	750	860	1169	825	954	1284	1040	1205	1524	1937
30	858	1031	1465	940	1150	1583	1166	1386	1792	2045
40	950	1192	1712	1052	1305	1822	1287	1550	2027	2142
50	1050	1330	1939	1142	1432	2035	1384	1686	2194	2230
60	1123	1433	2123	1232	1555	2213	1465	1804	2311	2313
70	1199	1537	2283	1310	1664	2349	1549	1946	2394	2394
80	1266	1630	2410	1363	1741	2448	1606	2055	2463	2463
90	1327	1714	2510	1425	1844	2527	1673	2177	2527	2527
100	1382	1796	2587	1482	1953	2588	1735	2290	2588	2588
Nm / °	Moment nach Abschaltung 1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad									

Ausgabe 00	Datum 07.07.2014	Bearbeiter Gra.	Rechnerische Ermittlung der Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS
SIPOS Aktorik GmbH			Sachnummer : M76361 - M 21*1 - emod



Antrieb : M76361 / 71 - M 21*3 - EM

Motor : 380 V, 10% - 20%, 50 Hz

- OL112M / 4aWU / 113-B 5 / Q19 < SIWI >
- OL112M / 4aWU / 113-B 5 / Q19 < SIWI - AS >
- OL112M / 4aWU / 113-B 5 / Q32 < SIWI - AS - LZ >

Abtriebsdrehzahl < Nennwert > : 120 U / min

Abschaltmoment einstellbar von 200 bis 450 Nm < SIWI >
 200 bis 420 Nm < SIWI - AS >

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an.
 Werte für die Abschaltmomente, eingestellt auf Zwischenwerte und andere Abschaltverzögerungen, sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, dass folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

- > Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %
- > Abschalttoleranz : + 10 %
- > Motormomenttoleranz : + 14 %
- > Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluss liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :

- > nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 1800 Nm < Zeitfest mit $S_F = 2$ >
- > ohne Abschaltung < Störfall > : 2980 Nm < Zeitfest mit $S_F = 1,25$ >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren S_F .

Armatur- steifigkeit	Abschaltmoment [Nm]									ohne Abschalt.
	200			280			450			
	Abschaltverzögerung [ms]									
	20	40	80	20	40	80	20	40	80	
0,5	241	247	259	323	329	342	503	509	522	1311
1	261	273	297	340	352	376	516	528	552	1311
2	298	319	363	371	394	440	540	563	609	1317
3	330	360	423	399	431	496	561	594	661	1333
4	359	396	477	425	466	550	582	625	710	1349
5	384	430	528	447	496	597	602	654	757	1364
6	408	461	575	468	525	643	620	680	799	1379
7	429	488	618	489	552	687	639	707	841	1392
8	449	515	660	510	580	730	654	729	878	1405
9	468	539	699	528	606	770	669	752	914	1417
10	488	566	740	545	629	806	682	772	952	1428
20	619	747	1057	672	808	1132	800	947	1285	1522
30	707	873	1328	762	942	1398	882	1113	1512	1600
40	776	997	1531	823	1075	1576	957	1252	1648	1662
50	828	1119	1667	875	1199	1694	1028	1365	1722	1720
60	859	1207	1750	906	1288	1764	1084	1457	1767	1767
70	892	1298	1813	959	1381	1814	1149	1549	1814	1814
80	922	1380	1859	1013	1464	1860	1208	1628	1859	1859
90	969	1454	1902	1062	1538	1902	1261	1697	1902	1902
100	1012	1521	1941	1107	1604	1942	1283	1740	1942	1942
Nm / °	Moment nach Abschaltung 1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad									
Ausgabe 00	Datum 04.07.2012	Bearbeiter Gra.	Rechnerische Ermittlung der Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS							
SIPOS Aktorik GmbH			Sachnummer : M76361 - M 21*3 - emod							

Unterliegt nicht dem Änderungsdienst!

Antrieb : M76361 / 71 - M 22*2 - EM

Motor : 380 V, 10% - 20%, 50 Hz
 OL132S / 2aWU / 131-B 5 / Q19 < SIWI >
 OL132S / 2aWU / 131-B 5 / Q19 < SIWI - AS >
 OL132S / 2aWU / 131-B 5 / Q32 < SIWI - AS - LZ >

Abtriebsdrehzahl < Nennwert > : 180 U / min
 Abschaltmoment einstellbar von 200 bis 530 Nm < SIWI >
 200 bis 530 Nm < SIWI - AS >

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an.
 Werte für die Abschaltmomente, eingestellt auf Zwischenwerte und andere Abschaltverzögerungen, sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, dass folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

- > Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %
- > Abschalttoleranz : + 10 %
- > Motormomenttoleranz : + 14 %
- > Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluss liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :

- > nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 1800 Nm < Zeitfest mit $S_F = 2$ >
- > ohne Abschaltung < Störfall > : 2980 Nm < Zeitfest mit $S_F = 1,25$ >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren S_F .

Armatur- steifigkeit	Abschaltmoment [Nm]									ohne Abschalt.
	200			310			530			
	20	40	80	Abschaltverzögerung [ms]			20	40	80	
0,5	284	292	309	385	395	413	608	618	637	1565
1	336	350	381	427	444	479	637	656	692	1611
2	421	446	502	499	529	592	692	725	792	1676
3	489	523	602	560	601	690	740	787	882	1727
4	547	590	692	614	666	777	785	843	966	1770
5	599	649	773	662	723	857	823	893	1045	1809
6	645	704	849	706	776	931	863	945	1124	1844
7	687	753	917	744	822	1004	896	992	1195	1876
8	724	798	988	781	866	1076	929	1038	1264	1907
9	758	838	1054	814	907	1143	960	1079	1329	1935
10	792	880	1123	849	954	1213	994	1124	1394	1962
20	1062	1242	1679	1128	1323	1767	1273	1489	1934	2190
30	1277	1518	2116	1347	1607	2194	1485	1771	2297	2372
40	1457	1754	2437	1518	1843	2477	1659	2035	2526	2529
50	1610	1989	2653	1673	2087	2668	1827	2283	2670	2670
60	1741	2207	2795	1813	2308	2795	1973	2479	2795	2795
70	1878	2406	2909	1938	2481	2909	2128	2670	2909	2909
80	2013	2590	3016	2074	2663	3017	2274	2839	3017	3017
90	2139	2760	3116	2202	2829	3117	2411	2990	3117	3117
100	2205	2853	3213	2323	2980	3213	2507	3107	3213	3213
Nm / °	Moment nach Abschaltung 1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad									

Ausgabe 00	Datum 22.05.2014	Bearbeiter Gra.	Rechnerische Ermittlung der Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS
SIPOS Aktorik GmbH			Sachnummer : M76361 - M 22*2 - emod

Antrieb : M76361 / 71 - M 22*3 - EM

Motor : 380 V, 10% - 20%, 50 Hz

OL132S / 2aWU / 131-B 5 / Q18 < SIWI >
 OL132S / 2aWU / 131-B 5 / Q18 < SIWI - AS >
 OL132S / 2aWU / 131-B 5 / Q31 < SIWI - AS - LZ >

Abtriebsdrehzahl < Nennwert > : 180 U / min

Abschaltmoment einstellbar von 200 bis 425 Nm < SIWI >
 200 bis 405 Nm < SIWI - AS >

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an.
 Werte für die Abschaltmomente, eingestellt auf Zwischenwerte und andere Abschaltverzögerungen, sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, dass folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

- > Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %
- > Abschalttoleranz : + 10 %
- > Motormomenttoleranz : + 14 %
- > Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluss liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :

- > nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 1800 Nm < Zeitfest mit $S_F = 2$ >
- > ohne Abschaltung < Störfall > : 2980 Nm < Zeitfest mit $S_F = 1,25$ >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren S_F .

Armatur- steifigkeit	Abschaltmoment [Nm]									ohne Abschalt.
	200			270			425			
	Abschaltverzögerung [ms]									
	20	40	80	20	40	80	20	40	80	
0,5	283	292	309	347	356	374	500	510	529	1320
1	335	350	381	392	408	442	534	552	587	1363
2	420	445	501	468	496	557	595	627	692	1427
3	488	522	600	531	570	655	650	694	784	1477
4	546	589	690	587	636	743	698	753	867	1520
5	597	648	770	636	693	820	740	804	941	1558
6	644	702	844	679	745	891	779	852	1015	1593
7	685	751	911	720	794	963	816	897	1085	1625
8	723	796	979	757	838	1032	852	944	1154	1655
9	756	836	1043	791	878	1096	885	990	1219	1683
10	790	877	1109	825	919	1162	914	1033	1280	1710
20	1059	1231	1622	1097	1276	1666	1187	1379	1753	1941
30	1272	1499	1988	1311	1546	2021	1403	1651	2079	2127
40	1451	1724	2252	1491	1772	2269	1573	1879	2288	2287
50	1601	1938	2430	1629	1978	2431	1726	2104	2430	2430
60	1731	2140	2557	1758	2179	2557	1856	2284	2555	2555
70	1863	2323	2673	1897	2361	2673	2002	2461	2672	2672
80	1996	2491	2782	2030	2527	2781	2138	2619	2780	2780
90	2120	2644	2882	2155	2677	2883	2266	2762	2880	2880
100	2187	2737	2978	2273	2816	2979	2388	2891	2976	2976
Nm / °	Moment nach Abschaltung 1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad									
Ausgabe 00	Datum 04.07.2012	Bearbeiter Gra.	Rechnerische Ermittlung der Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS							
SIPOS Aktorik GmbH			Sachnummer : M76361 - M 22*3 - emod							

Unterliegt nicht dem Änderungsdienst!