

Antrieb : M76361 / 71 - G 13*1 - EM

Motor : 380 V, 10% - 20%, 50 Hz

- OL 80S / 4WU / 080-B 5 / Q21 < SIWI >
- OL 80S / 4WU / 080-B 5 / Q21 < SIWI - AS >
- OL 80S / 4WU / 080-B 5 / Q33 < SIWI - AS - LZ >

Abtriebsdrehzahl < Nennwert > : 7,5 U / min

Abschaltmoment einstellbar von 100 bis 300 Nm < SIWI >
 100 bis 300 Nm < SIWI - AS >

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an.
 Werte für die Abschaltmomente, eingestellt auf Zwischenwerte und andere Abschaltverzögerungen, sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, dass folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

- > Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %
- > Abschalttoleranz : + 10 %
- > Motormomenttoleranz : + 14 %
- > Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluss liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :

- > nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 600 Nm < Zeitfest mit $S_F = 2$ >
- > ohne Abschaltung < Störfall > : 1075 Nm < Zeitfest mit $S_F = 1,25$ >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren S_F .

Armatur- steifigkeit	Abschaltmoment [Nm]									ohne Abschalt.
	100			160			300			
	Abschaltverzögerung [ms]									
	20	40	80	20	40	80	20	40	80	
0,5	112	113	114	176	177	178	328	328	329	1015
1	115	116	118	179	179	181	329	330	332	1015
2	121	123	126	182	184	188	332	333	337	1015
3	126	128	133	186	189	194	334	336	341	1015
4	130	133	139	189	192	199	336	339	345	1015
5	134	138	145	192	196	204	338	341	349	1015
6	138	142	150	195	199	208	339	344	353	1015
7	141	146	155	197	202	212	341	346	357	1015
8	144	149	159	200	205	216	342	348	361	1015
9	147	152	163	202	208	219	344	350	364	1015
10	149	155	166	204	210	222	345	352	367	1015
20	167	175	192	218	227	246	356	369	394	1015
30	178	187	207	227	238	260	365	381	413	1015
40	185	195	217	232	244	269	371	390	427	1015
50	189	200	224	236	249	276	377	397	438	1015
60	193	204	229	240	253	281	380	402	446	1015
70	196	207	233	242	256	285	384	407	454	1016
80	198	210	236	244	258	288	387	411	460	1016
90	199	212	238	245	260	290	389	414	465	1018
100	201	214	241	246	261	292	391	417	472	1022
Nm / °	Moment nach Abschaltung 1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad									
Ausgabe 00	Datum 31.03.2011	Bearbeiter Gra.	Rechnerische Ermittlung der Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS							
SIPOS Aktorik GmbH			Sachnummer : M76361 - G 13*1 - emod							

Unterliegt nicht dem Änderungsdienst!

Antrieb : M76361 / 71 - G 14*1 - EM

Motor : 380 V, 10% - 20%, 50 Hz

OL 80L / 4WU / 083-B 5 / Q18 < SIWI >
 OL 80L / 4WU / 083-B 5 / Q18 < SIWI - AS >
 OL 80L / 4WU / 083-B 5 / Q31 < SIWI - AS - LZ >

Abtriebsdrehzahl < Nennwert > : 10 U / min

Abschaltmoment einstellbar von 100 bis 300 Nm < SIWI >
 100 bis 280 Nm < SIWI - AS >

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an.
 Werte für die Abschaltmomente, eingestellt auf Zwischenwerte und andere Abschaltverzögerungen, sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, dass folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

- > Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %
- > Abschalttoleranz : + 10 %
- > Motormomenttoleranz : + 14 %
- > Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluss liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :

- > nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 600 Nm < Zeitfest mit $S_F = 2$ >
- > ohne Abschaltung < Störfall > : 1075 Nm < Zeitfest mit $S_F = 1,25$ >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren S_F .

Armatur- steifigkeit	Abschaltmoment [Nm]									ohne Abschalt.
	100			160			300			
	Abschaltverzögerung [ms]									
	20	40	80	20	40	80	20	40	80	
0,5	112	113	114	177	177	178	328	329	330	1009
1	115	117	119	179	180	182	329	330	333	1009
2	121	123	128	183	185	189	332	334	338	1009
3	126	129	136	186	189	196	334	337	343	1009
4	131	135	142	190	194	202	336	340	348	1009
5	135	139	148	193	197	207	338	343	352	1009
6	139	144	154	195	201	212	340	345	357	1009
7	142	148	159	198	204	216	341	347	361	1009
8	145	151	164	200	207	220	343	350	365	1009
9	148	154	168	202	210	224	344	352	369	1009
10	150	157	172	204	212	228	346	355	373	1009
20	169	179	200	219	231	254	358	373	403	1012
30	179	191	216	228	242	269	366	385	424	1017
40	186	199	227	233	248	276	373	395	440	1024
50	191	205	235	238	254	287	378	403	452	1030
60	195	209	241	241	258	292	383	410	463	1036
70	198	212	245	244	261	297	386	414	473	1042
80	199	215	248	246	263	300	388	418	482	1047
90	202	217	251	247	265	303	391	422	491	1053
100	203	218	253	248	266	305	394	425	498	1058
Nm / °	Moment nach Abschaltung 1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad									
Ausgabe 00	Datum 28.03.2011	Bearbeiter Gra.	Rechnerische Ermittlung der Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS							
SIPOS Aktorik GmbH			Sachnummer : M76361 - G 14*1 - emod							

Unterliegt nicht dem Änderungsdienst!

Antrieb : M76361 / 71 - G 15*1 - EM

Motor : 380 V, 10% - 20%, 50 Hz

OL 90S / 4WU / 090-B 5 / Q18 < SIWI >
 OL 90S / 4WU / 090-B 5 / Q18 < SIWI - AS >
 OL 90S / 4WU / 090-B 5 / Q31 < SIWI - AS - LZ >

Abtriebsdrehzahl < Nennwert > : 15 U / min

Abschaltmoment einstellbar von 100 bis 300 Nm < SIWI >
 100 bis 280 Nm < SIWI - AS >

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an.

Werte für die Abschaltmomente, eingestellt auf Zwischenwerte und andere Abschaltverzögerungen, sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, dass folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

- > Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %
- > Abschalttoleranz : + 10 %
- > Motormomenttoleranz : + 14 %
- > Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluss liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :

- > nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 600 Nm < Zeitfest mit $S_F = 2$ >
- > ohne Abschaltung < Störfall > : 1075 Nm < Zeitfest mit $S_F = 1,25$ >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren S_F .

Armatur- steifigkeit	Abschaltmoment [Nm]									
	100			160			300			ohne Abschalt.
	20	40	80	Abschaltverzögerung [ms]			20	40	80	
	20	40	80	20	40	80	20	40	80	
0,5	115	116	118	178	179	181	329	330	332	938
1	121	122	126	182	184	187	331	333	336	938
2	130	133	140	189	192	199	335	339	345	938
3	139	143	151	195	200	209	339	344	353	938
4	146	151	162	201	206	218	343	349	361	940
5	153	159	171	206	212	226	346	353	368	942
6	159	165	179	211	218	234	349	358	375	945
7	164	172	187	215	223	240	352	362	382	948
8	169	177	194	219	228	247	355	366	388	950
9	173	182	200	222	232	253	358	370	394	953
10	177	186	206	225	236	258	360	374	400	956
20	205	218	246	249	264	296	382	404	446	978
30	221	236	269	262	280	318	399	426	483	995
40	231	247	285	271	291	333	410	441	512	1010
50	238	255	296	278	299	344	418	452	536	1022
60	243	261	303	283	305	355	426	462	558	1034
70	248	266	310	287	309	364	431	471	575	1045
80	250	269	315	289	313	372	436	481	592	1055
90	253	273	319	292	316	380	440	488	607	1064
100	256	276	323	293	318	384	443	494	618	1073
Nm / °	Moment nach Abschaltung 1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad									
Ausgabe 00	Datum 24.04.2014	Bearbeiter Gra.	Rechnerische Ermittlung der Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS							
SIPOS Aktorik GmbH			Sachnummer : M76361 - G 15*1 - emod							

Unterliegt nicht dem Änderungsdienst!

Antrieb : M76361 / 71 - G 15*2 - EM

Motor : 380 V, 10% - 20%, 50 Hz

OL 80L / 4WU / 083-B 5 / Q21 < SIWI >
 OL 80L / 4WU / 083-B 5 / Q21 < SIWI - AS >
 OL 80L / 4WU / 083-B 5 / Q33 < SIWI - AS - LZ >

Abtriebsdrehzahl < Nennwert > : 15 U / min

Abschaltmoment einstellbar von 100 bis 264 Nm < SIWI >
 100 bis 241 Nm < SIWI - AS >

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an.
 Werte für die Abschaltmomente, eingestellt auf Zwischenwerte und andere Abschaltverzögerungen, sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, dass folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

- > Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %
- > Abschalttoleranz : + 10 %
- > Motormomenttoleranz : + 14 %
- > Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluss liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :

- > nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 600 Nm < Zeitfest mit $S_F = 2$ >
- > ohne Abschaltung < Störfall > : 1075 Nm < Zeitfest mit $S_F = 1,25$ >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren S_F .

Armatur- steifigkeit	Abschaltmoment [Nm]									
	100			150			264			ohne Abschalt.
	Abschaltverzögerung [ms]									
20	40	80	20	40	80	20	40	80		
0,5	113	114	116	166	167	169	289	290	292	850
1	117	119	122	169	171	174	291	293	296	850
2	124	127	134	174	178	184	295	298	304	851
3	130	134	143	179	184	193	298	303	312	851
4	135	141	152	183	189	201	301	307	319	851
5	140	147	160	187	194	208	304	311	325	851
6	145	152	167	191	199	215	306	314	330	851
7	149	157	174	194	203	221	308	317	336	851
8	152	161	180	197	207	227	310	320	340	851
9	156	165	185	200	210	232	312	323	345	851
10	159	169	190	203	214	237	315	326	350	851
20	180	195	227	221	237	271	328	345	389	851
30	192	210	248	232	252	292	337	361	417	851
40	200	219	262	239	261	306	342	373	438	851
50	206	227	272	244	267	315	346	382	454	851
60	210	231	279	248	272	323	350	390	467	851
70	214	236	286	250	275	328	353	395	479	852
80	216	238	289	254	279	334	356	400	491	853
90	218	241	294	255	281	337	358	404	501	855
100	220	244	297	257	284	340	362	409	512	857
Nm / °	Moment nach Abschaltung 1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad									
Ausgabe 00	Datum 27.05.2011	Bearbeiter Ka.	Rechnerische Ermittlung der Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS							
SIPOS Aktorik GmbH			Sachnummer : M76361 - G 15*2 - emod							

Unterliegt nicht dem Änderungsdienst!

Antrieb :	M76361 / 71 - G 16*1 - EM
-----------	----------------------------------

Motor : 380 V, 10% - 20%, 50 Hz

OL 90L / 4WU / 096-B 5 / Q18 < SIWI >
 OL 90L / 4WU / 096-B 5 / Q18 < SIWI - AS >
 OL 90L / 4WU / 096-B 5 / Q31 < SIWI - AS - LZ >

Abtriebsdrehzahl < Nennwert > : 20 U / min

Abschaltmoment einstellbar von 100 bis 300 Nm < SIWI >
 100 bis 280 Nm < SIWI - AS >

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an.
 Werte für die Abschaltmomente, eingestellt auf Zwischenwerte und andere Abschaltverzögerungen, sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, dass folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

- > Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %
- > Abschalttoleranz : + 10 %
- > Motormomenttoleranz : + 14 %
- > Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluss liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :

- > nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 600 Nm < Zeitfest mit $S_F = 2$ >
- > ohne Abschaltung < Störfall > : 1075 Nm < Zeitfest mit $S_F = 1,25$ >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren S_F .

Armatur- steifigkeit	Abschaltmoment [Nm]									ohne Abschalt.
	100			160			300			
	Abschaltverzögerung [ms]									
	20	40	80	20	40	80	20	40	80	
0,5	117	118	121	180	181	184	330	331	334	935
1	125	127	132	185	187	192	333	335	340	935
2	138	142	150	194	199	208	339	343	352	935
3	148	154	165	203	209	222	344	350	364	935
4	158	165	179	210	218	234	349	357	374	935
5	166	174	191	217	226	244	353	364	384	936
6	174	183	202	223	233	255	358	370	394	936
7	180	190	211	228	240	264	362	376	403	936
8	186	197	220	234	246	272	367	382	412	936
9	192	203	228	238	252	279	370	387	420	936
10	197	209	235	242	257	286	374	392	427	936
20	232	249	288	273	293	337	403	432	492	936
30	250	271	317	290	314	372	425	460	543	936
40	263	285	337	301	327	399	440	484	584	937
50	272	295	352	309	337	420	451	503	617	940
60	279	303	369	315	344	437	462	522	647	947
70	283	308	381	320	352	452	471	536	671	957
80	287	313	392	323	357	461	479	549	700	967
90	291	318	402	327	364	474	486	559	729	977
100	293	321	410	329	370	486	490	567	755	987
Nm / °	Moment nach Abschaltung 1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad									
Ausgabe 00	Datum 04.07.2012	Bearbeiter Gra.	Rechnerische Ermittlung der Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS							
SIPOS Aktorik GmbH			Sachnummer : M76361 - G 16*1 - emod							

Unterliegt nicht dem Änderungsdienst!

Antrieb : M76361 / 71 - G 16*3 - EM

Motor : 380 V, 10% - 20%, 50 Hz

- OL 80L / 4WU / 083-B 5 / Q21 < SIWI >
- OL 80L / 4WU / 083-B 5 / Q21 < SIWI - AS >
- OL 80L / 4WU / 083-B 5 / Q33 < SIWI - AS - LZ >

Abtriebsdrehzahl < Nennwert > : 20 U / min

Abschaltmoment einstellbar von 100 bis 189 Nm < SIWI >
 100 bis 172 Nm < SIWI - AS >

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an.

Werte für die Abschaltmomente, eingestellt auf Zwischenwerte und andere Abschaltverzögerungen, sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, dass folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

- > Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %
- > Abschalttoleranz : + 10 %
- > Motormomenttoleranz : + 14 %
- > Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluss liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :

- > nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 600 Nm < Zeitfest mit $S_F = 2$ >
- > ohne Abschaltung < Störfall > : 1075 Nm < Zeitfest mit $S_F = 1,25$ >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren S_F .

Armatur- steifigkeit	Abschaltmoment [Nm]									ohne Abschalt.
	100			130			189			
	20	40	80	Abschaltverzögerung [ms]			20	40	80	
0,5	114	115	117	145	147	149	209	210	212	608
1	118	120	125	149	151	156	211	214	218	608
2	126	130	139	156	160	169	217	221	230	608
3	133	139	151	162	168	180	221	227	240	608
4	139	146	162	167	175	190	225	233	249	608
5	145	153	172	172	181	200	229	239	258	608
6	149	159	180	176	186	208	233	243	265	608
7	154	165	188	180	192	215	236	248	272	608
8	158	170	195	183	196	222	239	252	278	608
9	162	175	202	187	200	229	242	256	285	608
10	165	179	208	190	205	235	244	259	290	608
20	189	209	252	212	233	278	263	286	331	608
30	202	225	277	224	249	302	273	300	355	609
40	211	237	294	233	261	320	282	311	379	609
50	217	245	306	239	269	332	286	318	395	611
60	222	251	316	243	275	340	290	323	409	613
70	225	255	322	246	278	346	293	327	419	616
80	228	259	328	249	282	355	296	331	429	619
90	231	262	333	252	286	363	297	333	435	621
100	233	265	337	253	287	367	300	336	442	624
Nm / °	Moment nach Abschaltung 1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad									

Ausgabe 00	Datum 11.11.2013	Bearbeiter Gra.	Rechnerische Ermittlung der Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS
SIPOS Aktorik GmbH			Sachnummer : M76361 - G 16*3 - emod

Unterliegt nicht dem Änderungsdienst!

Antrieb : M76361 / 71 - G 17*2 - EM

Motor : 380 V, 10% - 20%, 50 Hz

OL 90L / 4WU / 096-B 5 / Q21 < SIWI >
 OL 90L / 4WU / 096-B 5 / Q21 < SIWI - AS >
 OL 90L / 4WU / 096-B 5 / Q33 < SIWI - AS - LZ >

Abtriebsdrehzahl < Nennwert > : 30 U / min

Abschaltmoment einstellbar von 100 bis 269 Nm < SIWI >
 100 bis 245 Nm < SIWI - AS >

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an.

Werte für die Abschaltmomente, eingestellt auf Zwischenwerte und andere Abschaltverzögerungen, sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, dass folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

- > Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %
- > Abschalttoleranz : + 10 %
- > Motormomenttoleranz : + 14 %
- > Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluss liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :

- > nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 600 Nm < Zeitfest mit $S_F = 2$ >
- > ohne Abschaltung < Störfall > : 1075 Nm < Zeitfest mit $S_F = 1,25$ >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren S_F .

Armatur- steifigkeit	Abschaltmoment [Nm]									ohne Abschalt.
	100			150			269			
	20	40	80	Abschaltverzögerung [ms]			20	40	80	
0,5	118	120	124	170	172	175	297	299	302	874
1	127	130	136	176	180	186	301	305	311	874
2	141	147	159	187	194	206	309	315	328	874
3	153	161	177	197	206	224	316	325	343	875
4	163	173	194	206	216	239	322	333	356	875
5	172	184	208	213	226	253	327	340	369	876
6	181	193	221	221	235	265	332	348	382	877
7	188	202	233	227	243	277	337	355	394	878
8	194	210	243	233	250	287	341	362	405	880
9	201	217	254	238	257	297	345	369	416	882
10	206	224	263	243	263	306	349	375	426	884
20	243	268	326	278	307	375	384	425	512	906
30	265	295	372	297	331	426	408	459	581	926
40	278	311	408	310	348	464	425	487	634	945
50	287	322	434	319	365	498	440	513	681	961
60	294	332	456	325	377	526	450	534	735	977
70	300	339	477	331	389	553	458	550	782	992
80	303	343	493	335	399	577	463	564	823	1005
90	307	348	510	337	403	593	473	580	866	1017
100	310	354	525	340	411	611	482	594	904	1032
Nm / °	Moment nach Abschaltung 1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad									

Ausgabe 00	Datum 08.01.2015	Bearbeiter Gra.	Rechnerische Ermittlung der Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS
SIPOS Aktorik GmbH			Sachnummer : M76361 - G 17*2 - emod

Unterliegt nicht dem Änderungsdienst!

Antrieb :	M76361 / 71 - G 18*1 - EM
-----------	----------------------------------

Motor : 380 V, 10% - 20%, 50 Hz

OL 90L / 2aWU / 096-B 5 / Q18 < SIWI >
 OL 90L / 2aWU / 096-B 5 / Q18 < SIWI - AS >
 OL 90L / 2aWU / 096-B 5 / Q31 < SIWI - AS - LZ >

Abtriebsdrehzahl < Nennwert > : 40 U / min

Abschaltmoment einstellbar von 100 bis 300 Nm < SIWI >
 100 bis 300 Nm < SIWI - AS >

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an.
 Werte für die Abschaltmomente, eingestellt auf Zwischenwerte und andere Abschaltverzögerungen, sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, dass folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

- > Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %
- > Abschalttoleranz : + 10 %
- > Motormomenttoleranz : + 14 %
- > Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluss liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :

- > nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 600 Nm < Zeitfest mit $S_F = 2$ >
- > ohne Abschaltung < Störfall > : 1075 Nm < Zeitfest mit $S_F = 1,25$ >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren S_F .

Armatur- steifigkeit	Abschaltmoment [Nm]									ohne Abschalt.
	100			160			300			
	Abschaltverzögerung [ms]									
	20	40	80	20	40	80	20	40	80	
0,5	128	130	134	187	189	194	334	336	341	962
1	144	148	155	199	203	211	341	345	354	962
2	171	177	189	219	226	241	354	362	378	963
3	192	199	216	237	246	266	367	378	400	964
4	209	219	240	252	263	288	378	392	421	965
5	225	236	260	265	278	307	389	406	441	968
6	238	250	278	276	292	324	399	419	459	973
7	250	263	295	287	304	340	408	430	476	978
8	261	275	309	296	315	355	417	441	493	983
9	270	286	322	305	324	370	425	452	509	989
10	279	295	335	314	334	385	433	462	525	995
20	338	364	439	373	410	496	498	548	655	1050
30	377	413	513	414	459	579	550	616	772	1096
40	406	447	574	444	501	646	588	665	871	1136
50	429	476	626	466	534	708	622	721	962	1172
60	447	504	670	490	565	778	649	773	1039	1205
70	459	523	714	510	592	841	670	819	1103	1235
80	473	542	765	523	610	891	701	867	1163	1263
90	486	559	812	537	629	944	726	903	1210	1289
100	498	575	856	551	646	993	757	944	1256	1314
Nm / °	Moment nach Abschaltung 1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad									
Ausgabe 00	Datum 13.01.2010	Bearbeiter Gra.	Rechnerische Ermittlung der Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS							
SIPOS Aktorik GmbH			Sachnummer : M76361 - G 18*1 - emod							

Unterliegt nicht dem Änderungsdienst!

Antrieb : M76361 / 71 - G 18*2 - EM

Motor : 380 V, 10% - 20%, 50 Hz

- OL 90S / 2WU / 090-B 5 / Q19 < SIWI >
- OL 90S / 2WU / 090-B 5 / Q19 < SIWI - AS >
- OL 90S / 2WU / 090-B 5 / Q32 < SIWI - AS - LZ >

Abtriebsdrehzahl < Nennwert > : 40 U / min

Abschaltmoment einstellbar von 100 bis 286 Nm < SIWI >
 100 bis 263 Nm < SIWI - AS >

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an.
 Werte für die Abschaltmomente, eingestellt auf Zwischenwerte und andere Abschaltverzögerungen, sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, dass folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

- > Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %
- > Abschalttoleranz : + 10 %
- > Motormomenttoleranz : + 14 %
- > Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluss liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :

- > nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 600 Nm < Zeitfest mit $S_F = 2$ >
- > ohne Abschaltung < Störfall > : 1075 Nm < Zeitfest mit $S_F = 1,25$ >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren S_F .

Armatur- steifigkeit	Abschaltmoment [Nm]									ohne Abschalt.
	100			160			286			
	Abschaltverzögerung [ms]									
	20	40	80	20	40	80	20	40	80	
0,5	125	127	131	185	188	192	318	320	325	937
1	139	143	150	195	199	208	325	329	337	937
2	162	169	182	213	220	235	336	344	359	938
3	181	189	207	228	238	258	347	358	381	938
4	197	207	229	241	254	279	356	371	400	939
5	211	222	248	253	267	297	366	383	418	940
6	223	236	265	263	279	313	375	395	435	942
7	233	248	281	273	291	328	383	406	451	945
8	243	258	294	281	300	341	391	416	466	949
9	251	268	307	289	310	354	398	425	481	954
10	259	277	319	297	319	369	405	434	495	959
20	313	338	415	346	385	471	460	510	615	1003
30	341	379	481	381	429	548	503	569	711	1039
40	364	411	537	408	462	612	534	613	799	1072
50	385	436	587	427	491	661	563	651	879	1100
60	401	455	628	444	518	717	586	683	948	1127
70	411	468	657	457	540	775	609	729	1014	1152
80	422	486	691	465	556	819	624	762	1065	1175
90	430	500	733	478	573	867	641	801	1115	1197
100	438	513	772	488	589	912	650	827	1153	1218
Nm / °	Moment nach Abschaltung 1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad									
Ausgabe 00	Datum 29.10.2010	Bearbeiter Gra.	Rechnerische Ermittlung der Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS							
SIPOS Aktorik GmbH			Sachnummer : M76361 - G 18*2 - emod							

Unterliegt nicht dem Änderungsdienst!

Antrieb : M76361 / 71 - G 19*1 - EM

Motor : 380 V, 10% - 20%, 50 Hz

OL112M / 2WU / 113-B 5 / Q18 < SIWI >
 OL112M / 2WU / 113-B 5 / Q18 < SIWI - AS >
 OL112M / 2WU / 113-B 5 / Q31 < SIWI - AS - LZ >

Abtriebsdrehzahl < Nennwert > : 60 U / min

Abschaltmoment einstellbar von 100 bis 300 Nm < SIWI >
 100 bis 300 Nm < SIWI - AS >

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an.
 Werte für die Abschaltmomente, eingestellt auf Zwischenwerte und andere Abschaltverzögerungen, sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, dass folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

- > Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %
- > Abschalttoleranz : + 10 %
- > Motormomenttoleranz : + 14 %
- > Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluss liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :

- > nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 600 Nm < Zeitfest mit $S_F = 2$ >
- > ohne Abschaltung < Störfall > : 1075 Nm < Zeitfest mit $S_F = 1,25$ >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren S_F .

Armatur- steifigkeit	Abschaltmoment [Nm]									ohne Abschalt.
	100			160			300			
	Abschaltverzögerung [ms]									
	20	40	80	20	40	80	20	40	80	
0,5	154	157	162	206	209	215	344	348	355	1002
1	188	192	201	232	237	249	361	367	380	1016
2	238	245	261	374	283	303	391	402	425	1038
3	276	285	306	308	320	346	417	433	465	1056
4	308	319	345	337	352	386	441	461	502	1072
5	335	347	379	362	380	420	464	487	536	1086
6	359	374	412	387	407	453	484	511	568	1099
7	382	398	440	409	431	483	504	534	598	1111
8	402	420	467	428	452	510	523	556	626	1123
9	422	441	494	447	473	537	541	577	653	1134
10	439	459	519	464	492	562	558	596	678	1145
20	578	612	717	604	649	772	693	760	902	1236
30	678	731	886	706	774	939	811	896	1075	1312
40	773	837	1021	803	882	1077	914	1012	1219	1380
50	858	931	1138	890	979	1197	1001	1111	1336	1443
60	933	1015	1242	967	1065	1303	1078	1196	1436	1502
70	1001	1090	1334	1032	1137	1393	1152	1278	1523	1557
80	1060	1153	1415	1096	1208	1482	1220	1353	1596	1607
90	1117	1217	1497	1154	1273	1563	1284	1427	1656	1656
100	1171	1277	1573	1210	1335	1636	1336	1489	1706	1706
Nm / °	Moment nach Abschaltung 1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad									
Ausgabe 00	Datum 15.02.2010	Bearbeiter Gra.	Rechnerische Ermittlung der Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS							
SIPOS Aktorik GmbH			Sachnummer : M76361 - G 19*1 - emod							

Unterliegt nicht dem Änderungsdienst!

Antrieb :	M76361 / 71 - G 19*2 - EM
------------------	----------------------------------

Motor : 380 V, 10% - 20%, 50 Hz

- OL 90L / 2aWU / 096-B 5 / Q19 < SIWI >
- OL 90L / 2aWU / 096-B 5 / Q19 < SIWI - AS >
- OL 90L / 2aWU / 096-B 5 / Q32 < SIWI - AS - LZ >

Abtriebsdrehzahl < Nennwert > : 60 U / min

Abschaltmoment einstellbar von 100 bis 280 Nm < SIWI >
 100 bis 261 Nm < SIWI - AS >

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an.
 Werte für die Abschaltmomente, eingestellt auf Zwischenwerte und andere Abschaltverzögerungen, sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, dass folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

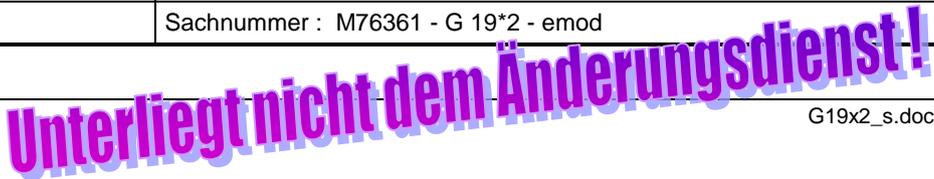
- > Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %
- > Abschalttoleranz : + 10 %
- > Motormomenttoleranz : + 14 %
- > Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluss liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :
 > nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 600 Nm < Zeitfest mit $S_F = 2$ >
 > ohne Abschaltung < Störfall > : 1075 Nm < Zeitfest mit $S_F = 1,25$ >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren S_F .

Armatur- steifigkeit	Abschaltmoment [Nm]									
	100			160			280			ohne Abschalt.
	Abschaltverzögerung [ms]									
	20	40	80	20	40	80	20	40	80	
0,5	132	135	142	190	194	201	315	318	325	883
1	151	157	168	204	211	224	324	331	344	883
2	181	191	211	229	240	263	341	353	378	883
3	206	219	247	249	264	296	357	375	410	883
4	226	241	277	267	286	325	371	393	438	883
5	243	261	303	283	305	352	384	411	464	883
6	259	279	327	297	321	377	397	428	490	883
7	271	294	347	309	336	401	409	443	513	883
8	283	308	369	319	349	422	419	457	535	883
9	295	321	391	330	363	443	430	471	557	883
10	304	332	409	339	376	462	439	484	577	886
20	376	426	563	417	477	624	519	593	748	934
30	428	496	680	465	550	750	582	675	885	981
40	461	548	787	506	607	859	626	751	978	1023
50	494	595	882	542	655	953	663	819	1045	1060
60	522	633	963	573	704	1028	707	885	1094	1095
70	544	665	1031	593	746	1083	753	944	1127	1127
80	560	689	1082	614	793	1131	784	988	1155	1155
90	577	729	1131	633	836	1170	822	1036	1181	1181
100	593	766	1172	650	876	1202	857	1079	1206	1206
Nm / °	Moment nach Abschaltung 1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad									

Ausgabe 00	Datum 22.05.2014	Bearbeiter Gra.	Rechnerische Ermittlung der Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS
SIPOS Aktorik GmbH			Sachnummer : M76361 - G 19*2 - emod



Antrieb : M76361 / 71 - G 19*3 - EM

Motor : 380 V, 10% - 20%, 50 Hz

- OL100L / 2aWU / 106-B 5 / Q18 < SIWI >
- OL100L / 2aWU / 106-B 5 / Q18 < SIWI - AS >
- OL100L / 2aWU / 106-B 5 / Q31 < SIWI - AS - LZ >

Abtriebsdrehzahl < Nennwert > : 60 U / min

Abschaltmoment einstellbar von 100 bis 253 Nm < SIWI >
 100 bis 238 Nm < SIWI - AS >

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an.
 Werte für die Abschaltmomente, eingestellt auf Zwischenwerte und andere Abschaltverzögerungen, sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, dass folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

- > Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %
- > Abschalttoleranz : + 10 %
- > Motormomenttoleranz : + 14 %
- > Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluss liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :

- > nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 600 Nm < Zeitfest mit $S_F = 2$ >
- > ohne Abschaltung < Störfall > : 1075 Nm < Zeitfest mit $S_F = 1,25$ >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren S_F .

Armatur- steifigkeit	Abschaltmoment [Nm]									ohne Abschalt.
	100			150			253			
	Abschaltverzögerung [ms]									
	20	40	80	20	40	80	20	40	80	
0,5	139	142	148	185	189	195	289	293	300	757
1	163	168	179	204	210	222	302	309	321	758
2	200	208	227	235	246	267	325	336	360	773
3	229	240	266	261	275	305	345	361	395	789
4	253	267	299	283	300	336	363	384	426	803
5	273	289	327	302	321	365	380	404	454	816
6	292	310	354	318	340	392	395	423	480	828
7	307	326	378	334	359	418	410	441	506	840
8	321	342	402	347	376	440	423	456	529	850
9	334	359	424	360	392	462	436	472	552	860
10	346	373	444	373	407	483	448	488	574	870
20	440	486	607	468	524	651	547	611	757	950
30	508	572	739	539	610	793	617	700	899	1014
40	559	634	853	592	673	910	672	788	1008	1068
50	603	689	954	638	746	1010	730	863	1088	1116
60	639	752	1040	670	804	1086	789	935	1151	1159
70	669	808	1113	714	863	1153	834	992	1199	1199
80	698	851	1170	758	916	1208	882	1050	1238	1238
90	736	898	1224	798	966	1255	927	1103	1270	1270
100	771	941	1270	835	1012	1294	968	1152	1302	1302
Nm / °	Moment nach Abschaltung 1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad									

Ausgabe 00	Datum 15.05.2014	Bearbeiter Gra.	Rechnerische Ermittlung der Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS
SIPOS Aktorik GmbH			Sachnummer : M76361 - G 19*3 - emod

