

Antrieb : M76361 / 71 - F 12*1 - EM

Motor : 380 V, 10% - 20%, 50 Hz
 OL 71S / 4 / 070-B 5 / Q21 < SIWI >
 OL 71S / 4 / 070-B 5 / Q21 < SIWI - AS >
 OL 71S / 4 / 070-B 5 / Q33 < SIWI - AS - LZ >

Abtriebsdrehzahl < Nennwert > : 5 U / min

Abschaltmoment einstellbar von 60 bis 180 Nm < SIWI >
 60 bis 180 Nm < SIWI - AS >

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an.

Werte für die Abschaltmomente, eingestellt auf Zwischenwerte und andere Abschaltverzögerungen, sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, dass folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

- > Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %
- > Abschalttoleranz : + 10 %
- > Motormomenttoleranz : + 14 %
- > Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluss liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :

- > nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 600 Nm < Zeitfest mit $S_F = 2$ >
- > ohne Abschaltung < Störfall > : 1075 Nm < Zeitfest mit $S_F = 1,25$ >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren S_F .

Armatur- steifigkeit	Abschaltmoment [Nm]									ohne Abschalt.
	60			100			180			
	20	40	80	Abschaltverzögerung [ms]			20	40	80	
0,5	68	68	69	111	111	111	197	197	198	605
1	70	71	72	112	113	114	198	199	200	605
2	74	75	77	115	116	118	200	201	203	605
3	78	79	82	117	118	121	202	203	207	605
4	81	82	85	119	121	124	203	205	210	605
5	83	85	89	121	123	127	205	207	212	605
6	85	87	92	122	124	129	207	209	215	605
7	87	89	94	123	126	131	208	211	217	605
8	89	91	96	125	127	132	209	213	220	605
9	91	93	98	126	128	134	210	214	222	605
10	92	94	100	127	130	135	212	216	224	605
20	101	104	111	133	136	144	221	227	240	605
30	105	109	116	136	140	149	226	235	251	605
40	108	112	120	138	142	152	231	240	259	605
50	109	113	122	139	144	154	234	244	264	605
60	111	115	123	140	145	155	236	247	269	605
70	111	115	124	140	146	156	238	249	272	606
80	112	116	125	141	146	157	240	252	275	607
90	113	117	126	141	147	157	241	253	277	610
100	113	117	127	142	147	158	243	255	279	613
Nm / °	Moment nach Abschaltung 1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad									

Ausgabe 00	Datum 02.02.2015	Bearbeiter Gra.	Rechnerische Ermittlung der Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS
SIPOS Aktorik GmbH			Sachnummer : M76361 - F 12*1 - emod

Antrieb : M76361 / 71 - F 13*2 - EM

Motor : 380 V, 10% - 20%, 50 Hz

OL 71L / 4 / 073-B 5 / Q18 < SIWI >
 OL 71L / 4 / 073-B 5 / Q18 < SIWI - AS >
 OL 71L / 4 / 073-B 5 / Q31 < SIWI - AS - LZ >

Abtriebsdrehzahl < Nennwert > : 7,5 U / min

Abschaltmoment einstellbar von 60 bis 146 Nm < SIWI >
 60 bis 137 Nm < SIWI - AS >

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an.
 Werte für die Abschaltmomente, eingestellt auf Zwischenwerte und andere Abschaltverzögerungen, sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, dass folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

- > Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %
- > Abschalttoleranz : + 10 %
- > Motormomenttoleranz : + 14 %
- > Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluss liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :

- > nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 600 Nm < Zeitfest mit $S_F = 2$ >
- > ohne Abschaltung < Störfall > : 1075 Nm < Zeitfest mit $S_F = 1,25$ >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren S_F .

Armatur- steifigkeit	Abschaltmoment [Nm]									ohne Abschalt.
	60			90			146			
	20	40	80	Abschaltverzögerung [ms]			20	40	80	
0,5	69	69	70	100	101	102	161	161	162	485
1	72	73	74	103	104	105	162	163	165	489
2	77	78	82	106	108	111	165	167	170	495
3	81	83	88	110	112	116	167	170	175	499
4	85	87	92	112	115	121	170	173	180	503
5	88	91	97	115	118	124	172	176	184	507
6	90	94	101	117	120	128	174	179	188	510
7	93	96	104	119	123	130	176	181	192	512
8	95	99	107	120	124	133	178	183	195	515
9	97	101	109	122	126	135	179	186	199	517
10	98	103	111	123	128	137	181	188	202	520
20	109	114	126	131	137	150	193	204	226	537
30	114	120	133	135	142	156	201	214	241	550
40	117	123	137	137	145	160	207	222	251	560
50	119	125	140	139	147	163	211	227	259	568
60	120	127	142	140	148	165	214	231	265	576
70	121	128	143	142	150	169	216	234	270	581
80	122	129	144	142	150	171	219	237	274	586
90	123	130	145	142	151	173	220	239	277	591
100	123	130	146	143	151	175	222	241	280	595
Nm / °	Moment nach Abschaltung 1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad									
Ausgabe 00	Datum 25.02.2011	Bearbeiter Gra.	Rechnerische Ermittlung der Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS							
SIPOS Aktorik GmbH			Sachnummer : M76361 - F 13*2 - emod							

Unterliegt nicht dem Änderungsdienst!

Antrieb : M76361 / 71 - F 14*1 - EM

Motor : 380 V, 10% - 20%, 50 Hz

- OL 80S / 4WU / 080-B 5 / Q18 < SIWI >
- OL 80S / 4WU / 080-B 5 / Q18 < SIWI - AS >
- OL 80S / 4WU / 080-B 5 / Q31 < SIWI - AS - LZ >

Abtriebsdrehzahl < Nennwert > : 10 U / min

Abschaltmoment einstellbar von 60 bis 180 Nm < SIWI >
 60 bis 180 Nm < SIWI - AS >

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an.
 Werte für die Abschaltmomente, eingestellt auf Zwischenwerte und andere Abschaltverzögerungen, sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, dass folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

- > Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %
- > Abschalttoleranz : + 10 %
- > Motormomenttoleranz : + 14 %
- > Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluss liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :

- > nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 600 Nm < Zeitfest mit $S_F = 2$ >
- > ohne Abschaltung < Störfall > : 1075 Nm < Zeitfest mit $S_F = 1,25$ >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren S_F .

Armatur- steifigkeit	Abschaltmoment [Nm]									
	60			100			180			ohne Abschalt.
	20	40	80	Abschaltverzögerung [ms]			20	40	80	
0,5	70	71	72	112	113	114	198	199	200	644
1	75	76	78	115	116	118	200	201	203	644
2	82	84	88	120	122	126	203	206	210	644
3	88	91	96	124	127	133	207	210	216	644
4	94	96	103	128	131	138	210	214	222	644
5	98	101	108	131	135	143	213	218	227	644
6	101	105	113	134	138	147	215	221	232	644
7	105	109	117	136	141	150	218	224	237	644
8	107	112	120	138	143	153	220	227	241	644
9	110	114	124	140	145	156	223	230	246	645
10	112	117	127	142	147	159	225	233	249	645
20	125	131	144	152	160	181	240	253	278	646
30	132	138	153	157	166	195	251	266	297	647
40	135	142	158	161	174	206	258	275	311	651
50	138	145	161	163	179	213	263	282	321	656
60	140	147	164	164	183	219	268	287	329	662
70	141	149	167	166	186	223	270	291	335	667
80	142	150	171	169	189	228	273	294	340	672
90	143	151	173	170	190	230	275	297	344	677
100	144	151	175	171	192	233	277	300	349	683
Nm / °	Moment nach Abschaltung 1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad									
Ausgabe 00	Datum 24.09.2010	Bearbeiter Gra.	Rechnerische Ermittlung der Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS							
SIPOS Aktorik GmbH			Sachnummer : M76361 - F 14*1 - emod							

Unterliegt nicht dem Änderungsdienst!

Antrieb : M76361 / 71 - F 14*2 - EM

Motor : 380 V, 10% - 20%, 50 Hz

OL 71L / 4 / 073-B 5 / Q21 < SIWI >
 OL 71L / 4 / 073-B 5 / Q21 < SIWI - AS >
 OL 71L / 4 / 073-B 5 / Q33 < SIWI - AS - LZ >

Abtriebsdrehzahl < Nennwert > : 10 U / min

Abschaltmoment einstellbar von 60 bis 164 Nm < SIWI >
 60 bis 148 Nm < SIWI - AS >

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an.
 Werte für die Abschaltmomente, eingestellt auf Zwischenwerte und andere Abschaltverzögerungen, sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, dass folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

- > Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %
- > Abschalttoleranz : + 10 %
- > Motormomenttoleranz : + 14 %
- > Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluss liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :

- > nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 600 Nm < Zeitfest mit $S_F = 2$ >
- > ohne Abschaltung < Störfall > : 1075 Nm < Zeitfest mit $S_F = 1,25$ >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren S_F .

Armatur- steifigkeit	Abschaltmoment [Nm]									ohne Abschalt.
	60			90			164			
	20	40	80	Abschaltverzögerung [ms]			20	40	80	
0,5	69	70	71	101	101	102	180	181	182	504
1	72	73	75	103	104	106	182	183	186	505
2	78	80	84	107	109	113	185	187	192	508
3	82	85	90	111	113	119	188	191	198	512
4	86	89	96	113	117	124	190	195	204	516
5	89	93	101	116	120	128	193	198	209	519
6	92	96	105	118	123	132	195	201	213	522
7	94	99	108	120	125	135	198	204	218	524
8	96	101	112	122	127	138	199	207	222	527
9	98	104	114	123	129	141	202	210	226	529
10	100	106	117	125	131	143	203	212	230	532
20	111	118	133	133	141	158	217	231	259	549
30	116	124	141	138	147	166	226	243	277	562
40	119	127	146	141	150	175	233	252	291	571
50	121	130	149	142	152	181	237	258	301	579
60	123	131	151	143	154	186	240	263	309	587
70	124	133	153	145	155	190	243	267	316	593
80	125	134	155	145	156	193	246	270	321	599
90	125	134	155	146	157	196	247	272	325	603
100	126	135	156	146	157	197	250	275	330	606
Nm / °	Moment nach Abschaltung 1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad									
Ausgabe 00	Datum 25.02.2011	Bearbeiter Gra.	Rechnerische Ermittlung der Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS							
SIPOS Aktorik GmbH			Sachnummer : M76361 - F 14*2 - emod							

Unterliegt nicht dem Änderungsdienst!

Antrieb : M76361 / 71 - F 14*3 - EM

Motor : 380 V, 10% - 20%, 50 Hz

- OL 71L / 4 / 073-B 5 / Q18 < SIWI >
- OL 71L / 4 / 073-B 5 / Q18 < SIWI - AS >
- OL 71L / 4 / 073-B 5 / Q31 < SIWI - AS - LZ >

Abtriebsdrehzahl < Nennwert > : 10 U / min

Abschaltmoment einstellbar von 60 bis 115 Nm < SIWI >
 60 bis 107 Nm < SIWI - AS >

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an.
 Werte für die Abschaltmomente, eingestellt auf Zwischenwerte und andere Abschaltverzögerungen, sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, dass folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

- > Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %
- > Abschalttoleranz : + 10 %
- > Motormomenttoleranz : + 14 %
- > Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluss liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :

- > nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 600 Nm < Zeitfest mit $S_F = 2$ >
- > ohne Abschaltung < Störfall > : 1075 Nm < Zeitfest mit $S_F = 1,25$ >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren S_F .

Armatur- steifigkeit	Abschaltmoment [Nm]									ohne Abschalt.
	60			80			115			
	20	40	80	Abschaltverzögerung [ms]			20	40	80	
0,5	69	69	71	90	91	92	127	128	129	382
1	72	73	75	92	94	96	129	130	133	386
2	77	79	83	97	99	103	132	135	139	392
3	82	84	90	100	103	109	135	138	144	396
4	85	89	95	104	107	114	138	141	148	400
5	89	92	100	106	110	118	140	144	152	403
6	91	96	104	109	113	122	142	146	156	406
7	94	99	108	111	116	126	143	148	159	408
8	96	101	111	113	118	128	145	150	161	410
9	98	103	114	114	120	131	146	152	164	412
10	100	105	116	116	122	133	147	153	167	413
20	110	117	132	125	132	148	155	163	189	425
30	116	123	140	130	138	156	158	170	203	436
40	119	127	145	132	141	161	161	176	212	444
50	120	129	148	134	143	163	162	181	219	451
60	122	131	150	136	145	167	164	184	225	458
70	123	132	152	136	146	171	164	187	229	462
80	124	133	153	137	147	173	165	188	232	467
90	125	134	154	138	148	176	167	191	236	471
100	125	134	155	138	149	178	167	192	237	475
Nm / °	Moment nach Abschaltung 1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad									
Ausgabe 00	Datum 18.04.2011	Bearbeiter Gra.	Rechnerische Ermittlung r Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS							
SIPOS Aktorik GmbH			Sachnummer : M76361 - F 14*3 - emod							

Unterliegt nicht dem Änderungsdienst!

Antrieb : M76361 / 71 - F 15*1 - EM

Motor : 380 V, 10% - 20%, 50 Hz

- OL 80L / 4WU / 083-B 5 / Q18 < SIWI >
- OL 80L / 4WU / 083-B 5 / Q18 < SIWI - AS >
- OL 80L / 4WU / 083-B 5 / Q31 < SIWI - AS - LZ >

Abtriebsdrehzahl < Nennwert > : 15 U / min

Abschaltmoment einstellbar von 60 bis 180 Nm < SIWI >
 60 bis 180 Nm < SIWI - AS >

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an.
 Werte für die Abschaltmomente, eingestellt auf Zwischenwerte und andere Abschaltverzögerungen, sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, dass folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

- > Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %
- > Abschalttoleranz : + 10 %
- > Motormomenttoleranz : + 14 %
- > Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluss liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :

- > nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 600 Nm < Zeitfest mit $S_F = 2$ >
- > ohne Abschaltung < Störfall > : 1075 Nm < Zeitfest mit $S_F = 1,25$ >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren S_F .

Armatur- steifigkeit	Abschaltmoment [Nm]									ohne Abschalt.
	60			100			180			
	Abschaltverzögerung [ms]									
	20	40	80	20	40	80	20	40	80	
0.5	69	70	72	110	111	112	193	194	196	681
1	74	76	79	113	115	118	196	197	201	681
2	83	86	91	119	122	128	200	203	210	681
3	90	93	100	124	128	136	204	209	217	681
4	95	99	108	128	133	142	208	214	224	681
5	99	104	114	132	137	148	211	217	231	681
6	104	109	120	135	140	153	214	222	238	682
7	107	112	125	137	143	157	216	226	244	682
8	110	116	129	139	146	161	219	229	250	683
9	112	119	133	141	149	166	222	233	254	683
10	115	122	136	143	151	170	224	236	259	684
20	129	137	157	155	169	202	243	261	297	694
30	136	145	172	161	181	221	254	277	323	705
40	140	150	184	168	189	234	262	287	339	714
50	143	153	194	173	196	244	268	295	353	722
60	144	155	200	176	202	253	274	303	364	728
70	146	157	205	179	205	257	278	308	372	734
80	147	159	210	182	209	262	280	312	378	739
90	148	159	213	183	211	265	284	317	385	744
100	149	160	215	185	213	269	285	319	389	749
Nm / °	Moment nach Abschaltung									
	1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad									

Ausgabe 00	Datum 04.07.2011	Bearbeiter Kal.	Rechnerische Ermittlung der Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS
SIPOS Aktorik GmbH			Sachnummer : M76361 - F 15*1 - emod

Antrieb : M76361 / 71 - F 15*2 - EM

Motor : 380 V, 10% - 20%, 50 Hz

OL 80S / 4WU / 080-B 5 / Q18 < SIWI >
 OL 80S / 4WU / 080-B 5 / Q18 < SIWI - AS >
 OL 80S / 4WU / 080-B 5 / Q31 < SIWI - AS - LZ >

Abtriebsdrehzahl < Nennwert > : 15 U / min

Abschaltmoment einstellbar von 60 bis 142 Nm < SIWI >
 60 bis 128 Nm < SIWI - AS >

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an.
 Werte für die Abschaltmomente, eingestellt auf Zwischenwerte und andere Abschaltverzögerungen, sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, dass folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

- > Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %
- > Abschalttoleranz : + 10 %
- > Motormomenttoleranz : + 14 %
- > Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluss liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :

- > nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 600 Nm < Zeitfest mit $S_F = 2$ >
- > ohne Abschaltung < Störfall > : 1075 Nm < Zeitfest mit $S_F = 1,25$ >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren S_F .

Armatur- steifigkeit	Abschaltmoment [Nm]									ohne Abschalt.
	60			80			142			
	Abschaltverzögerung [ms]									
	20	40	80	20	40	80	20	40	80	
0.5	71	72	74	92	93	94	157	158	160	419
1	76	78	81	96	97	100	160	161	164	419
2	85	87	93	103	105	111	164	167	173	419
3	91	95	102	108	112	119	168	173	181	419
4	97	101	110	113	118	127	172	177	189	419
5	102	106	116	117	122	133	175	182	195	419
6	106	111	122	120	126	138	178	186	202	419
7	109	115	127	123	130	142	181	190	207	419
8	112	118	131	126	133	147	184	194	213	419
9	115	121	135	128	135	150	187	198	218	419
10	117	123	138	130	138	153	190	201	222	419
20	131	140	159	143	153	178	208	224	257	420
30	138	147	172	150	160	196	220	239	279	423
40	142	152	184	154	165	209	228	249	293	427
50	145	156	193	156	171	218	235	258	305	432
60	147	157	199	158	175	224	238	262	313	437
70	149	159	204	159	179	230	243	268	321	442
80	150	161	209	160	182	235	245	271	326	446
90	151	162	212	161	183	237	248	274	331	449
100	151	162	214	162	185	240	249	276	334	452
Nm / °	Moment nach Abschaltung 1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad									
Ausgabe 00	Datum 03.07.2012	Bearbeiter Gra.	Rechnerische Ermittlung der Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS							
SIPOS Aktorik GmbH			Sachnummer : M76361 - F 15*2 - emod							

Unterliegt nicht dem Änderungsdienst!

Antrieb : M76361 / 71 - F 15*3 - EM

Motor : 380 V, 10% - 20%, 50 Hz
 OL 71L / 4 / 073-B 5 / Q21 < SIWI >
 OL 71L / 4 / 073-B 5 / Q21 < SIWI - AS >
 OL 71L / 4 / 073-B 5 / Q33 < SIWI - AS - LZ >

Abtriebsdrehzahl < Nennwert > : 15 U / min

Abschaltmoment einstellbar von 60 bis 110 Nm < SIWI >
 60 bis 100 Nm < SIWI - AS >

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an.
 Werte für die Abschaltmomente, eingestellt auf Zwischenwerte und andere Abschaltverzögerungen, sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, dass folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

- > Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %
- > Abschalttoleranz : + 10 %
- > Motormomenttoleranz : + 14 %
- > Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluss liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :

- > nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 600 Nm < Zeitfest mit $S_F = 2$ >
- > ohne Abschaltung < Störfall > : 1075 Nm < Zeitfest mit $S_F = 1,25$ >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren S_F .

Armatur- steifigkeit	Abschaltmoment [Nm]									ohne Abschalt.
	60			70			110			
	20	40	80	Abschaltverzögerung [ms]			20	40	80	
0,5	70	71	72	80	81	83	123	123	125	341
1	74	75	79	84	85	89	125	127	130	345
2	80	83	89	90	93	99	129	132	139	350
3	85	89	97	94	99	107	133	137	146	355
4	90	95	104	99	104	113	136	141	152	359
5	94	99	111	102	108	119	139	145	157	362
6	97	103	116	105	112	124	141	148	162	365
7	100	107	120	108	115	129	143	151	166	367
8	103	110	124	110	117	133	145	153	171	370
9	105	112	128	112	120	136	147	155	175	372
10	107	115	131	114	122	139	148	157	180	374
20	119	129	151	126	136	159	158	173	211	387
30	125	136	161	132	144	173	163	185	230	394
40	128	140	170	135	147	184	167	193	244	400
50	130	143	178	137	151	194	169	198	253	403
60	132	145	184	139	152	199	174	203	261	406
70	134	147	190	140	154	205	175	206	267	408
80	135	148	194	141	155	208	178	210	272	410
90	135	149	196	141	156	212	179	211	275	411
100	136	150	199	142	157	215	180	214	279	413
Nm / °	Moment nach Abschaltung 1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad									
Ausgabe 00	Datum 25.02.2011	Bearbeiter Gra.	Rechnerische Ermittlung der Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS							
SIPOS Aktorik GmbH			Sachnummer : M76361 - F 15*3 - emod							

Unterliegt nicht dem Änderungsdienst!

Antrieb : M76361 / 71 - F 16*1 - EM

Motor : 380 V, 10% - 20%, 50 Hz

OL 80L / 4WU / 083-B 5 / Q21 < SIWI >
 OL 80L / 4WU / 083-B 5 / Q21 < SIWI - AS >
 OL 80L / 4WU / 083-B 5 / Q33 < SIWI - AS - LZ >

Abtriebsdrehzahl < Nennwert > : 20 U / min

Abschaltmoment einstellbar von 60 bis 180 Nm < SIWI >
 60 bis 175 Nm < SIWI - AS >

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an.
 Werte für die Abschaltmomente, eingestellt auf Zwischenwerte und andere Abschaltverzögerungen, sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, dass folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

- > Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %
- > Abschalttoleranz : + 10 %
- > Motormomenttoleranz : + 14 %
- > Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluss liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :

- > nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 600 Nm < Zeitfest mit $S_F = 2$ >
- > ohne Abschaltung < Störfall > : 1075 Nm < Zeitfest mit $S_F = 1,25$ >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren S_F .

Armatur- steifigkeit	Abschaltmoment [Nm]									ohne Abschalt.
	60			100			180			
	Abschaltverzögerung [ms]									
	20	40	80	20	40	80	20	40	80	
0,5	72	74	76	114	115	117	199	200	203	608
1	78	81	85	118	120	125	202	204	209	608
2	88	92	100	125	129	137	207	212	221	608
3	96	101	111	131	136	148	212	219	232	608
4	103	109	121	136	142	156	217	225	241	608
5	108	115	129	140	148	164	221	231	251	608
6	113	120	136	143	152	171	225	237	259	608
7	116	124	142	147	156	179	229	242	267	608
8	120	129	147	150	160	186	232	246	274	608
9	123	132	152	152	163	192	235	251	281	608
10	126	135	156	154	166	198	239	255	288	608
20	142	155	194	171	194	241	262	287	338	609
30	150	164	218	183	211	267	276	307	371	609
40	155	175	236	192	223	286	287	323	394	612
50	158	182	247	198	231	300	294	333	410	618
60	160	188	256	204	238	312	300	341	423	624
70	162	193	264	207	242	320	304	347	441	630
80	163	195	268	210	247	328	309	354	464	636
90	164	199	273	213	250	334	311	357	479	642
100	165	201	277	216	253	339	315	362	498	647
Nm / °	Moment nach Abschaltung 1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad									
Ausgabe 00	Datum 19.05.2011	Bearbeiter Gra.	Rechnerische Ermittlung der Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS							
SIPOS Aktorik GmbH			Sachnummer : M76361 - F 16*1 - emod							

Unterliegt nicht dem Änderungsdienst!

Antrieb :	M76361 / 71 - F 16*2 - EM
-----------	----------------------------------

Motor : 380 V, 10% - 20%, 50 Hz

OL 80L / 4WU / 083-B 5 / Q18	< SIWI >
OL 80L / 4WU / 083-B 5 / Q18	< SIWI - AS >
OL 80L / 4WU / 083-B 5 / Q31	< SIWI - AS - LZ >

Abtriebsdrehzahl < Nennwert > : 20 U / min

Abschaltmoment einstellbar von	60	bis	153	Nm	< SIWI >
	60	bis	135	Nm	< SIWI - AS >

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an.
 Werte für die Abschaltmomente, eingestellt auf Zwischenwerte und andere Abschaltverzögerungen, sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, dass folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

- > Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %
- > Abschalttoleranz : + 10 %
- > Motormomenttoleranz : + 14 %
- > Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluss liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :

- > nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 600 Nm < Zeitfest mit $S_F = 2$ >
- > ohne Abschaltung < Störfall > : 1075 Nm < Zeitfest mit $S_F = 1,25$ >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren S_F .

Armatur- steifigkeit	Abschaltmoment [Nm]									ohne Abschalt.
	60			90			153			
	Abschaltverzögerung [ms]									
	20	40	80	20	40	80	20	40	80	
0,5	72	73	76	103	104	106	170	171	173	486
1	78	80	84	107	109	114	173	175	179	486
2	87	91	98	114	118	126	178	182	191	487
3	95	100	109	120	125	136	183	189	201	487
4	101	107	119	125	131	144	188	196	211	489
5	106	112	126	129	136	151	192	201	220	490
6	111	118	133	133	141	157	196	207	228	492
7	114	122	139	136	145	163	199	211	235	494
8	117	126	144	139	148	169	203	216	243	496
9	120	129	148	141	151	174	206	221	249	498
10	123	132	152	144	154	180	209	225	255	500
20	139	150	185	157	174	219	232	255	302	517
30	147	160	209	164	190	243	246	274	333	531
40	151	165	224	172	201	260	256	288	354	543
50	154	172	234	177	208	272	263	297	368	552
60	156	177	243	180	213	280	268	304	380	560
70	158	182	250	184	218	288	273	312	391	567
80	159	186	255	187	222	295	276	316	397	574
90	159	187	258	190	226	300	279	321	404	579
100	160	189	262	192	228	305	282	325	410	584

Nm / °	Moment nach Abschaltung 1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad								
--------	---	--	--	--	--	--	--	--	--

Ausgabe 00	Datum 19.05.2011	Bearbeiter Gra.	Rechnerische Ermittlung der Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS
SIPOS Aktorik GmbH			Sachnummer : M76361 - F 16*2 - emod

Unterliegt nicht dem Änderungsdienst!

Antrieb : M76361 / 71 - F 16*3 - EM

Motor : 380 V, 10% - 20%, 50 Hz

- OL 80S / 4WU / 080-B 5 / Q21 < SIWI >
- OL 80S / 4WU / 080-B 5 / Q21 < SIWI - AS >
- OL 80S / 4WU / 080-B 5 / Q33 < SIWI - AS - LZ >

Abtriebsdrehzahl < Nennwert > : 20 U / min

Abschaltmoment einstellbar von 60 bis 127 Nm < SIWI >
 60 bis 118 Nm < SIWI - AS >

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an.
 Werte für die Abschaltmomente, eingestellt auf Zwischenwerte und andere Abschaltverzögerungen, sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, dass folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

- > Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %
- > Abschalttoleranz : + 10 %
- > Motormomenttoleranz : + 14 %
- > Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluss liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :

- > nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 600 Nm < Zeitfest mit $S_F = 2$ >
- > ohne Abschaltung < Störfall > : 1075 Nm < Zeitfest mit $S_F = 1,25$ >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren S_F .

Armatur- steifigkeit	Abschaltmoment [Nm]									ohne Abschalt.
	60			80			127			
	20	40	80	Abschaltverzögerung [ms]			20	40	80	
0,5	72	73	76	92	94	96	142	143	145	396
1	78	80	84	97	99	104	145	147	152	396
2	87	91	99	105	109	117	151	155	163	396
3	95	100	110	112	117	127	155	161	173	396
4	101	107	119	117	123	136	160	167	182	396
5	107	113	127	122	129	144	163	172	191	396
6	111	118	134	126	134	150	166	177	198	396
7	115	123	140	129	138	156	170	182	206	396
8	118	127	145	132	141	160	173	187	213	396
9	121	130	149	135	144	165	176	191	219	396
10	124	133	154	137	147	170	179	195	225	396
20	140	152	187	152	165	210	200	222	267	399
30	147	160	210	159	181	234	214	240	294	405
40	152	168	227	163	191	250	222	252	312	409
50	155	175	237	167	198	261	229	260	325	413
60	157	180	246	172	205	270	234	266	335	416
70	159	185	253	176	210	278	238	272	343	419
80	160	187	257	177	212	282	240	275	348	421
90	161	190	262	180	215	287	244	279	354	422
100	162	193	266	182	218	291	246	283	358	424
Nm / °	Moment nach Abschaltung 1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad									
Ausgabe 00	Datum 18.05.2011	Bearbeiter Gra.	Rechnerische Ermittlung der Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS							
SIPOS Aktorik GmbH			Sachnummer : M76361 - F 16*3 - emod							

Unterliegt nicht dem Änderungsdienst!

Antrieb : M76361 / 71 - F 16*4 - EM

Motor : 380 V, 10% - 20%, 50 Hz
 OL 80S / 4WU / 080-B 5 / Q18 < SIWI >
 OL 80S / 4WU / 080-B 5 / Q18 < SIWI - AS >
 OL 80S / 4WU / 080-B 5 / Q31 < SIWI - AS - LZ >

Abtriebsdrehzahl < Nennwert > : 20 U / min

Abschaltmoment einstellbar von 60 bis 101 Nm < SIWI >
 60 bis 92 Nm < SIWI - AS >

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an.
 Werte für die Abschaltmomente, eingestellt auf Zwischenwerte und andere Abschaltverzögerungen, sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, dass folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

- > Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %
- > Abschalttoleranz : + 10 %
- > Motormomenttoleranz : + 14 %
- > Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluss liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :

- > nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 600 Nm < Zeitfest mit $S_F = 2$ >
- > ohne Abschaltung < Störfall > : 1075 Nm < Zeitfest mit $S_F = 1,25$ >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren S_F .

Armatur- steifigkeit	Abschaltmoment [Nm]									ohne Abschalt.
	60			70			101			
	Abschaltverzögerung [ms]									
	20	40	80	20	40	80	20	40	80	
0,5	72	73	75	82	83	85	114	115	117	299
1	77	80	84	87	89	93	118	120	124	299
2	87	90	97	95	99	106	124	128	135	299
3	94	99	108	102	107	117	129	134	144	299
4	100	106	117	108	113	125	133	139	152	300
5	105	111	124	112	119	132	137	144	158	300
6	109	116	131	116	123	138	140	148	164	300
7	113	120	136	120	128	144	143	152	170	300
8	116	124	141	123	131	149	146	155	176	301
9	119	127	146	125	134	153	148	158	181	302
10	122	130	149	128	137	157	150	160	186	304
20	137	148	178	142	154	189	162	181	221	316
30	145	157	200	149	162	210	172	197	243	325
40	149	162	214	154	170	223	179	206	257	331
50	152	165	223	157	177	234	184	213	267	336
60	154	171	231	159	183	242	189	219	275	339
70	155	175	237	160	186	247	191	222	280	342
80	157	179	242	161	189	252	194	226	286	344
90	158	181	246	162	192	256	197	229	290	346
100	158	182	248	163	195	260	199	232	294	348
Nm / °	Moment nach Abschaltung 1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad									
Ausgabe 00	Datum 03.07.2012	Bearbeiter Gra.	Rechnerische Ermittlung der Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS							
SIPOS Aktorik GmbH			Sachnummer : M76361 - F 16*4 - emod							

Unterliegt nicht dem Änderungsdienst!

Antrieb : M76361 / 71 - F 17*1 - EM

Motor : 380 V, 10% - 20%, 50 Hz

OL 90L / 4WU / 096-B 5 / Q18 < SIWI >
 OL 90L / 4WU / 096-B 5 / Q18 < SIWI - AS >
 OL 90L / 4WU / 096-B 5 / Q31 < SIWI - AS - LZ >

Abtriebsdrehzahl < Nennwert > : 30 U / min

Abschaltmoment einstellbar von 60 bis 180 Nm < SIWI >
 60 bis 180 Nm < SIWI - AS >

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an.
 Werte für die Abschaltmomente, eingestellt auf Zwischenwerte und andere Abschaltverzögerungen, sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, dass folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

- > Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %
- > Abschalttoleranz : + 10 %
- > Motormomenttoleranz : + 14 %
- > Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluss liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :

- > nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 600 Nm < Zeitfest mit $S_F = 2$ >
- > ohne Abschaltung < Störfall > : 1075 Nm < Zeitfest mit $S_F = 1,25$ >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren S_F .

Armatur- steifigkeit	Abschaltmoment [Nm]									ohne Abschalt.
	60			100			180			
	Abschaltverzögerung [ms]									
	20	40	80	20	40	80	20	40	80	
0,5	79	81	84	118	120	123	202	203	207	662
1	90	93	99	126	129	135	207	211	217	662
2	107	112	121	139	144	155	217	223	236	662
3	120	126	138	149	156	172	226	235	253	662
4	130	137	153	157	166	188	234	245	268	663
5	138	146	164	165	177	202	242	255	282	663
6	146	154	177	172	186	214	248	264	295	663
7	151	161	188	180	195	226	254	271	306	663
8	157	167	199	186	202	236	261	280	318	664
9	161	174	208	191	209	246	266	286	328	664
10	165	181	217	197	216	255	272	293	338	664
20	204	226	279	236	262	322	310	343	410	668
30	227	253	317	259	290	364	333	373	471	681
40	243	272	345	274	309	392	349	394	527	697
50	253	284	363	286	324	415	362	409	573	712
60	261	294	379	294	333	434	373	423	614	726
70	268	302	391	301	342	465	379	438	645	739
80	273	309	401	308	350	493	386	460	674	751
90	277	315	410	313	356	518	392	480	699	762
100	281	319	417	317	361	541	394	490	717	772

Nm / ° Moment nach Abschaltung
 1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad

Ausgabe 00	Datum 22.10.2010	Bearbeiter Gra.	Rechnerische Ermittlung der Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS
SIPOS Aktorik GmbH			Sachnummer : M76361 - F 17*1 - emod

Unterliegt nicht dem Änderungsdienst!

Antrieb :	M76361 / 71 - F 17*2 - EM
-----------	----------------------------------

Motor : 380 V, 10% - 20%, 50 Hz

OL 90S / 4WU / 090-B 5 / Q18 < SIWI >
 OL 90S / 4WU / 090-B 5 / Q18 < SIWI - AS >
 OL 90S / 4WU / 090-B 5 / Q31 < SIWI - AS - LZ >

Abtriebsdrehzahl < Nennwert > : 30 U / min

Abschaltmoment einstellbar von 60 bis 155 Nm < SIWI >
 60 bis 138 Nm < SIWI - AS >

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an.
 Werte für die Abschaltmomente, eingestellt auf Zwischenwerte und andere Abschaltverzögerungen, sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, dass folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

- > Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %
- > Abschalttoleranz : + 10 %
- > Motormomenttoleranz : + 14 %
- > Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluss liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :

- > nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 600 Nm < Zeitfest mit $S_F = 2$ >
- > ohne Abschaltung < Störfall > : 1075 Nm < Zeitfest mit $S_F = 1,25$ >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren S_F .

Armatur- steifigkeit	Abschaltmoment [Nm]									ohne Abschalt.
	60			90			155			
	Abschaltverzögerung [ms]									
	20	40	80	20	40	80	20	40	80	
0,5	77	78	81	106	108	111	174	176	179	481
1	86	89	94	113	116	122	179	182	189	483
2	100	105	115	124	130	140	188	194	206	490
3	111	117	130	134	141	155	196	204	222	496
4	120	127	143	141	149	167	203	214	236	501
5	127	135	154	148	157	180	210	223	248	506
6	133	142	163	153	163	191	216	231	260	510
7	139	148	172	158	170	202	222	238	271	514
8	143	154	182	162	177	211	226	244	280	518
9	147	158	190	166	183	220	232	251	290	521
10	151	163	199	170	189	228	236	257	299	525
20	177	200	254	203	229	286	270	300	366	551
30	196	224	288	221	252	323	290	328	407	571
40	209	240	313	234	268	348	306	349	445	589
50	219	252	331	244	280	368	317	363	485	603
60	225	259	343	250	287	381	324	373	517	615
70	230	265	354	256	295	393	332	383	547	627
80	235	271	363	261	301	403	335	388	567	637
90	238	276	371	264	306	411	340	394	589	646
100	242	279	377	268	311	418	345	400	608	656
Nm / °	Moment nach Abschaltung 1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad									
Ausgabe 00	Datum 18.10.2010	Bearbeiter Gra.	Rechnerische Ermittlung der Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS							
SIPOS Aktorik GmbH			Sachnummer : M76361 - F 17*2 - emod							

Unterliegt nicht dem Änderungsdienst!

Antrieb :	M76361 / 71 - F 17*3 - EM
-----------	----------------------------------

Motor : 380 V, 10% - 20%, 50 Hz

OL 80L / 4WU / 083-B 5 / Q21	< SIWI >
OL 80L / 4WU / 083-B 5 / Q21	< SIWI - AS >
OL 80L / 4WU / 083-B 5 / Q33	< SIWI - AS - LZ >

Abtriebsdrehzahl < Nennwert > : 30 U / min

Abschaltmoment einstellbar von	60	bis	130	Nm	< SIWI >
	60	bis	119	Nm	< SIWI - AS >

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an.
 Werte für die Abschaltmomente, eingestellt auf Zwischenwerte und andere Abschaltverzögerungen, sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, dass folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

- > Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %
- > Abschalttoleranz : + 10 %
- > Motormomenttoleranz : + 14 %
- > Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluss liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :

- > nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 600 Nm < Zeitfest mit $S_F = 2$ >
- > ohne Abschaltung < Störfall > : 1075 Nm < Zeitfest mit $S_F = 1,25$ >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren S_F .

Armatur- steifigkeit	Abschaltmoment [Nm]									ohne Abschalt.
	60			80			130			
	Abschaltverzögerung [ms]									
	20	40	80	20	40	80	20	40	80	
0,5	74	75	79	94	96	99	146	148	151	420
1	81	84	90	100	103	109	150	153	160	420
2	92	97	108	110	115	126	157	163	175	420
3	101	108	122	117	124	139	163	171	189	420
4	108	116	134	124	132	151	168	179	201	420
5	114	124	144	129	139	160	174	187	213	420
6	120	130	152	133	145	169	179	194	224	421
7	124	135	159	137	150	178	183	200	233	421
8	128	139	166	141	154	187	187	205	242	421
9	131	143	174	145	158	195	191	210	250	421
10	134	148	182	147	162	203	195	216	258	421
20	152	172	233	164	194	255	221	252	314	422
30	161	192	264	179	215	287	238	275	348	429
40	169	206	286	189	228	309	248	288	368	437
50	177	217	303	197	238	327	257	301	384	444
60	180	222	313	201	244	337	262	309	394	451
70	185	228	323	206	251	347	268	317	403	458
80	188	233	331	210	256	355	273	323	410	463
90	191	237	338	213	260	362	274	326	414	468
100	194	240	343	215	263	367	277	330	418	473
Nm / °	Moment nach Abschaltung 1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad									
Ausgabe 00	Datum 25.02.2011	Bearbeiter Gra.	Rechnerische Ermittlung der Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS							
SIPOS Aktorik GmbH			Sachnummer : M76361 - F 17*3 - emod							

Unterliegt nicht dem Änderungsdienst!

Antrieb : M76361 / 71 - F 17*4 - EM

Motor : 380 V, 10% - 20%, 50 Hz

- OL 80L / 4WU / 083-B 5 / Q18 < SIWI >
- OL 80L / 4WU / 083-B 5 / Q18 < SIWI - AS >
- OL 80L / 4WU / 083-B 5 / Q31 < SIWI - AS - LZ >

Abtriebsdrehzahl < Nennwert > : 30 U / min

Abschaltmoment einstellbar von 60 bis 106 Nm < SIWI >
 60 bis 93 Nm < SIWI - AS >

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an.
 Werte für die Abschaltmomente, eingestellt auf Zwischenwerte und andere Abschaltverzögerungen, sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, dass folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

- > Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %
- > Abschalttoleranz : + 10 %
- > Motormomenttoleranz : + 14 %
- > Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluss liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :

- > nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 600 Nm < Zeitfest mit $S_F = 2$ >
- > ohne Abschaltung < Störfall > : 1075 Nm < Zeitfest mit $S_F = 1,25$ >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren S_F .

Armatur- steifigkeit	Abschaltmoment [Nm]									ohne Abschalt.
	60			70			106			
	20	40	80	Abschaltverzögerung [ms]			20	40	80	
0,5	73	75	78	83	85	88	120	122	125	328
1	80	83	88	89	92	98	124	127	133	328
2	90	95	106	99	104	114	132	137	148	330
3	99	105	119	107	113	127	138	145	159	333
4	106	113	130	113	121	138	143	152	170	336
5	112	120	139	118	127	147	147	157	180	339
6	116	126	147	123	133	154	151	162	189	342
7	121	131	154	127	137	161	154	166	198	344
8	124	135	160	130	142	168	157	172	206	347
9	127	139	166	133	146	175	159	176	213	349
10	130	142	172	136	149	182	162	181	220	351
20	148	163	220	153	172	229	182	211	267	365
30	156	181	248	161	191	258	196	230	296	374
40	161	192	266	166	202	276	205	243	316	380
50	164	201	280	173	212	290	213	253	332	385
60	167	206	289	178	219	302	217	259	341	388
70	171	212	297	181	222	309	222	265	350	391
80	174	216	304	184	227	316	226	270	356	393
90	177	220	310	187	231	322	229	274	362	395
100	179	223	315	189	234	327	230	275	364	397

Nm / ° Moment nach Abschaltung
 1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad

Ausgabe 00	Datum 18.01.2012	Bearbeiter Gra.	Rechnerische Ermittlung der Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS
SIPOS Aktorik GmbH			Sachnummer : M76361 - F 17*4 - emod

Unterliegt nicht dem Änderungsdienst!

Antrieb :	M76361 / 71 - F 18*1 - EM
-----------	----------------------------------

Motor : 380 V, 10% - 20%, 50 Hz

OL 90S / 2WU / 090-B 5 / Q18 < SIWI >
 OL 90S / 2WU / 090-B 5 / Q18 < SIWI - AS >
 OL 90S / 2WU / 090-B 5 / Q31 < SIWI - AS - LZ >

Abtriebsdrehzahl < Nennwert > : 40 U / min

Abschaltmoment einstellbar von 60 bis 180 Nm < SIWI >
 60 bis 180 Nm < SIWI - AS >

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an.

Werte für die Abschaltmomente, eingestellt auf Zwischenwerte und andere Abschaltverzögerungen, sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, dass folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

- > Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %
- > Abschalttoleranz : + 10 %
- > Motormomenttoleranz : + 14 %
- > Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluss liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :

- > nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 600 Nm < Zeitfest mit $S_F = 2$ >
- > ohne Abschaltung < Störfall > : 1075 Nm < Zeitfest mit $S_F = 1,25$ >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren S_F .

Armatur- steifigkeit	Abschaltmoment [Nm]									ohne Abschalt.
	60			100			180			
	Abschaltverzögerung [ms]									
	20	40	80	20	40	80	20	40	80	
0,5	89	90	94	124	126	130	205	207	212	653
1	106	109	115	137	141	148	214	218	226	659
2	131	135	145	158	163	176	230	237	251	669
3	150	155	169	175	183	201	244	254	273	677
4	164	171	190	190	200	222	256	268	293	685
5	178	187	209	203	215	240	267	281	310	691
6	191	201	225	215	228	257	278	294	326	697
7	202	213	240	226	240	272	287	305	341	702
8	212	224	254	235	251	285	296	315	355	708
9	221	234	266	244	261	298	304	325	368	713
10	230	243	278	252	270	309	312	334	379	717
20	287	307	359	310	335	393	366	397	479	757
30	322	345	407	345	374	454	401	445	566	789
40	346	372	453	368	399	515	423	492	632	816
50	362	389	498	385	419	569	454	533	688	839
60	375	404	540	399	444	614	485	571	738	861
70	385	415	576	408	467	649	508	600	776	882
80	393	424	608	416	492	683	532	629	813	905
90	400	441	636	423	514	713	554	655	845	926
100	406	459	661	435	534	740	573	679	873	947
Nm / °	Moment nach Abschaltung									
	1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad									

Ausgabe 00	Datum 23.05.2014	Bearbeiter Gra.	Rechnerische Ermittlung der Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS
SIPOS Aktorik GmbH			Sachnummer : M76361 - F 18*1 - emod

Unterliegt nicht dem Änderungsdienst!

Antrieb : M76361 / 71 - F 18*2 - EM

Motor : 380 V, 10% - 20%, 50 Hz

OL 80L / 2WU / 083-B 5 / Q18 < SIWI >
 OL 80L / 2WU / 083-B 5 / Q18 < SIWI - AS >
 OL 80L / 2WU / 083-B 5 / Q31 < SIWI - AS - LZ >

Abtriebsdrehzahl < Nennwert > : 40 U / min

Abschaltmoment einstellbar von 60 bis 173 Nm < SIWI >
 60 bis 157 Nm < SIWI - AS >

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an.

Werte für die Abschaltmomente, eingestellt auf Zwischenwerte und andere Abschaltverzögerungen, sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, dass folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

- > Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %
- > Abschalttoleranz : + 10 %
- > Motormomenttoleranz : + 14 %
- > Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluss liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :

- > nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 600 Nm < Zeitfest mit $S_F = 2$ >
- > ohne Abschaltung < Störfall > : 1075 Nm < Zeitfest mit $S_F = 1,25$ >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren S_F .

Armatur- steifigkeit	Abschaltmoment [Nm]									ohne Abschalt.
	60			100			173			
	20	40	80	Abschaltverzögerung [ms]			20	40	80	
0,5	83	85	89	121	123	126	195	197	201	513
1	97	100	106	130	134	141	202	206	213	513
2	118	122	133	146	152	164	214	221	235	513
3	133	139	153	159	167	185	225	235	254	513
4	145	152	169	170	180	203	235	247	271	513
5	155	163	185	181	193	219	244	258	286	514
6	163	174	200	190	204	234	252	268	300	514
7	172	184	213	198	213	246	260	277	313	515
8	180	193	225	206	223	258	267	286	325	516
9	188	201	235	213	230	268	273	293	336	521
10	195	209	246	219	238	278	279	300	346	526
20	242	262	316	266	292	352	323	355	421	567
30	269	293	358	293	324	396	351	388	490	598
40	288	316	388	313	347	429	370	412	547	624
50	301	330	408	326	362	470	384	430	591	646
60	311	342	424	337	375	509	393	455	625	664
70	320	352	452	346	385	543	403	482	656	680
80	327	360	478	351	391	567	410	505	678	695
90	332	366	502	357	397	593	414	521	696	709
100	337	371	523	362	403	615	419	540	713	720
Nm / °	Moment nach Abschaltung 1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad									

Ausgabe 00	Datum 23.04.2014	Bearbeiter Gra.	Rechnerische Ermittlung der Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS
SIPOS Aktorik GmbH			Sachnummer : M76361 - F 18*2 - emod

Antrieb : M76361 / 71 - F 18*4 - EM

Motor : 380 V, 10% - 20%, 50 Hz

OL 80S / 2WU / 080-B 5 / Q18 < SIWI >
 OL 80S / 2WU / 080-B 5 / Q18 < SIWI - AS >
 OL 80S / 2WU / 080-B 5 / Q31 < SIWI - AS - LZ >

Abtriebsdrehzahl < Nennwert > : 40 U / min

Abschaltmoment einstellbar von 60 bis 107 Nm < SIWI >
 60 bis 98 Nm < SIWI - AS >

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an.
 Werte für die Abschaltmomente, eingestellt auf Zwischenwerte und andere Abschaltverzögerungen, sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, dass folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

- > Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %
- > Abschalttoleranz : + 10 %
- > Motormomenttoleranz : + 14 %
- > Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluss liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :

- > nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 600 Nm < Zeitfest mit $S_F = 2$ >
- > ohne Abschaltung < Störfall > : 1075 Nm < Zeitfest mit $S_F = 1,25$ >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren S_F .

Armatur- steifigkeit	Abschaltmoment [Nm]									ohne Abschalt.
	60			70			107			
	20	40	80	Abschaltverzögerung [ms]			20	40	80	
0,5	81	83	86	90	92	95	125	127	131	332
1	93	96	102	101	104	110	133	136	143	332
2	111	116	126	118	123	134	146	152	163	332
3	125	131	144	131	137	151	156	164	180	333
4	136	143	159	141	149	166	165	175	196	336
5	145	153	172	150	158	180	174	186	209	339
6	152	161	185	157	167	193	181	194	221	343
7	159	169	196	163	175	204	189	203	232	347
8	164	177	207	170	184	214	195	211	242	350
9	171	184	216	177	191	223	201	218	251	354
10	177	192	225	182	197	231	206	224	258	357
20	219	238	283	224	244	290	246	269	316	382
30	243	265	318	248	271	325	270	296	350	399
40	260	284	341	265	290	348	286	315	371	410
50	271	296	357	275	303	363	296	327	385	419
60	279	307	369	284	314	376	306	338	397	425
70	286	315	379	291	322	385	314	346	406	436
80	292	322	387	297	329	393	320	353	413	446
90	297	328	393	302	334	399	323	357	417	456
100	301	332	398	306	339	404	328	361	422	464
Nm / °	Moment nach Abschaltung 1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad									
Ausgabe 00	Datum 04.07.2012	Bearbeiter Gra.	Rechnerische Ermittlung der Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS							
SIPOS Aktorik GmbH			Sachnummer : M76361 - F 18*4 - emod							

Unterliegt nicht dem Änderungsdienst!

Antrieb :	M76361 / 71 - F 19*1 - EM
-----------	----------------------------------

Motor : 380 V, 10% - 20%, 50 Hz

OL 90L / 2aWU / 096-B 5 / Q18 < SIWI >
 OL 90L / 2aWU / 096-B 5 / Q18 < SIWI - AS >
 OL 90L / 2aWU / 096-B 5 / Q31 < SIWI - AS - LZ >

Abtriebsdrehzahl < Nennwert > : 60 U / min

Abschaltmoment einstellbar von 60 bis 180 Nm < SIWI >
 60 bis 180 Nm < SIWI - AS >

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an.
 Werte für die Abschaltmomente, eingestellt auf Zwischenwerte und andere Abschaltverzögerungen, sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, dass folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

- > Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %
- > Abschalttoleranz : + 10 %
- > Motormomenttoleranz : + 14 %
- > Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluss liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :

- > nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 600 Nm < Zeitfest mit $S_F = 2$ >
- > ohne Abschaltung < Störfall > : 1075 Nm < Zeitfest mit $S_F = 1,25$ >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren S_F .

Armatur- steifigkeit	Abschaltmoment [Nm]									ohne Abschalt.
	60			100			180			
	Abschaltverzögerung [ms]									
	20	40	80	20	40	80	20	40	80	
0,5	97	99	105	131	134	140	210	213	220	586
1	119	123	132	148	153	164	222	228	241	586
2	150	157	173	175	185	205	244	255	278	591
3	174	183	207	199	211	239	263	278	310	602
4	195	207	237	218	233	268	280	299	339	613
5	212	226	262	235	252	293	295	318	365	623
6	228	244	284	250	270	318	308	334	388	633
7	242	259	305	263	285	338	321	350	410	643
8	255	274	325	275	299	358	332	363	430	652
9	266	286	341	288	313	377	344	377	453	660
10	277	298	358	297	325	393	354	390	475	668
20	350	381	497	371	410	549	426	500	641	735
30	394	435	615	414	482	666	494	588	745	786
40	423	497	706	458	549	755	550	658	814	828
50	460	544	772	503	605	819	600	720	862	863
60	496	587	829	537	646	866	637	766	902	901
70	528	625	875	569	688	915	675	811	935	935
80	555	658	924	598	724	958	708	850	966	966
90	580	687	968	624	757	993	738	889	995	995
100	601	714	1006	647	787	1024	766	931	1023	1023
Nm / °	Moment nach Abschaltung 1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad									
Ausgabe 00	Datum 03.04.2012	Bearbeiter Gra.	Rechnerische Ermittlung der Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS							
SIPOS Aktorik GmbH			Sachnummer : M76361 - F 19*1 - emod							

Unterliegt nicht dem Änderungsdienst!

Antrieb :	M76361 / 71 - F 19*2 - EM
-----------	----------------------------------

Motor : 380 V, 10% - 20%, 50 Hz

OL 90S / 2WU / 090-B 5 / Q19 < SIWI >
 OL 90S / 2WU / 090-B 5 / Q19 < SIWI - AS >
 OL 90S / 2WU / 090-B 5 / Q32 < SIWI - AS - LZ >

Abtriebsdrehzahl < Nennwert > : 60 U / min

Abschaltmoment einstellbar von 60 bis 173 Nm < SIWI >
 60 bis 160 Nm < SIWI - AS >

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an.
 Werte für die Abschaltmomente, eingestellt auf Zwischenwerte und andere Abschaltverzögerungen, sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, dass folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

- > Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %
- > Abschalttoleranz : + 10 %
- > Motormomenttoleranz : + 14 %
- > Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluss liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :

- > nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 600 Nm < Zeitfest mit $S_F = 2$ >
- > ohne Abschaltung < Störfall > : 1075 Nm < Zeitfest mit $S_F = 1,25$ >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren S_F .

Armatur- steifigkeit	Abschaltmoment [Nm]									ohne Abschalt.
	60			100			173			
	Abschaltverzögerung [ms]									
	20	40	80	20	40	80	20	40	80	
0,5	93	96	101	128	131	137	201	204	211	569
1	113	117	127	143	149	160	212	218	231	569
2	141	148	165	167	177	199	232	243	266	572
3	162	172	197	188	202	231	249	265	297	581
4	180	194	225	206	222	258	265	284	324	590
5	196	212	249	221	240	282	279	302	349	599
6	211	228	271	235	256	305	290	316	370	607
7	223	242	290	247	270	325	302	331	390	614
8	235	256	309	258	283	343	312	344	408	622
9	245	267	325	269	296	362	323	357	426	629
10	255	279	342	278	307	377	332	368	445	635
20	321	356	464	345	386	515	398	459	597	691
30	362	403	573	384	439	621	443	538	695	736
40	389	443	655	412	500	703	497	606	763	774
50	407	484	715	438	551	768	537	656	807	808
60	421	524	773	466	588	814	575	702	838	838
70	443	558	819	495	625	852	608	745	863	863
80	467	588	858	520	658	883	631	777	886	886
90	488	615	890	543	687	907	657	812	907	907
100	507	639	917	563	713	927	680	844	927	927

Nm / ° Moment nach Abschaltung
 1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad

Ausgabe 00	Datum 29.10.2010	Bearbeiter Gra.	Rechnerische Ermittlung der Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS
SIPOS Aktorik GmbH			Sachnummer : M76361 - F 19*2 - emod

Unterliegt nicht dem Änderungsdienst!

Antrieb :	M76361 / 71 - F 20*1 - EM
-----------	----------------------------------

Motor : 380 V, 10% - 20%, 50 Hz

- OL100L / 2aWU / 106-B 5 / Q18 < SIWI >
- OL100L / 2aWU / 106-B 5 / Q18 < SIWI - AS >
- OL100L / 2aWU / 106-B 5 / Q31 < SIWI - AS - LZ >

Abtriebsdrehzahl < Nennwert > : 80 U / min

Abschaltmoment einstellbar von 60 bis 180 Nm < SIWI >
 60 bis 180 Nm < SIWI - AS >

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an.
 Werte für die Abschaltmomente, eingestellt auf Zwischenwerte und andere Abschaltverzögerungen, sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, dass folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

- > Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %
- > Abschalttoleranz : + 10 %
- > Motormomenttoleranz : + 14 %
- > Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluss liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :
 > nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 600 Nm < Zeitfest mit $S_F = 2$ >
 > ohne Abschaltung < Störfall > : 1075 Nm < Zeitfest mit $S_F = 1,25$ >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren S_F .

Armatur- steifigkeit	Abschaltmoment [Nm]									ohne Abschalt.
	60			100			180			
	20	40	80	Abschaltverzögerung [ms]			20	40	80	
0,5	110	113	119	141	144	152	217	221	229	649
1	140	144	154	165	171	184	235	242	257	656
2	182	190	208	204	215	237	266	279	305	677
3	215	225	251	236	249	280	293	310	346	696
4	242	255	287	262	278	317	316	337	381	712
5	266	280	319	285	304	350	337	361	413	727
6	286	302	348	304	325	378	356	384	445	740
7	304	322	374	322	346	404	373	403	475	753
8	321	341	398	338	363	427	388	420	503	765
9	335	357	418	354	381	455	402	439	530	776
10	350	372	441	367	396	479	415	458	556	786
20	454	501	637	478	536	679	541	610	759	873
30	544	604	775	569	641	820	637	724	895	946
40	616	687	887	644	728	936	713	811	992	1008
50	676	756	989	706	800	1029	774	884	1061	1063
60	728	815	1071	759	862	1100	831	964	1113	1113
70	773	867	1138	801	921	1155	884	1036	1159	1159
80	814	926	1194	843	984	1203	943	1103	1202	1202
90	849	983	1241	883	1042	1242	998	1163	1242	1242
100	887	1037	1282	930	1096	1281	1050	1219	1280	1280
Nm / °	Moment nach Abschaltung									
	1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad									

Ausgabe 00	Datum 22.09.2014	Bearbeiter Gra.	Rechnerische Ermittlung der Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS
SIPOS Aktorik GmbH			Sachnummer : M76361 - F 20*1 - emod

Unterliegt nicht dem Änderungsdienst!

Antrieb : M76361 / 71 - F 20*3 - EM

Motor : 380 V, 10% - 20%, 50 Hz
 OL 90S / 2WU / 090-B 5 / Q19 < SIWI >
 OL 90S / 2WU / 090-B 5 / Q19 < SIWI - AS >
 OL 90S / 2WU / 090-B 5 / Q32 < SIWI - AS - LZ >

Abtriebsdrehzahl < Nennwert > : 80 U / min

Abschaltmoment einstellbar von 60 bis 145 Nm < SIWI >
 60 bis 133 Nm < SIWI - AS >

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an.
 Werte für die Abschaltmomente, eingestellt auf Zwischenwerte und andere Abschaltverzögerungen, sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, dass folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

- > Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %
- > Abschalttoleranz : + 10 %
- > Motormomenttoleranz : + 14 %
- > Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluss liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :

- > nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 600 Nm < Zeitfest mit $S_F = 2$ >
- > ohne Abschaltung < Störfall > : 1075 Nm < Zeitfest mit $S_F = 1,25$ >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren S_F .

Armatur- steifigkeit	Abschaltmoment [Nm]									ohne Abschalt.
	60			90			145			
	Abschaltverzögerung [ms]									
	20	40	80	20	40	80	20	40	80	
0,5	96	100	106	121	125	132	174	178	186	476
1	118	123	135	139	146	158	188	195	210	477
2	149	158	178	167	178	202	212	225	251	489
3	173	185	214	191	205	237	233	250	285	502
4	194	208	244	211	228	268	251	272	315	513
5	212	229	271	228	248	295	267	292	342	524
6	227	246	295	243	265	318	282	309	366	534
7	241	262	317	256	281	340	295	325	387	543
8	254	277	337	269	296	361	307	339	407	552
9	265	289	354	280	309	378	318	353	424	560
10	275	301	371	291	322	396	328	364	443	568
20	349	387	513	364	408	543	401	463	592	632
30	391	442	616	407	477	642	452	544	671	680
40	421	504	689	445	543	706	509	612	719	719
50	458	556	741	484	590	751	551	661	755	755
60	494	599	782	520	635	786	590	707	785	785
70	525	636	813	552	674	813	625	749	813	813
80	552	670	838	580	708	838	655	786	838	838
90	576	699	861	605	742	860	683	820	860	860
100	598	727	881	628	773	881	707	849	880	880
Nm / °	Moment nach Abschaltung 1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad									
Ausgabe 00	Datum 29.10.2010	Bearbeiter Gra.	Rechnerische Ermittlung der Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS							
SIPOS Aktorik GmbH			Sachnummer : M76361 - F 20*3 - emod							

Unterliegt nicht dem Änderungsdienst!

Antrieb : M76361 / 71 - F 21*2 - EM

Motor : 380 V, 10% - 20%, 50 Hz

- OL 100L / 4aWU / 106-B 5 / Q21 < SIWI >
- OL 100L / 4aWU / 106-B 5 / Q21 < SIWI - AS >
- OL 100L / 4aWU / 106-B 5 / Q33 < SIWI - AS - LZ >

Abtriebsdrehzahl < Nennwert > : 120 U / min

Abschaltmoment einstellbar von 60 bis 172 Nm < SIWI >
 60 bis 155 Nm < SIWI - AS >

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an.
 Werte für die Abschaltmomente, eingestellt auf Zwischenwerte und andere Abschaltverzögerungen, sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, dass folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

- > Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %
- > Abschalttoleranz : + 10 %
- > Motormomenttoleranz : + 14 %
- > Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluss liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :

- > nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 600 Nm < Zeitfest mit $S_F = 2$ >
- > ohne Abschaltung < Störfall > : 1075 Nm < Zeitfest mit $S_F = 1,25$ >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren S_F .

Armatur- steifigkeit	Abschaltmoment [Nm]									ohne Abschalt.
	60			90			172			
	20	40	80	Abschaltverzögerung [ms]			20	40	80	
0,5	94	100	112	121	127	140	203	209	223	543
1	115	125	148	138	150	174	216	229	255	555
2	146	163	206	166	187	232	241	264	311	574
3	168	195	255	190	219	282	262	295	361	588
4	190	223	300	210	246	327	281	322	405	601
5	207	247	340	229	271	367	299	348	448	612
6	222	267	375	244	292	403	314	370	488	623
7	238	288	410	260	314	441	329	391	526	633
8	251	307	445	271	331	475	341	410	559	642
9	261	321	476	284	350	510	352	426	588	652
10	272	337	509	295	367	543	366	449	616	661
20	348	461	717	371	503	728	454	612	733	733
30	395	577	783	420	623	783	546	729	783	783
40	428	668	823	476	715	823	607	800	823	823
50	474	741	857	527	787	857	666	852	857	857
60	514	801	889	570	842	889	717	890	889	889
70	548	850	921	608	889	920	762	920	920	920
80	578	896	950	641	936	951	801	951	951	951
90	605	942	978	670	974	979	818	979	979	979
100	629	982	1005	697	1005	1005	849	1005	1005	1005
Nm / °	Moment nach Abschaltung 1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad									

Ausgabe 00	Datum 11.09.2015	Bearbeiter Gra.	Rechnerische Ermittlung der Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS
SIPOS Aktorik GmbH			Sachnummer : M76361 - F 21*2 - emod

Unterliegt nicht dem Änderungsdienst!

Antrieb : M76361 / 71 - F 21*4 - EM

Motor : 380 V, 10% - 20%, 50 Hz

OL 90L / 4WU / 096-B 5 / Q21 < SIWI >
 OL 90L / 4WU / 096-B 5 / Q21 < SIWI - AS >
 OL 90L / 4WU / 096-B 5 / Q33 < SIWI - AS - LZ >

Abtriebsdrehzahl < Nennwert > : 120 U / min

Abschaltmoment einstellbar von 60 bis 111 Nm < SIWI >
 60 bis 101 Nm < SIWI - AS >

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an.
 Werte für die Abschaltmomente, eingestellt auf Zwischenwerte und andere Abschaltverzögerungen, sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, dass folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

- > Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %
- > Abschalttoleranz : + 10 %
- > Motormomenttoleranz : + 14 %
- > Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluss liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :

- > nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 600 Nm < Zeitfest mit $S_F = 2$ >
- > ohne Abschaltung < Störfall > : 1075 Nm < Zeitfest mit $S_F = 1,25$ >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren S_F .

Armatur- steifigkeit	Abschaltmoment [Nm]									ohne Abschalt.
	60			70			111			
	20	40	80	Abschaltverzögerung [ms]			20	40	80	
0,5	85	91	104	94	101	114	135	141	154	393
1	101	112	135	109	120	144	147	159	183	396
2	124	143	186	131	150	194	166	189	234	404
3	141	167	230	148	176	239	182	214	276	412
4	156	191	269	163	200	278	199	238	314	419
5	168	211	303	176	221	312	211	258	346	425
6	179	229	332	188	238	341	224	276	373	432
7	191	247	360	200	257	368	234	292	395	439
8	202	263	383	209	270	389	246	310	415	446
9	210	275	401	219	285	408	254	322	430	452
10	219	288	418	228	299	425	263	337	446	458
20	278	382	508	289	394	508	330	432	508	508
30	315	445	542	328	463	542	366	504	542	542
40	341	507	569	348	516	569	395	556	569	569
50	360	554	592	368	561	592	415	590	591	591
60	374	589	611	382	595	611	436	611	610	610
70	386	616	627	394	621	627	446	626	626	626
80	395	638	642	403	641	642	470	642	642	642
90	402	654	654	410	656	654	492	654	654	654
100	409	668	665	417	667	665	511	665	665	665
Nm / °	Moment nach Abschaltung 1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad									
Ausgabe 00	Datum 04.07.2012	Bearbeiter Gra.	Rechnerische Ermittlung der Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS							
SIPOS Aktorik GmbH			Sachnummer : M76361 - F 21*4 - emod							

Unterliegt nicht dem Änderungsdienst!

Antrieb : M76361 / 71 - F 22*3 - EM

Motor : 380 V, 10% - 20%, 50 Hz

- OL 100L / 2aWU / 106-B 5 / Q18 < SIWI >
- OL 100L / 2aWU / 106-B 5 / Q18 < SIWI - AS >
- OL 100L / 2aWU / 106-B 5 / Q31 < SIWI - AS - LZ >

Abtriebsdrehzahl < Nennwert > : 180 U / min

Abschaltmoment einstellbar von 60 bis 151 Nm < SIWI >
 60 bis 142 Nm < SIWI - AS >

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an.
 Werte für die Abschaltmomente, eingestellt auf Zwischenwerte und andere Abschaltverzögerungen, sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, dass folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

- > Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %
- > Abschalttoleranz : + 10 %
- > Motormomenttoleranz : + 14 %
- > Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluss liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :

- > nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 600 Nm < Zeitfest mit $S_F = 2$ >
- > ohne Abschaltung < Störfall > : 1075 Nm < Zeitfest mit $S_F = 1,25$ >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren S_F .

Armatur- steifigkeit	Abschaltmoment [Nm]									ohne Abschalt.
	60			90			151			
	Abschaltverzögerung [ms]									
	20	40	80	20	40	80	20	40	80	
0,5	114	121	136	137	145	162	193	202	220	501
1	146	158	186	165	180	211	217	233	265	520
2	192	214	266	211	236	291	257	285	342	551
3	229	259	331	247	281	356	291	328	406	575
4	259	297	388	276	318	412	321	367	465	596
5	286	331	441	302	350	465	345	399	517	615
6	308	359	490	326	382	516	367	429	562	633
7	329	387	536	345	407	558	387	459	601	650
8	349	412	578	365	433	598	407	491	635	665
9	366	436	615	383	462	633	422	516	662	680
10	379	458	644	399	488	663	442	543	685	694
20	518	662	806	543	692	806	603	746	806	806
30	626	806	890	647	826	890	714	868	889	889
40	713	918	966	736	935	965	808	963	964	964
50	786	1011	1032	809	1023	1031	890	1030	1030	1030
60	848	1087	1090	872	1091	1089	958	1089	1089	1089
70	910	1147	1146	942	1145	1145	1032	1141	1141	1141
80	941	1198	1195	1007	1195	1195	1101	1191	1191	1191
90	999	1244	1239	1068	1238	1238	1163	1239	1239	1239
100	1053	1286	1286	1125	1286	1286	1221	1282	1282	1282

Nm / ° Moment nach Abschaltung
 1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad

Ausgabe 00	Datum 02.04.2012	Bearbeiter Gra.	Rechnerische Ermittlung der Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS
SIPOS Aktorik GmbH			Sachnummer : M76361 - F 22*3 - emod

Unterliegt nicht dem Änderungsdienst!

Antrieb : M76361 / 71 - F 22*4 - EM

Motor : 380 V, 10% - 20%, 50 Hz

OL 90L / 2aWU / 096-B 5 / Q18 < SIWI >
 OL 90L / 2aWU / 096-B 5 / Q18 < SIWI - AS >
 OL 90L / 2aWU / 096-B 5 / Q31 < SIWI - AS - LZ >

Abtriebsdrehzahl < Nennwert > : 180 U / min

Abschaltmoment einstellbar von 60 bis 117 Nm < SIWI >
 60 bis 110 Nm < SIWI - AS >

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an.
 Werte für die Abschaltmomente, eingestellt auf Zwischenwerte und andere Abschaltverzögerungen, sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, dass folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

- > Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %
- > Abschalttoleranz : + 10 %
- > Motormomenttoleranz : + 14 %
- > Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluss liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :

- > nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 600 Nm < Zeitfest mit $S_F = 2$ >
- > ohne Abschaltung < Störfall > : 1075 Nm < Zeitfest mit $S_F = 1,25$ >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren S_F .

Armatur- steifigkeit	Abschaltmoment [Nm]									ohne Abschalt.
	60			80			117			
	Abschaltverzögerung [ms]									
	20	40	80	20	40	80	20	40	80	
0,5	102	110	125	118	126	143	152	160	177	374
1	127	140	169	141	155	185	172	187	219	386
2	163	187	241	177	203	258	205	232	289	410
3	193	225	300	206	241	317	233	270	345	429
4	218	258	351	231	274	366	256	302	390	446
5	240	288	394	252	303	406	277	331	425	462
6	258	313	426	270	328	437	295	356	455	477
7	275	337	458	288	352	467	314	381	481	491
8	291	359	484	304	375	492	327	400	500	503
9	306	380	506	316	391	510	343	420	516	516
10	320	398	524	329	409	526	357	440	527	527
20	410	552	614	420	563	614	462	589	614	614
30	490	654	677	506	661	677	547	673	677	677
40	559	722	726	576	725	727	619	726	726	726
50	617	769	768	635	769	767	678	766	766	766
60	666	804	804	684	803	803	728	802	802	802
70	709	832	832	726	834	834	770	831	831	831
80	716	861	861	764	859	859	806	859	859	859
90	748	889	889	797	886	886	839	887	887	887
100	778	918	918	827	915	915	867	917	917	917
Nm / °	Moment nach Abschaltung 1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad									
Ausgabe 00	Datum 04.07.2012	Bearbeiter Gra.	Rechnerische Ermittlung der Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS							
SIPOS Aktorik GmbH			Sachnummer : M76361 - F 22*4 - emod							

Unterliegt nicht dem Änderungsdienst!