

Antrieb :

**M76361 / 71 - E 12\*1 - EM**

Motor :

380 V, 10% - 20%, 50 Hz

OL63S/ 4 / 060-B14 / Q21

&lt; SIWI &gt;

OL63S/ 4 / 060-B14 / Q21

&lt; SIWI - AS &gt;

OL63S/ 4 / 060-B14 / Q33

&lt; SIWI - AS - LZ &gt;

Abtriebsdrehzahl &lt; Nennwert &gt; :

5 U / min

Abschaltmoment einstellbar von

30 bis 90 Nm

&lt; SIWI &gt;

30 bis 85 Nm

&lt; SIWI - AS &gt;

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an.

Werte für die Abschaltmomente, eingestellt auf Zwischenwerte und andere Abschaltverzögerungen, sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, dass folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

- > Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %
- > Abschalttoleranz : + 10 %
- > Motormomenttoleranz : + 14 %
- > Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluss liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :

- > nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 180 Nm < Zeitfest mit  $S_F = 2$  >
- > ohne Abschaltung < Störfall > : 510 Nm < Zeitfest mit  $S_F = 1,25$  >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren  $S_F$ .

Armatur- steifigkeit	Abschaltmoment [ Nm ]									ohne Abschalt.
	30			50			90			
	20	40	80	Abschaltverzögerung [ms]			20	40	80	
<b>0,05</b>	33	33	33	55	55	55	98	98	98	291
<b>0,1</b>	33	33	33	55	55	55	98	98	98	291
<b>0,2</b>	34	34	34	55	55	55	98	98	99	291
<b>0,3</b>	34	34	34	55	55	56	99	99	99	291
<b>0,4</b>	34	35	35	55	56	56	99	99	99	291
<b>0,5</b>	35	35	36	56	56	57	99	99	100	291
<b>0,6</b>	35	35	36	56	56	57	99	99	100	291
<b>0,7</b>	35	36	36	56	57	57	99	100	100	291
<b>0,8</b>	36	36	37	56	57	58	99	100	101	291
<b>0,9</b>	36	36	37	57	57	58	99	100	101	291
<b>1</b>	36	37	38	57	57	58	100	100	101	291
<b>2</b>	39	40	41	58	59	61	101	102	104	291
<b>3</b>	41	42	44	60	61	63	102	103	106	291
<b>4</b>	42	43	46	61	62	65	102	104	107	291
<b>5</b>	43	45	48	61	63	66	103	105	108	291
<b>6</b>	44	46	49	62	64	67	104	106	110	291
<b>7</b>	45	46	50	62	64	68	104	106	110	291
<b>8</b>	45	47	51	63	65	68	105	107	111	291
<b>9</b>	46	48	52	63	65	69	105	107	112	291
<b>10</b>	46	48	52	63	65	70	105	108	113	291
Nm / °	Moment nach Abschaltung 1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad									
Ausgabe 00	Datum 25.02.2011	Bearbeiter Gra.	Rechnerische Ermittlung der Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS							
SIPOS Aktorik GmbH			Sachnummer : M76361 - E 12*1 - emod							

**Unterliegt nicht dem Änderungsdienst!**

Antrieb :

**M76361 / 71 - E 12\*2 - EM**

Motor :

380 V, 10% - 20%, 50 Hz

OL63S/ 4 / 060-B14 / Q18

&lt; SIWI &gt;

OL63S/ 4 / 060-B14 / Q18

&lt; SIWI - AS &gt;

OL63S/ 4 / 060-B14 / Q31

&lt; SIWI - AS - LZ &gt;

Abtriebsdrehzahl &lt; Nennwert &gt; :

5 U / min

Abschaltmoment einstellbar von

30 bis 72 Nm

&lt; SIWI &gt;

30 bis 67 Nm

&lt; SIWI - AS &gt;

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an.

Werte für die Abschaltmomente, eingestellt auf Zwischenwerte und andere Abschaltverzögerungen, sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, dass folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

- > Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %
- > Abschalttoleranz : + 10 %
- > Motormomenttoleranz : + 14 %
- > Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluss liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :

- > nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 180 Nm < Zeitfest mit  $S_F = 2$  >
- > ohne Abschaltung < Störfall > : 510 Nm < Zeitfest mit  $S_F = 1,25$  >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren  $S_F$ .

Armatur- steifigkeit	Abschaltmoment [ Nm ]									ohne Abschalt.
	30			44			72			
	Abschaltverzögerung [ ms ]									
	20	40	80	20	40	80	20	40	80	
<b>0,05</b>	33	33	33	48	48	48	79	79	79	220
<b>0,1</b>	33	33	33	48	48	48	79	79	79	220
<b>0,2</b>	33	34	34	48	49	49	79	79	79	220
<b>0,3</b>	34	34	34	49	49	49	79	79	79	220
<b>0,4</b>	34	34	35	49	49	50	79	79	80	220
<b>0,5</b>	35	35	35	49	50	50	79	80	80	220
<b>0,6</b>	35	35	36	50	50	51	79	80	80	220
<b>0,7</b>	35	36	36	50	50	51	80	80	81	220
<b>0,8</b>	36	36	37	50	50	51	80	80	81	220
<b>0,9</b>	36	36	37	50	51	52	80	80	81	220
<b>1</b>	36	37	38	50	51	52	80	81	82	220
<b>2</b>	39	39	41	52	53	55	81	82	84	222
<b>3</b>	40	41	44	54	55	57	82	83	85	223
<b>4</b>	42	43	46	55	56	59	83	84	87	225
<b>5</b>	43	44	47	56	57	60	83	85	88	226
<b>6</b>	44	45	48	56	58	61	84	85	89	227
<b>7</b>	44	46	49	57	58	62	84	86	89	228
<b>8</b>	45	47	50	57	59	62	84	86	90	229
<b>9</b>	46	47	51	58	59	63	85	87	90	230
<b>10</b>	46	48	52	58	60	64	85	87	91	231
Nm / °	Moment nach Abschaltung 1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad									
Ausgabe 00	Datum 11.09.2015	Bearbeiter Gra.	Rechnerische Ermittlung der Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS							
SIPOS Aktorik GmbH			Sachnummer : M76361 - E 12*2 - emod							

**Unterliegt nicht dem Änderungsdienst!**

Antrieb :

**M76361 / 71 - E 12\*3 - EM**

Motor :

380 V, 10% - 20%, 50 Hz

OL56L/ 4 / 053-B14 / Q18

&lt; SIWI &gt;

OL56L/ 4 / 053-B14 / Q18

&lt; SIWI - AS &gt;

OL56L/ 4 / 053-B14 / Q33

&lt; SIWI - AS - LZ &gt;

Abtriebsdrehzahl &lt; Nennwert &gt; :

5 U / min

Abschaltmoment einstellbar von

30 bis 58 Nm

&lt; SIWI &gt;

30 bis 53 Nm

&lt; SIWI - AS &gt;

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an.

Werte für die Abschaltmomente, eingestellt auf Zwischenwerte und andere Abschaltverzögerungen, sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, dass folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

- > Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %
- > Abschalttoleranz : + 10 %
- > Motormomenttoleranz : + 14 %
- > Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluss liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :

- > nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 180 Nm < Zeitfest mit  $S_F = 2$  >
- > ohne Abschaltung < Störfall > : 510 Nm < Zeitfest mit  $S_F = 1,25$  >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren  $S_F$ .

Armatur- steifigkeit	Abschaltmoment [ Nm ]									ohne Abschalt.
	30			39			58			
	20	40	80	Abschaltverzögerung [ms]			20	40	80	
<b>0,05</b>	33	33	33	43	43	43	63	63	63	181
<b>0,1</b>	33	33	33	43	43	43	63	63	64	181
<b>0,2</b>	33	33	34	43	43	43	64	64	64	181
<b>0,3</b>	34	34	34	43	43	44	64	64	64	181
<b>0,4</b>	34	34	35	44	44	44	64	64	65	181
<b>0,5</b>	34	35	35	44	44	45	64	64	65	181
<b>0,6</b>	35	35	36	44	44	45	64	65	65	181
<b>0,7</b>	35	35	36	44	45	45	64	65	65	181
<b>0,8</b>	35	36	36	44	45	46	65	65	66	181
<b>0,9</b>	35	36	37	45	45	46	65	65	66	181
<b>1</b>	36	36	37	45	45	46	65	65	66	181
<b>2</b>	38	38	40	47	47	49	66	67	69	181
<b>3</b>	39	40	43	48	49	51	67	68	70	182
<b>4</b>	40	42	44	49	50	53	68	69	71	182
<b>5</b>	41	43	46	50	51	54	68	70	72	183
<b>6</b>	42	44	47	50	52	55	68	70	73	184
<b>7</b>	43	44	48	51	53	56	69	71	74	185
<b>8</b>	43	45	49	51	53	57	69	71	75	186
<b>9</b>	44	46	49	52	54	57	69	71	75	187
<b>10</b>	44	46	50	52	54	58	70	72	76	187
Nm / °	Moment nach Abschaltung 1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad									
Ausgabe 00	Datum 25.02.2011	Bearbeiter Gra.	Rechnerische Ermittlung der Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS							
SIPOS Aktorik GmbH			Sachnummer : M76361 - E 12*3 - emod							

**Unterliegt nicht dem Änderungsdienst!**

**Antrieb : M76361 / 71 - E 13\*1 - EM**

Motor : 380 V, 10% - 20%, 50 Hz  
 OL 80L / 8WU / 083-B14 / Q18 < SIWI >  
 OL 80L / 8WU / 083-B14 / Q18 < SIWI - AS >  
 OL 80L / 8WU / 083-B14 / Q31 < SIWI - AS - LZ >

Abtriebsdrehzahl < Nennwert > : 7,5 U / min

Abschaltmoment einstellbar von 30 bis 90 Nm < SIWI >  
 30 bis 85 Nm < SIWI - AS >

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an.

Werte für die Abschaltmomente, eingestellt auf Zwischenwerte und andere Abschaltverzögerungen, sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, dass folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

- > Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %
- > Abschalttoleranz : + 10 %
- > Motormomenttoleranz : + 14 %
- > Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluss liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :

- > nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 180 Nm < Zeitfest mit  $S_F = 2$  >
- > ohne Abschaltung < pp Störfall > : 510 Nm < Zeitfest mit  $S_F = 1,25$  >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren  $S_F$ .

Armatur- steifigkeit	Abschaltmoment [ Nm ]									ohne Abschalt.
	30			50			90			
	20	40	80	Abschaltverzögerung [ms]			20	40	80	
<b>0,05</b>	33	33	33	55	55	55	98	98	98	292
<b>0,1</b>	34	34	34	55	55	55	98	98	99	292
<b>0,2</b>	35	35	35	56	56	56	99	99	99	292
<b>0,3</b>	36	36	36	56	57	57	99	99	100	292
<b>0,4</b>	36	37	38	57	57	58	99	100	101	292
<b>0,5</b>	37	38	39	57	58	59	100	100	101	292
<b>0,6</b>	38	38	40	58	58	60	100	101	102	292
<b>0,7</b>	39	39	41	58	59	60	100	101	102	292
<b>0,8</b>	39	40	42	59	59	61	101	101	103	293
<b>0,9</b>	40	41	42	59	60	62	101	102	103	293
<b>1</b>	41	41	43	60	60	62	101	102	104	293
<b>2</b>	46	47	50	63	64	67	103	105	108	293
<b>3</b>	49	51	54	66	67	71	105	107	111	294
<b>4</b>	52	54	57	67	69	74	107	109	114	294
<b>5</b>	54	56	60	69	71	76	108	111	116	295
<b>6</b>	56	58	62	70	73	77	109	112	119	296
<b>7</b>	57	59	64	71	74	79	110	113	121	297
<b>8</b>	58	60	65	72	75	80	111	114	123	297
<b>9</b>	59	61	66	73	75	81	112	115	124	298
<b>10</b>	60	62	67	73	76	82	112	116	126	299
Nm / °	Moment nach Abschaltung 1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad									
Ausgabe 00	Datum 19.11.2010	Bearbeiter Gra.	Rechnerische Ermittlung der Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS							
<b>SIPOS</b> Aktorik GmbH			Sachnummer : M76361 - E 13*1 - emod							

**Unterliegt nicht dem Änderungsdienst!**

**Antrieb : M76361 / 71 - E 13\*2 – EM**

Motor : 380 V, 10% - 20%, 50 Hz  
 OL 80L / 8WU / 083-B14 / Q21 < SIWI >  
 OL 80L / 8WU / 083-B14 / Q21 < SIWI - AS >  
 OL 80L / 8WU / 083-B14 / Q33 < SIWI - AS - LZ >

Abtriebsdrehzahl < Nennwert > : 7,5 U / min

Abschaltmoment einstellbar von 30 bis 76 Nm < SIWI >  
 30 bis 70 Nm < SIWI - AS >

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an.

Werte für die Abschaltmomente, eingestellt auf Zwischenwerte und andere Abschaltverzögerungen, sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, dass folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

- > Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %
- > Abschalttoleranz : + 10 %
- > Motormomenttoleranz : + 14 %
- > Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluss liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :

- > nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 180 Nm < Zeitfest mit  $S_F = 2$  >
- > ohne Abschaltung < Störfall > : 510 Nm < Zeitfest mit  $S_F = 1,25$  >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren  $S_F$ .

Armatur- steifigkeit	Abschaltmoment [ Nm ]									ohne Abschalt.
	30			45			76			
	20	40	80	Abschaltverzögerung [ms]			20	40	80	
<b>0,05</b>	33	33	33	49	49	49	83	83	83	245
<b>0,1</b>	34	34	34	50	50	50	83	83	83	245
<b>0,2</b>	34	34	35	50	50	51	83	84	84	245
<b>0,3</b>	35	35	36	51	51	52	84	84	85	245
<b>0,4</b>	36	36	37	51	52	52	84	84	85	245
<b>0,5</b>	36	37	38	52	52	53	84	85	86	245
<b>0,6</b>	37	38	39	52	53	54	85	85	86	245
<b>0,7</b>	38	38	40	53	53	54	85	86	87	245
<b>0,8</b>	38	39	40	53	54	55	85	86	87	245
<b>0,9</b>	39	40	41	53	54	56	85	86	88	245
<b>1</b>	39	40	42	54	55	56	86	87	88	245
<b>2</b>	44	45	48	57	58	61	88	89	92	246
<b>3</b>	47	48	52	59	61	65	89	91	95	247
<b>4</b>	49	51	55	61	63	67	91	93	98	248
<b>5</b>	51	53	57	62	65	69	92	94	100	250
<b>6</b>	52	55	59	64	66	71	92	95	102	251
<b>7</b>	54	56	61	64	67	73	93	96	103	252
<b>8</b>	55	57	62	65	68	74	94	97	105	253
<b>9</b>	55	58	63	66	69	75	94	98	106	254
<b>10</b>	56	59	64	66	69	75	95	99	107	255
Nm / °	Moment nach Abschaltung 1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad									
Ausgabe 00	Datum 03.11.2010	Bearbeiter Gra.	Rechnerische Ermittlung der Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS							
SIPOS Aktorik GmbH			Sachnummer : M76361 - E 13*2 - emod							

**Unterliegt nicht dem Änderungsdienst!**

**Antrieb : M76361 / 71 - E 14\*1 - EM**

Motor : 380 V, 10% - 20%, 50 Hz

OL 71S / 4 / 070-B14 / Q21 < SIWI >  
 OL 71S / 4 / 070-B14 / Q21 < SIWI - AS >  
 OL 71S / 4 / 070-B14 / Q33 < SIWI - AS - LZ >

Abtriebsdrehzahl < Nennwert > : 10 U / min

Abschaltmoment einstellbar von 30 bis 90 Nm < SIWI >  
 30 bis 90 Nm < SIWI - AS >

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an.

Werte für die Abschaltmomente, eingestellt auf Zwischenwerte und andere Abschaltverzögerungen, sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, dass folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

- > Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %
- > Abschalttoleranz : + 10 %
- > Motormomenttoleranz : + 14 %
- > Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluss liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :

- > nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 180 Nm < Zeitfest mit  $S_F = 2$  >
- > ohne Abschaltung < Störfall > : 510 Nm < Zeitfest mit  $S_F = 1,25$  >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren  $S_F$ .

Armatur- steifigkeit	Abschaltmoment [ Nm ]									ohne Abschalt.
	30			50			90			
	20	40	80	Abschaltverzögerung [ms]			20	40	80	
<b>0,05</b>	33	33	33	55	55	55	98	98	98	297
<b>0,1</b>	34	34	34	55	55	55	98	99	99	297
<b>0,2</b>	35	35	35	56	56	56	99	99	99	297
<b>0,3</b>	35	36	36	56	57	57	99	99	100	297
<b>0,4</b>	36	37	38	57	57	58	99	100	101	297
<b>0,5</b>	37	38	39	57	58	59	100	100	101	297
<b>0,6</b>	38	38	40	58	58	60	100	101	102	297
<b>0,7</b>	38	39	40	58	59	60	100	101	103	297
<b>0,8</b>	39	40	41	59	59	61	101	102	103	297
<b>0,9</b>	40	41	42	59	60	62	101	102	104	297
<b>1</b>	40	41	43	60	61	62	101	102	104	297
<b>2</b>	45	47	50	63	65	68	104	106	109	297
<b>3</b>	49	51	54	65	67	72	106	108	113	297
<b>4</b>	51	54	58	67	70	74	108	111	116	297
<b>5</b>	54	56	60	69	72	77	109	112	119	297
<b>6</b>	55	57	62	70	73	79	110	114	122	297
<b>7</b>	56	59	64	71	74	80	111	115	124	297
<b>8</b>	57	60	66	72	75	81	112	116	126	297
<b>9</b>	58	61	67	73	76	83	113	117	128	297
<b>10</b>	59	62	68	73	77	84	113	118	130	297
Nm / °	Moment nach Abschaltung 1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad									
Ausgabe 00	Datum 20.10.2014	Bearbeiter Gra.	Rechnerische Ermittlung der Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS							
SIPOS Aktorik GmbH			Sachnummer : M76361 - E 14*1 - emod							

**Unterliegt nicht dem Änderungsdienst!**

**Antrieb : M76361 / 71 - E 14\*2 - EM**

Motor : 380 V, 10% - 20%, 50 Hz

OL 71S / 4 / 070-B14 / Q18 < SIWI >  
 OL 71S / 4 / 070-B14 / Q18 < SIWI - AS >  
 OL 71S / 4 / 070-B14 / Q31 < SIWI - AS - LZ >

Abtriebsdrehzahl < Nennwert > : 10 U / min

Abschaltmoment einstellbar von 30 bis 74 Nm < SIWI >  
 30 bis 69 Nm < SIWI - AS >

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an.

Werte für die Abschaltmomente, eingestellt auf Zwischenwerte und andere Abschaltverzögerungen, sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, dass folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

- > Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %
- > Abschalttoleranz : + 10 %
- > Motormomenttoleranz : + 14 %
- > Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluss liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :

- > nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 180 Nm < Zeitfest mit  $S_F = 2$  >
- > ohne Abschaltung < Störfall > : 510 Nm < Zeitfest mit  $S_F = 1,25$  >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren  $S_F$ .

Armatur- steifigkeit	Abschaltmoment [ Nm ]									ohne Abschalt.
	30			45			74			
	20	40	80	Abschaltverzögerung [ms]			20	40	80	
<b>0,05</b>	33	33	33	49	49	50	81	81	81	224
<b>0,1</b>	34	34	34	50	50	50	81	81	81	225
<b>0,2</b>	35	35	35	50	51	51	81	82	82	226
<b>0,3</b>	35	36	36	51	51	52	82	82	83	227
<b>0,4</b>	36	37	37	52	52	53	82	83	84	228
<b>0,5</b>	37	37	39	52	53	54	83	83	84	229
<b>0,6</b>	38	38	39	53	53	55	83	84	85	230
<b>0,7</b>	38	39	40	53	54	55	83	84	85	231
<b>0,8</b>	39	40	41	54	54	56	84	84	86	231
<b>0,9</b>	40	41	42	54	55	57	84	85	87	232
<b>1</b>	40	41	43	55	56	57	84	85	87	233
<b>2</b>	45	47	50	58	60	63	87	89	92	238
<b>3</b>	49	51	54	61	63	67	89	91	95	242
<b>4</b>	51	53	58	63	65	70	90	93	99	245
<b>5</b>	53	56	60	65	67	72	91	95	101	248
<b>6</b>	55	57	62	66	69	74	92	96	103	250
<b>7</b>	56	59	64	67	70	76	93	97	105	252
<b>8</b>	57	60	65	68	71	77	94	98	106	254
<b>9</b>	58	61	67	69	72	78	95	99	108	256
<b>10</b>	59	62	68	69	72	79	95	100	109	258
Nm / °	Moment nach Abschaltung 1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad									
Ausgabe 00	Datum 20.10.2014	Bearbeiter Gra.	Rechnerische Ermittlung der Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS							
SIPOS Aktorik GmbH			Sachnummer : M76361 - E 14*2 - emod							

**Unterliegt nicht dem Änderungsdienst!**

**Antrieb : M76361 / 71 - E 14\*3 – EM**

Motor : 380 V, 10% - 20%, 50 Hz

OL 63L / 4 / 063-B14 / Q18 < SIWI >  
 OL 63L / 4 / 063-B14 / Q18 < SIWI - AS >  
 OL 63L / 4 / 063-B14 / Q31 < SIWI - AS - LZ >

Abtriebsdrehzahl < Nennwert > : 10 U / min

Abschaltmoment einstellbar von 30 bis 62 Nm < SIWI >  
 30 bis 57 Nm < SIWI - AS >

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an.

Werte für die Abschaltmomente, eingestellt auf Zwischenwerte und andere Abschaltverzögerungen, sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, dass folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

- > Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %
- > Abschalttoleranz : + 10 %
- > Motormomenttoleranz : + 14 %
- > Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluss liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :

- > nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 180 Nm < Zeitfest mit  $S_F = 2$  >
- > ohne Abschaltung < Störfall > : 510 Nm < Zeitfest mit  $S_F = 1,25$  >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren  $S_F$ .

Armatur- steifigkeit	Abschaltmoment [ Nm ]									ohne Abschalt.
	30			41			62			
	20	40	80	Abschaltverzögerung [ms]			20	40	80	
<b>0,05</b>	33	33	33	45	45	45	68	68	68	232
<b>0,1</b>	33	33	34	45	45	45	68	68	68	232
<b>0,2</b>	34	34	34	45	46	46	68	68	69	232
<b>0,3</b>	34	34	35	46	46	47	68	69	69	232
<b>0,4</b>	35	35	36	46	47	47	69	69	70	232
<b>0,5</b>	35	36	37	46	47	48	69	69	70	232
<b>0,6</b>	35	36	37	47	47	49	69	70	71	232
<b>0,7</b>	36	36	38	47	48	49	69	70	71	232
<b>0,8</b>	36	37	39	47	48	50	70	70	72	232
<b>0,9</b>	36	37	39	48	49	50	70	71	72	232
<b>1</b>	37	38	40	48	49	51	70	71	73	232
<b>2</b>	40	41	45	50	52	55	72	73	76	232
<b>3</b>	42	44	48	52	54	58	73	75	79	233
<b>4</b>	43	46	51	54	56	61	74	76	81	233
<b>5</b>	45	47	53	55	57	63	75	77	83	234
<b>6</b>	46	49	55	55	58	64	75	78	84	235
<b>7</b>	47	50	56	56	59	66	76	79	86	236
<b>8</b>	47	51	57	57	60	67	76	80	86	237
<b>9</b>	48	51	58	57	61	67	77	80	87	238
<b>10</b>	48	52	59	58	61	68	77	81	88	238
Nm / °	Moment nach Abschaltung 1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad									
Ausgabe 00	Datum 08.02.2011	Bearbeiter Gra.	Rechnerische Ermittlung der Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS							
SIPOS Aktorik GmbH			Sachnummer : M76361 - E 14*3 - emod							

Unterliegt nicht dem Änderungsdienst!

**Antrieb : M76361 / 71 - E 14\*4 - EM**

Motor : 380 V, 10% - 20%, 50 Hz

OL 63S / 4 / 060-B14 / Q21 < SIWI >  
 OL 63S / 4 / 060-B14 / Q21 < SIWI - AS >  
 OL 63S / 4 / 060-B14 / Q33 < SIWI - AS - LZ >

Abtriebsdrehzahl < Nennwert > : 10 U / min

Abschaltmoment einstellbar von 30 bis 51 Nm < SIWI >  
 30 bis 45 Nm < SIWI - AS >

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an.

Werte für die Abschaltmomente, eingestellt auf Zwischenwerte und andere Abschaltverzögerungen, sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, dass folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

- > Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %
- > Abschalttoleranz : + 10 %
- > Motormomenttoleranz : + 14 %
- > Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluss liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :

- > nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 180 Nm < Zeitfest mit  $S_F = 2$  >
- > ohne Abschaltung < Störfall > : 510 Nm < Zeitfest mit  $S_F = 1,25$  >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren  $S_F$ .

Armatur- steifigkeit	Abschaltmoment [ Nm ]									ohne Abschalt.
	30			37			51			
	Abschaltverzögerung [ms]									
	20	40	80	20	40	80	20	40	80	
<b>0,05</b>	33	33	33	40	41	41	56	56	56	155
<b>0,1</b>	33	33	33	41	41	41	56	56	56	155
<b>0,2</b>	33	34	34	41	41	42	56	56	57	155
<b>0,3</b>	34	34	35	41	42	42	56	57	57	156
<b>0,4</b>	34	35	36	42	42	43	57	57	58	156
<b>0,5</b>	35	35	36	42	42	44	57	57	58	156
<b>0,6</b>	35	36	37	42	43	44	57	58	59	156
<b>0,7</b>	35	36	37	43	43	45	57	58	59	156
<b>0,8</b>	36	36	38	43	44	45	57	58	60	156
<b>0,9</b>	36	37	39	43	44	46	58	59	60	156
<b>1</b>	36	37	39	43	44	46	58	59	61	156
<b>2</b>	39	40	44	45	47	50	60	61	64	156
<b>3</b>	40	43	47	47	49	54	61	63	67	156
<b>4</b>	42	44	49	48	51	56	62	64	69	156
<b>5</b>	43	46	51	49	52	58	62	65	71	156
<b>6</b>	44	47	53	50	53	59	63	66	72	156
<b>7</b>	45	48	54	51	54	60	64	67	73	156
<b>8</b>	45	49	55	51	55	61	64	67	74	156
<b>9</b>	46	49	56	52	56	62	64	68	75	156
<b>10</b>	46	50	57	52	56	63	65	68	75	156
Nm / °	Moment nach Abschaltung 1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad									
Ausgabe 00	Datum 07.10.2014	Bearbeiter Gra.	Rechnerische Ermittlung der Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS							
SIPOS Aktorik GmbH			Sachnummer : M76361 - E 14*4 - emod							

**Unterliegt nicht dem Änderungsdienst!**

**Antrieb : M76361 / 71 - E 15\*1 - EM**

Motor : 380 V, 10% - 20%, 50 Hz

OL 71L / 4 / 073-B14 / Q21 < SIWI >  
 OL 71L / 4 / 073-B14 / Q21 < SIWI - AS >  
 OL 71L / 4 / 073-B14 / Q33 < SIWI - AS - LZ >

Abtriebsdrehzahl < Nennwert > : 15 U / min

Abschaltmoment einstellbar von 30 bis 90 Nm < SIWI >  
 30 bis 90 Nm < SIWI - AS >

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an.

Werte für die Abschaltmomente, eingestellt auf Zwischenwerte und andere Abschaltverzögerungen, sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, dass folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

- > Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %
- > Abschalttoleranz : + 10 %
- > Motormomenttoleranz : + 14 %
- > Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluss liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :

- > nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 180 Nm < Zeitfest mit  $S_F = 2$  >
- > ohne Abschaltung < Störfall > : 510 Nm < Zeitfest mit  $S_F = 1,25$  >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren  $S_F$ .

Armatursteifigkeit	Abschaltmoment [ Nm ]									ohne Abschalt.
	30			50			90			
	Abschaltverzögerung [ms]									
	20	40	80	20	40	80	20	40	80	
0,05	33	33	34	55	55	55	98	98	99	325
0,1	34	34	35	55	55	56	99	99	99	325
0,2	35	36	36	56	56	57	99	99	100	325
0,3	36	37	38	57	57	59	100	100	101	325
0,4	37	38	39	58	58	60	100	101	102	325
0,5	38	39	41	58	59	61	101	101	103	325
0,6	39	40	42	59	60	62	101	102	104	326
0,7	40	41	43	60	61	63	101	103	105	326
0,8	41	42	45	60	61	64	102	103	106	327
0,9	42	43	46	61	62	65	102	104	107	327
1	43	44	47	61	63	66	103	104	108	328
2	49	51	56	66	68	74	106	109	115	333
3	53	56	62	69	72	79	109	113	121	337
4	56	59	66	71	75	83	111	116	127	340
5	59	62	70	73	78	86	113	119	132	343
6	60	64	73	75	79	89	115	122	136	346
7	62	66	75	76	81	91	116	124	140	349
8	63	67	77	77	82	93	117	126	143	351
9	64	69	78	78	84	95	119	128	147	353
10	65	70	80	79	85	97	120	129	150	355
Nm / °	Moment nach Abschaltung 1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad									
Ausgabe 00	Datum 07.10.2011	Bearbeiter Gra.	Rechnerische Ermittlung der Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS							
SIPOS Aktorik GmbH			Sachnummer : M76361 - E 15*1 - emod							

**Unterliegt nicht dem Änderungsdienst!**

**Antrieb : M76361 / 71 - E 15\*2 – EM**

Motor : 380 V, 10% - 20%, 50 Hz

OL 71L / 4 / 073-B14 / Q18 < SIWI >  
 OL 71L / 4 / 073-B14 / Q18 < SIWI - AS >  
 OL 71L / 4 / 073-B14 / Q31 < SIWI - AS - LZ >

Abtriebsdrehzahl < Nennwert > : 15 U / min

Abschaltmoment einstellbar von 30 bis 74 Nm < SIWI >  
 30 bis 69 Nm < SIWI - AS >

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an.

Werte für die Abschaltmomente, eingestellt auf Zwischenwerte und andere Abschaltverzögerungen, sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, dass folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

- > Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %
- > Abschalttoleranz : + 10 %
- > Motormomenttoleranz : + 14 %
- > Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluss liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :

- > nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 180 Nm < Zeitfest mit  $S_F = 2$  >
- > ohne Abschaltung < Störfall > : 510 Nm < Zeitfest mit  $S_F = 1,25$  >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren  $S_F$ .

Armatur- steifigkeit	Abschaltmoment [ Nm ]									ohne Abschalt.
	30			45			74			
	20	40	80	Abschaltverzögerung [ms]			20	40	80	
<b>0,05</b>	33	33	34	49	50	50	81	81	81	249
<b>0,1</b>	34	34	35	50	50	50	81	81	82	250
<b>0,2</b>	35	35	36	51	51	52	82	82	83	252
<b>0,3</b>	36	37	38	52	52	53	82	83	84	253
<b>0,4</b>	37	38	39	52	53	55	83	84	85	255
<b>0,5</b>	38	39	41	53	54	56	83	84	86	256
<b>0,6</b>	39	40	42	54	55	57	84	85	87	257
<b>0,7</b>	40	41	43	54	56	58	84	86	88	257
<b>0,8</b>	41	42	45	55	56	59	85	86	89	258
<b>0,9</b>	42	43	46	56	57	60	85	87	90	259
<b>1</b>	42	44	47	56	58	61	86	87	90	260
<b>2</b>	49	51	56	61	64	69	89	92	98	266
<b>3</b>	53	56	62	64	68	74	92	95	103	270
<b>4</b>	56	59	66	67	71	78	94	99	108	274
<b>5</b>	58	62	70	69	73	82	96	101	111	277
<b>6</b>	60	64	72	71	75	84	97	103	114	280
<b>7</b>	62	66	74	72	77	86	99	105	117	282
<b>8</b>	63	67	76	73	78	88	100	106	120	285
<b>9</b>	64	68	78	74	79	90	101	107	122	287
<b>10</b>	65	69	80	75	80	91	101	108	124	289
Nm / °	Moment nach Abschaltung 1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad									
Ausgabe 00	Datum 26.10.2010	Bearbeiter Gra.	Rechnerische Ermittlung der Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS							
SIPOS Aktorik GmbH			Sachnummer : M76361 - E 15*2 - emod							

**Unterliegt nicht dem Änderungsdienst!**

**Antrieb : M76361 / 71 - E 15\*3 – EM**

Motor : 380 V, 10% - 20%, 50 Hz

OL 71S / 4 / 070-B14 / Q21 < SIWI >  
 OL 71S / 4 / 070-B14 / Q21 < SIWI - AS >  
 OL 71S / 4 / 070-B14 / Q33 < SIWI - AS - LZ >

Abtriebsdrehzahl < Nennwert > : 15 U / min

Abschaltmoment einstellbar von 30 bis 60 Nm < SIWI >  
 30 bis 54 Nm < SIWI - AS >

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an.  
 Werte für die Abschaltmomente, eingestellt auf Zwischenwerte und andere Abschaltverzögerungen, sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, dass folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

- > Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %
- > Abschalttoleranz : + 10 %
- > Motormomenttoleranz : + 14 %
- > Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluss liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :

- > nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 180 Nm < Zeitfest mit  $S_F = 2$  >
- > ohne Abschaltung < Störfall > : 510 Nm < Zeitfest mit  $S_F = 1,25$  >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren  $S_F$ .

Armatur- steifigkeit	Abschaltmoment [ Nm ]									ohne Abschalt.
	30			40			60			
	Abschaltverzögerung [ ms ]									
	20	40	80	20	40	80	20	40	80	
<b>0,05</b>	33	33	34	44	44	44	66	66	66	185
<b>0,1</b>	34	34	34	44	45	45	66	66	67	185
<b>0,2</b>	35	35	36	45	46	46	67	67	68	185
<b>0,3</b>	36	36	37	46	46	48	67	68	69	185
<b>0,4</b>	37	37	39	47	47	49	68	68	70	185
<b>0,5</b>	37	38	40	47	48	50	68	69	71	185
<b>0,6</b>	38	39	41	48	49	51	69	70	72	185
<b>0,7</b>	39	40	42	49	50	52	69	70	73	185
<b>0,8</b>	40	41	43	49	51	53	69	71	73	185
<b>0,9</b>	40	42	44	50	51	54	70	71	74	185
<b>1</b>	41	42	45	50	52	55	70	72	75	185
<b>2</b>	46	49	54	55	57	62	74	76	82	186
<b>3</b>	50	53	59	58	61	68	76	80	86	186
<b>4</b>	53	56	63	61	64	72	78	82	90	186
<b>5</b>	55	59	67	62	66	75	80	84	93	187
<b>6</b>	57	61	69	64	68	77	81	86	96	188
<b>7</b>	58	62	71	65	70	79	82	87	98	190
<b>8</b>	59	63	73	66	71	81	83	88	100	192
<b>9</b>	60	65	75	67	72	83	83	89	101	193
<b>10</b>	61	66	76	68	73	84	84	90	103	195

Nm / ° Moment nach Abschaltung  
 1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad

Ausgabe 00	Datum 23.12.2010	Bearbeiter Gra.	Rechnerische Ermittlung der Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS
SIPOS Aktorik GmbH			Sachnummer : M76361 - E 15*3 - emod

**Unterliegt nicht dem Änderungsdienst!**

**Antrieb : M76361 / 71 - E 16\*1 - EM**

Motor : 380 V, 10% - 20%, 50 Hz

OL 80S / 4WU / 080-B14 / Q18 < SIWI >  
 OL 80S / 4WU / 080-B14 / Q18 < SIWI - AS >  
 OL 80S / 4WU / 080-B14 / Q31 < SIWI - AS - LZ >

Abtriebsdrehzahl < Nennwert > : 20 U / min

Abschaltmoment einstellbar von 30 bis 90 Nm < SIWI >  
 30 bis 90 Nm < SIWI - AS >

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an.  
 Werte für die Abschaltmomente, eingestellt auf Zwischenwerte und andere Abschaltverzögerungen, sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, dass folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

- > Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %
- > Abschalttoleranz : + 10 %
- > Motormomenttoleranz : + 14 %
- > Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluss liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :

- > nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 180 Nm < Zeitfest mit  $S_F = 2$  >
- > ohne Abschaltung < Störfall > : 510 Nm < Zeitfest mit  $S_F = 1,25$  >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren  $S_F$ .

Armatur- steifigkeit	Abschaltmoment [ Nm ]									ohne Abschalt.
	30			50			90			
	20	40	80	Abschaltverzögerung [ms]			20	40	80	
<b>0,05</b>	34	34	34	55	55	55	98	99	99	304
<b>0,1</b>	35	35	35	56	56	56	99	99	99	304
<b>0,2</b>	37	37	38	57	57	58	100	100	101	304
<b>0,3</b>	38	39	40	58	59	60	100	101	102	304
<b>0,4</b>	40	41	42	59	60	62	101	102	104	304
<b>0,5</b>	41	42	44	60	61	63	102	103	105	304
<b>0,6</b>	43	44	46	61	62	65	102	104	106	304
<b>0,7</b>	44	45	48	62	64	66	103	104	107	304
<b>0,8</b>	45	47	50	63	65	68	103	105	109	304
<b>0,9</b>	46	48	51	64	66	69	104	106	110	304
<b>1</b>	48	49	53	65	67	70	105	107	111	304
<b>2</b>	56	59	64	71	74	80	110	113	120	305
<b>3</b>	62	65	72	76	79	87	113	118	129	305
<b>4</b>	66	69	77	79	84	93	116	123	135	305
<b>5</b>	69	73	82	82	87	97	119	127	142	305
<b>6</b>	71	76	85	84	89	101	122	130	147	305
<b>7</b>	73	78	88	85	91	104	124	133	152	305
<b>8</b>	75	80	90	87	93	107	126	135	157	305
<b>9</b>	76	81	92	88	95	110	128	138	161	305
<b>10</b>	78	83	95	89	96	112	130	141	165	306
Nm / °	Moment nach Abschaltung 1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad									
Ausgabe 00	Datum 18.05.2011	Bearbeiter Gra.	Rechnerische Ermittlung der Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS							
SIPOS Aktorik GmbH			Sachnummer : M76361 - E 16*1 - emod							

**Unterliegt nicht dem Änderungsdienst!**

**Antrieb : M76361 / 71 - E 16\*2 - EM**

Motor : 380 V, 10% - 20%, 50 Hz

OL 71L / 4 / 073-B14 / Q21 < SIWI >  
 OL 71L / 4 / 073-B14 / Q21 < SIWI - AS >  
 OL 71L / 4 / 073-B14 / Q33 < SIWI - AS - LZ >

Abtriebsdrehzahl < Nennwert > : 20 U / min

Abschaltmoment einstellbar von 30 bis 80 Nm < SIWI >  
 30 bis 72 Nm < SIWI - AS >

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an.

Werte für die Abschaltmomente, eingestellt auf Zwischenwerte und andere Abschaltverzögerungen, sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, dass folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

- > Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %
- > Abschalttoleranz : + 10 %
- > Motormomenttoleranz : + 14 %
- > Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluss liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :

- > nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 180 Nm < Zeitfest mit  $S_F = 2$  >
- > ohne Abschaltung < Störfall > : 510 Nm < Zeitfest mit  $S_F = 1,25$  >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren  $S_F$ .

Armatursteifigkeit	Abschaltmoment [ Nm ]									ohne Abschalt.
	30			47			80			
	20	40	80	Abschaltverzögerung [ms]			20	40	80	
	20	40	80	20	40	80	20	40	80	
0,05	33	33	34	52	52	52	87	88	88	247
0,1	34	34	35	52	52	53	88	88	89	247
0,2	35	36	37	53	54	55	88	89	90	247
0,3	36	37	39	54	55	56	89	90	91	248
0,4	38	38	40	55	56	58	90	90	92	248
0,5	39	40	42	55	57	59	90	91	94	249
0,6	40	41	43	56	58	60	91	92	95	250
0,7	41	42	45	57	58	61	91	93	96	251
0,8	41	43	46	58	59	63	92	93	97	251
0,9	42	44	48	58	60	64	92	94	98	252
1	43	45	49	59	61	65	93	95	99	253
2	50	53	59	64	67	74	97	100	108	258
3	54	58	66	68	72	80	100	105	115	263
4	57	62	71	70	75	85	102	108	121	266
5	60	64	75	72	78	89	104	111	126	269
6	62	67	78	74	80	92	106	114	131	272
7	63	69	81	75	82	95	108	116	135	275
8	65	70	83	77	83	98	109	118	140	277
9	66	72	85	78	85	100	110	120	143	279
10	67	73	87	78	86	102	111	122	147	281
Nm / °	Moment nach Abschaltung 1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad									
Ausgabe 00	Datum 08.03.2011	Bearbeiter Gra.	Rechnerische Ermittlung der Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS							
SIPOS Aktorik GmbH			Sachnummer : M76361 - E 16*2 - emod							

**Unterliegt nicht dem Änderungsdienst!**

**Antrieb : M76361 / 71 - E 16\*3 – EM**

Motor : 380 V, 10% - 20%, 50 Hz

OL 71L / 4 / 073-B14 / Q18 < SIWI >  
 OL 71L / 4 / 073-B14 / Q18 < SIWI - AS >  
 OL 71L / 4 / 073-B14 / Q31 < SIWI - AS - LZ >

Abtriebsdrehzahl < Nennwert > : 20 U / min

Abschaltmoment einstellbar von 30 bis 56 Nm < SIWI >  
 30 bis 52 Nm < SIWI - AS >

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an.  
 Werte für die Abschaltmomente, eingestellt auf Zwischenwerte und andere Abschaltverzögerungen, sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, dass folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

- > Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %
- > Abschalttoleranz : + 10 %
- > Motormomenttoleranz : + 14 %
- > Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluss liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :

- > nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 180 Nm < Zeitfest mit  $S_F = 2$  >
- > ohne Abschaltung < Störfall > : 510 Nm < Zeitfest mit  $S_F = 1,25$  >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren  $S_F$ .

Armatur- steifigkeit	Abschaltmoment [ Nm ]									ohne Abschalt.
	30			39			56			
	20	40	80	Abschaltverzögerung [ms]			20	40	80	
<b>0,05</b>	33	33	34	43	43	43	61	62	62	190
<b>0,1</b>	34	34	35	44	44	44	62	62	63	192
<b>0,2</b>	35	36	37	45	45	46	63	63	64	193
<b>0,3</b>	36	37	39	46	46	48	63	64	65	195
<b>0,4</b>	38	38	40	46	47	49	64	65	67	196
<b>0,5</b>	39	40	42	47	48	51	65	66	68	197
<b>0,6</b>	40	41	43	48	49	52	65	67	69	198
<b>0,7</b>	40	42	45	49	50	53	66	67	71	199
<b>0,8</b>	41	43	46	50	51	55	67	68	72	200
<b>0,9</b>	42	44	47	50	52	56	67	69	73	201
<b>1</b>	43	45	49	51	53	57	68	70	74	201
<b>2</b>	49	52	58	57	60	66	72	75	82	207
<b>3</b>	54	58	65	61	65	73	75	80	88	212
<b>4</b>	57	61	70	64	68	78	78	83	93	215
<b>5</b>	59	64	74	66	71	82	80	85	97	218
<b>6</b>	61	66	78	68	73	85	81	87	101	221
<b>7</b>	63	68	80	69	75	87	82	89	104	224
<b>8</b>	64	70	83	70	76	90	84	90	106	226
<b>9</b>	65	71	84	71	78	91	85	92	109	228
<b>10</b>	66	72	86	72	79	93	85	93	111	230
Nm / °	Moment nach Abschaltung 1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad									
Ausgabe 00	Datum 26.10.2010	Bearbeiter Gra.	Rechnerische Ermittlung der Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS							
SIPOS Aktorik GmbH			Sachnummer : M76361 - E 16*3 - emod							

**Unterliegt nicht dem Änderungsdienst!**

**Antrieb : M76361 / 71 - E 17\*1 - EM**

Motor : 380 V, 10% - 20%, 50 Hz

OL 80L / 4WU / 083-B14 / Q18 < SIWI >  
 OL 80L / 4WU / 083-B14 / Q18 < SIWI - AS >  
 OL 80L / 4WU / 083-B14 / Q31 < SIWI - AS - LZ >

Abtriebsdrehzahl < Nennwert > : 30 U / min

Abschaltmoment einstellbar von 30 bis 90 Nm < SIWI >  
 30 bis 82 Nm < SIWI - AS >

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an.

Werte für die Abschaltmomente, eingestellt auf Zwischenwerte und andere Abschaltverzögerungen, sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, dass folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

- > Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %
- > Abschalttoleranz : + 10 %
- > Motormomenttoleranz : + 14 %
- > Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluss liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :

- > nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 180 Nm < Zeitfest mit  $S_F = 2$  >
- > ohne Abschaltung < Störfall > : 510 Nm < Zeitfest mit  $S_F = 1,25$  >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren  $S_F$ .

Armatur- steifigkeit	Abschaltmoment [ Nm ]									ohne Abschalt.
	30			50			90			
	20	40	80	Abschaltverzögerung [ms]			20	40	80	
<b>0,05</b>	34	34	34	55	55	56	98	99	99	298
<b>0,1</b>	35	35	36	56	56	57	99	99	100	298
<b>0,2</b>	37	38	39	57	58	60	100	101	102	298
<b>0,3</b>	39	40	42	59	60	62	101	102	104	298
<b>0,4</b>	41	42	45	60	61	64	101	103	106	298
<b>0,5</b>	42	44	47	61	63	66	102	104	108	298
<b>0,6</b>	44	46	50	62	64	68	103	105	109	298
<b>0,7</b>	45	47	52	63	66	70	104	106	111	298
<b>0,8</b>	47	49	54	64	67	72	105	107	113	298
<b>0,9</b>	48	50	56	65	68	74	105	108	114	298
<b>1</b>	49	52	57	66	69	75	106	109	116	298
<b>2</b>	58	62	71	73	78	88	112	118	130	299
<b>3</b>	64	70	81	78	85	98	116	124	141	302
<b>4</b>	69	75	88	82	89	106	120	130	152	304
<b>5</b>	72	79	95	85	93	112	124	135	161	307
<b>6</b>	75	82	100	87	97	118	127	140	170	309
<b>7</b>	77	85	104	89	100	123	129	144	179	312
<b>8</b>	79	87	108	91	102	128	131	148	187	314
<b>9</b>	80	89	111	92	104	132	134	152	195	316
<b>10</b>	82	90	114	94	106	136	136	155	202	318
Nm / °	Moment nach Abschaltung 1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad									
Ausgabe 00	Datum 18.01.2012	Bearbeiter Gra.	Rechnerische Ermittlung der Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS							
SIPOS Aktorik GmbH			Sachnummer : M76361 - E 17*1 - emod							

**Unterliegt nicht dem Änderungsdienst!**

**Antrieb : M76361 / 71 - E 17\*2 – EM**

Motor : 380 V, 10% - 20%, 50 Hz

OL 80S / 4WU / 080-B14 / Q21 < SIWI >  
 OL 80S / 4WU / 080-B14 / Q21 < SIWI - AS >  
 OL 80S / 4WU / 080-B14 / Q33 < SIWI - AS - LZ >

Abtriebsdrehzahl < Nennwert > : 30 U / min

Abschaltmoment einstellbar von 30 bis 78 Nm < SIWI >  
 30 bis 72 Nm < SIWI - AS >

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an.  
 Werte für die Abschaltmomente, eingestellt auf Zwischenwerte und andere Abschaltverzögerungen, sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, dass folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

- > Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %
- > Abschalttoleranz : + 10 %
- > Motormomenttoleranz : + 14 %
- > Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluss liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :

- > nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 180 Nm < Zeitfest mit  $S_F = 2$  >
- > ohne Abschaltung < Störfall > : 510 Nm < Zeitfest mit  $S_F = 1,25$  >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren  $S_F$ .

Armatur- steifigkeit	Abschaltmoment [ Nm ]									ohne Abschalt.
	30			46			78			
	20	40	80	Abschaltverzögerung [ms]			20	40	80	
<b>0,05</b>	34	34	34	51	51	52	85	86	86	242
<b>0,1</b>	35	35	36	52	52	53	86	86	87	242
<b>0,2</b>	37	38	39	53	54	56	87	88	89	242
<b>0,3</b>	39	40	42	55	56	58	88	89	91	242
<b>0,4</b>	41	42	45	56	57	60	89	90	93	242
<b>0,5</b>	42	44	47	57	59	63	90	91	95	242
<b>0,6</b>	44	46	50	58	61	65	90	93	97	242
<b>0,7</b>	45	48	52	60	62	67	91	94	99	242
<b>0,8</b>	47	49	54	61	63	68	92	95	100	242
<b>0,9</b>	48	51	56	62	64	70	93	96	102	242
<b>1</b>	49	52	58	63	66	72	94	97	104	242
<b>2</b>	58	63	72	70	75	85	100	106	117	242
<b>3</b>	65	70	82	76	82	95	105	112	128	243
<b>4</b>	69	75	89	80	87	103	108	117	137	243
<b>5</b>	73	79	96	83	91	110	111	122	146	243
<b>6</b>	75	83	101	85	94	115	114	126	153	244
<b>7</b>	77	85	105	87	97	120	116	130	161	245
<b>8</b>	79	88	109	89	99	124	118	133	167	247
<b>9</b>	81	89	112	90	102	129	120	136	174	248
<b>10</b>	82	91	115	91	103	132	122	139	180	250
Nm / °	Moment nach Abschaltung 1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad									
Ausgabe 00	Datum 03.07.2012	Bearbeiter Gra.	Rechnerische Ermittlung der Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS							
SIPOS Aktorik GmbH			Sachnummer : M76361 - E 17*2 - emod							

**Unterliegt nicht dem Änderungsdienst!**

**Antrieb : M76361 / 71 - E 18\*2 - EM**

Motor : 380 V, 10% - 20%, 50 Hz

OL 71L / 2 / 073-B14 / Q19 < SIWI >  
 OL 71L / 2 / 073-B14 / Q19 < SIWI - AS >  
 OL 71L / 2 / 073-B14 / Q32 < SIWI - AS - LZ >

Abtriebsdrehzahl < Nennwert > : 40 U / min

Abschaltmoment einstellbar von 30 bis 74 Nm < SIWI >  
 30 bis 68 Nm < SIWI - AS >

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an.  
 Werte für die Abschaltmomente, eingestellt auf Zwischenwerte und andere Abschaltverzögerungen, sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, dass folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

- > Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %
- > Abschalttoleranz : + 10 %
- > Motormomenttoleranz : + 14 %
- > Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluss liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :

- > nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 180 Nm < Zeitfest mit  $S_F = 2$  >
- > ohne Abschaltung < Störfall > : 510 Nm < Zeitfest mit  $S_F = 1,25$  >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren  $S_F$ .

Armatursteifigkeit	Abschaltmoment [ Nm ]									ohne Abschalt.
	30			45			74			
	20	40	80	Abschaltverzögerung [ms]			20	40	80	
<b>0,05</b>	34	34	35	50	50	51	81	82	82	235
<b>0,1</b>	36	36	37	51	52	53	82	82	83	236
<b>0,2</b>	38	39	41	53	54	56	83	84	86	239
<b>0,3</b>	41	42	44	55	56	59	85	86	89	241
<b>0,4</b>	43	44	48	57	58	62	86	88	91	242
<b>0,5</b>	45	47	51	58	60	65	87	89	94	244
<b>0,6</b>	47	49	53	60	62	67	88	91	96	245
<b>0,7</b>	49	51	56	61	64	69	89	92	98	247
<b>0,8</b>	50	53	59	63	66	72	90	93	100	248
<b>0,9</b>	52	55	61	64	67	74	91	95	102	249
<b>1</b>	53	56	63	65	69	76	92	96	104	250
<b>2</b>	64	69	80	75	80	92	100	107	121	259
<b>3</b>	71	78	92	81	88	105	106	115	135	266
<b>4</b>	77	84	102	86	94	115	111	123	148	271
<b>5</b>	81	89	110	89	100	124	115	129	159	276
<b>6</b>	84	92	116	93	104	132	119	134	169	281
<b>7</b>	86	96	123	95	108	139	123	140	180	284
<b>8</b>	88	99	129	98	111	146	125	143	189	288
<b>9</b>	90	102	134	100	113	152	128	149	199	291
<b>10</b>	92	105	140	102	116	158	130	152	207	295
Nm / °	Moment nach Abschaltung 1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad									
Ausgabe 00	Datum 03.07.2012	Bearbeiter Gra.	Rechnerische Ermittlung der Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS							
SIPOS Aktorik GmbH			Sachnummer : M76361 - E 18*2 - emod							

**Unterliegt nicht dem Änderungsdienst!**

**Antrieb : M76361 / 71 - E 18\*3 - EM**

Motor : 380 V, 10% - 20%, 50 Hz

OL 71L / 2 / 073-B14 / Q18 < SIWI >  
 OL 71L / 2 / 073-B14 / Q18 < SIWI - AS >  
 OL 71L / 2 / 073-B14 / Q31 < SIWI - AS - LZ >

Abtriebsdrehzahl < Nennwert > : 40 U / min

Abschaltmoment einstellbar von 30 bis 58 Nm < SIWI >  
 30 bis 54 Nm < SIWI - AS >

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an.

Werte für die Abschaltmomente, eingestellt auf Zwischenwerte und andere Abschaltverzögerungen, sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, dass folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

- > Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %
- > Abschalttoleranz : + 10 %
- > Motormomenttoleranz : + 14 %
- > Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluss liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :

- > nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 180 Nm < Zeitfest mit  $S_F = 2$  >
- > ohne Abschaltung < Störfall > : 510 Nm < Zeitfest mit  $S_F = 1,25$  >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren  $S_F$ .

Armatur- steifigkeit	Abschaltmoment [ Nm ]									ohne Abschalt.
	30			39			58			
	Abschaltverzögerung [ms]									
	20	40	80	20	40	80	20	40	80	
<b>0,05</b>	34	35	35	44	44	45	64	64	65	181
<b>0,1</b>	36	36	37	45	46	47	65	65	66	181
<b>0,2</b>	39	40	41	47	48	50	67	68	69	181
<b>0,3</b>	41	43	45	50	51	54	68	70	72	181
<b>0,4</b>	44	45	49	52	53	57	70	72	75	181
<b>0,5</b>	46	48	52	54	56	60	71	73	77	182
<b>0,6</b>	48	50	55	55	58	62	73	75	80	182
<b>0,7</b>	50	52	57	57	60	65	74	77	82	183
<b>0,8</b>	52	54	60	59	61	67	75	78	84	183
<b>0,9</b>	53	56	62	60	63	69	76	79	86	184
<b>1</b>	55	58	64	61	65	72	77	81	88	184
<b>2</b>	67	71	82	72	77	88	86	91	103	185
<b>3</b>	74	80	93	79	86	100	93	100	114	186
<b>4</b>	80	86	102	85	92	108	98	106	123	187
<b>5</b>	84	91	109	89	97	116	101	111	130	190
<b>6</b>	87	95	115	92	102	122	105	115	136	192
<b>7</b>	90	100	121	95	105	128	108	119	142	195
<b>8</b>	92	102	125	97	108	132	110	122	147	198
<b>9</b>	94	105	130	100	111	137	112	125	152	200
<b>10</b>	96	108	134	102	113	141	114	128	156	205
Nm / °	Moment nach Abschaltung 1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad									
Ausgabe 00	Datum 18.11.2013	Bearbeiter Gra.	Rechnerische Ermittlung der Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS							
SIPOS Aktorik GmbH			Sachnummer : M76361 - E 18*3 - emod							

**Unterliegt nicht dem Änderungsdienst!**

**Antrieb : M76361 / 71 - E 19\*1 – EM**

Motor : 380 V, 10% - 20%, 50 Hz

OL 80S / 2WU / 080-B14 / Q19 < SIWI >  
 OL 80S / 2WU / 080-B14 / Q19 < SIWI - AS >  
 OL 80S / 2WU / 080-B14 / Q32 < SIWI - AS - LZ >

Abtriebsdrehzahl < Nennwert > : 60 U / min

Abschaltmoment einstellbar von 30 bis 90 Nm < SIWI >  
 30 bis 82 Nm < SIWI - AS >

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an.

Werte für die Abschaltmomente, eingestellt auf Zwischenwerte und andere Abschaltverzögerungen, sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, dass folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

- > Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %
- > Abschalttoleranz : + 10 %
- > Motormomenttoleranz : + 14 %
- > Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluss liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :

- > nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 180 Nm < Zeitfest mit  $S_F = 2$  >
- > ohne Abschaltung < Störfall > : 510 Nm < Zeitfest mit  $S_F = 1,25$  >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren  $S_F$ .

Armatursteifigkeit	Abschaltmoment [ Nm ]									ohne Abschalt.
	30			50			90			
	20	40	80	Abschaltverzögerung [ms]			20	40	80	
<b>0,05</b>	35	35	36	56	56	57	99	99	100	268
<b>0,1</b>	37	38	39	57	58	59	100	100	102	268
<b>0,2</b>	41	42	45	60	61	64	102	103	105	268
<b>0,3</b>	45	46	50	63	65	68	103	105	109	268
<b>0,4</b>	48	50	54	65	67	72	105	107	112	268
<b>0,5</b>	51	53	58	67	70	75	106	109	115	268
<b>0,6</b>	54	56	62	69	73	79	108	111	118	268
<b>0,7</b>	56	59	65	71	75	82	109	113	121	268
<b>0,8</b>	58	62	68	73	77	85	111	115	124	268
<b>0,9</b>	61	64	71	75	79	88	112	117	126	268
<b>1</b>	63	66	74	77	81	90	113	119	129	268
<b>2</b>	77	83	96	89	97	112	125	134	153	268
<b>3</b>	87	94	113	99	108	130	134	147	173	270
<b>4</b>	94	103	127	106	117	146	142	157	191	273
<b>5</b>	100	110	139	111	125	159	149	168	208	277
<b>6</b>	105	116	150	116	132	171	155	178	221	282
<b>7</b>	109	122	160	121	138	184	160	186	233	286
<b>8</b>	113	127	171	125	144	195	165	194	245	290
<b>9</b>	115	131	180	129	149	206	172	203	256	294
<b>10</b>	118	135	189	131	153	214	177	209	266	298
Nm / °	Moment nach Abschaltung 1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad									
Ausgabe 00	Datum 03.07.2012	Bearbeiter Gra.	Rechnerische Ermittlung der Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS							
SIPOS Aktorik GmbH			Sachnummer : M76361 - E 19*1 - emod							

**Unterliegt nicht dem Änderungsdienst!**

**Antrieb : M76361 / 71 - E 19\*2 – EM**

Motor : 380 V, 10% - 20%, 50 Hz

OL 80S / 2WU / 080-B14 / Q18 < SIWI >  
 OL 80S / 2WU / 080-B14 / Q18 < SIWI - AS >  
 OL 80S / 2WU / 080-B14 / Q31 < SIWI - AS - LZ >

Abtriebsdrehzahl < Nennwert > : 60 U / min

Abschaltmoment einstellbar von 30 bis 70 Nm < SIWI >  
 30 bis 64 Nm < SIWI - AS >

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an.

Werte für die Abschaltmomente, eingestellt auf Zwischenwerte und andere Abschaltverzögerungen, sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, dass folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

- > Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %
- > Abschalttoleranz : + 10 %
- > Motormomenttoleranz : + 14 %
- > Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluss liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :

- > nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 180 Nm < Zeitfest mit  $S_F = 2$  >
- > ohne Abschaltung < Störfall > : 510 Nm < Zeitfest mit  $S_F = 1,25$  >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren  $S_F$ .

Armatur- steifigkeit	Abschaltmoment [ Nm ]									ohne Abschalt.
	30			43			70			
	20	40	80	Abschaltverzögerung [ms]			20	40	80	
<b>0,05</b>	35	35	36	49	49	50	77	78	78	218
<b>0,1</b>	37	38	39	50	51	52	78	79	80	218
<b>0,2</b>	41	42	45	53	54	57	80	82	84	218
<b>0,3</b>	45	46	49	56	58	61	82	84	87	218
<b>0,4</b>	48	50	54	59	61	65	84	86	91	218
<b>0,5</b>	51	53	58	61	64	69	86	88	94	218
<b>0,6</b>	53	56	61	63	66	72	87	90	96	218
<b>0,7</b>	56	58	65	65	68	75	89	92	99	218
<b>0,8</b>	58	61	68	67	71	78	90	94	102	218
<b>0,9</b>	60	63	71	69	73	81	92	96	104	218
<b>1</b>	62	66	73	71	75	83	93	98	107	218
<b>2</b>	76	82	95	84	90	104	104	111	127	219
<b>3</b>	86	93	110	93	101	120	112	122	143	223
<b>4</b>	93	102	123	100	109	133	119	131	157	227
<b>5</b>	99	108	134	105	116	144	124	138	169	231
<b>6</b>	103	114	143	110	122	154	130	146	181	235
<b>7</b>	107	119	152	113	128	163	134	152	191	239
<b>8</b>	111	124	160	117	133	172	138	157	200	243
<b>9</b>	113	127	166	120	136	180	142	163	209	247
<b>10</b>	116	131	174	123	141	188	145	167	217	250
Nm / °	Moment nach Abschaltung 1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad									
Ausgabe 00	Datum 03.07.2012	Bearbeiter Gra.	Rechnerische Ermittlung der Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS							
SIPOS Aktorik GmbH			Sachnummer : M76361 - E 19*2 - emod							

**Unterliegt nicht dem Änderungsdienst!**

**Antrieb : M76361 / 71 - E 20\*1 - EM**

Motor : 380 V, 10% - 20%, 50 Hz

OL 90S / 2WU / 090-B14 / Q18 < SIWI >  
 OL 90S / 2WU / 090-B14 / Q18 < SIWI - AS >  
 OL 90S / 2WU / 090-B14 / Q31 < SIWI - AS - LZ >

Abtriebsdrehzahl < Nennwert > : 80 U / min

Abschaltmoment einstellbar von 30 bis 90 Nm < SIWI >  
 30 bis 90 Nm < SIWI - AS >

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an.

Werte für die Abschaltmomente, eingestellt auf Zwischenwerte und andere Abschaltverzögerungen, sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, dass folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

- > Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %
- > Abschalttoleranz : + 10 %
- > Motormomenttoleranz : + 14 %
- > Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluss liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :

- > nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 180 Nm < Zeitfest mit  $S_F = 2$  >
- > ohne Abschaltung < Störfall > : 510 Nm < Zeitfest mit  $S_F = 1,25$  >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren  $S_F$ .

Armatur- steifigkeit	Abschaltmoment [ Nm ]									ohne Abschalt.
	30			50			90			
	20	40	80	Abschaltverzögerung [ms]			20	40	80	
<b>0,05</b>	37	38	38	57	58	59	100	100	101	331
<b>0,1</b>	41	42	43	60	61	62	101	102	104	333
<b>0,2</b>	48	49	52	65	66	69	104	106	109	335
<b>0,3</b>	53	55	59	69	71	76	107	110	114	337
<b>0,4</b>	58	61	65	73	76	81	110	113	119	339
<b>0,5</b>	63	65	71	77	80	86	113	116	124	340
<b>0,6</b>	67	70	76	80	84	91	115	119	128	342
<b>0,7</b>	71	74	81	83	87	96	118	123	132	343
<b>0,8</b>	74	77	85	86	91	100	120	125	136	345
<b>0,9</b>	77	81	89	89	94	104	122	128	140	346
<b>1</b>	80	84	93	92	97	108	125	131	144	347
<b>2</b>	102	108	125	113	121	141	144	155	178	358
<b>3</b>	117	126	150	128	140	167	160	174	206	366
<b>4</b>	130	141	172	141	155	190	173	192	230	374
<b>5</b>	141	154	192	152	169	211	186	207	252	381
<b>6</b>	151	166	210	162	183	229	198	222	274	388
<b>7</b>	159	178	227	172	195	247	209	235	292	394
<b>8</b>	166	188	242	181	206	263	218	247	309	400
<b>9</b>	175	198	256	189	216	278	228	259	326	406
<b>10</b>	183	207	270	198	226	292	236	269	340	412
Nm / °	Moment nach Abschaltung 1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad									
Ausgabe 00	Datum 18.10.2010	Bearbeiter Gra.	Rechnerische Ermittlung der Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS							
SIPOS Aktorik GmbH			Sachnummer : M76361 - E 20*1 - emod							

**Unterliegt nicht dem Änderungsdienst!**

**Antrieb : M76361 / 71 - E 20\*2 – EM**

Motor : 380 V, 10% - 20%, 50 Hz

OL 80L / 2WU / 083-B14 / Q18 < SIWI >  
 OL 80L / 2WU / 083-B14 / Q18 < SIWI - AS >  
 OL 80L / 2WU / 083-B14 / Q31 < SIWI - AS - LZ >

Abtriebsdrehzahl < Nennwert > : 80 U / min

Abschaltmoment einstellbar von 30 bis 88 Nm < SIWI >  
 30 bis 80 Nm < SIWI - AS >

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an.  
 Werte für die Abschaltmomente, eingestellt auf Zwischenwerte und andere Abschaltverzögerungen, sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, dass folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

- > Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %
- > Abschalttoleranz : + 10 %
- > Motormomenttoleranz : + 14 %
- > Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluss liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :

- > nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 180 Nm < Zeitfest mit  $S_F = 2$  >
- > ohne Abschaltung < Störfall > : 510 Nm < Zeitfest mit  $S_F = 1,25$  >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren  $S_F$ .

Armatur- steifigkeit	Abschaltmoment [ Nm ]									ohne Abschalt.
	30			49			88			
	20	40	80	Abschaltverzögerung [ms]			20	40	80	
<b>0,05</b>	36	36	37	55	56	57	97	97	98	262
<b>0,1</b>	39	39	41	57	58	60	98	99	101	262
<b>0,2</b>	44	45	48	61	62	65	100	102	105	262
<b>0,3</b>	48	50	54	64	66	71	103	105	109	262
<b>0,4</b>	52	54	59	67	70	75	104	107	113	262
<b>0,5</b>	55	58	64	70	73	80	106	110	117	262
<b>0,6</b>	58	61	68	72	76	83	108	112	120	262
<b>0,7</b>	61	65	72	75	79	87	110	115	124	262
<b>0,8</b>	64	68	76	77	81	91	112	117	127	262
<b>0,9</b>	66	70	79	79	84	94	113	119	131	262
<b>1</b>	69	73	83	81	86	98	115	121	134	262
<b>2</b>	86	93	110	97	105	125	129	139	162	262
<b>3</b>	97	106	131	108	119	147	140	155	186	266
<b>4</b>	106	117	148	116	131	165	150	168	207	273
<b>5</b>	113	127	163	124	141	183	158	180	226	280
<b>6</b>	120	135	179	131	150	199	166	192	243	286
<b>7</b>	126	143	194	136	158	213	174	203	258	292
<b>8</b>	130	149	206	142	165	226	181	212	271	297
<b>9</b>	134	156	218	147	173	239	187	220	282	302
<b>10</b>	139	161	229	152	181	252	194	229	293	307
Nm / °	Moment nach Abschaltung 1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad									
Ausgabe 00	Datum 18.04.2011	Bearbeiter Gra.	Rechnerische Ermittlung der Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS							
SIPOS Aktorik GmbH			Sachnummer : M76361 - E 20*2 - emod							

**Unterliegt nicht dem Änderungsdienst!**

**Antrieb : M76361 / 71 - E 20\*4 - EM**

Motor : 380 V, 10% - 20%, 50 Hz

OL 80S / 2WU / 080-B14 / Q18 < SIWI >  
 OL 80S / 2WU / 080-B14 / Q18 < SIWI - AS >  
 OL 80S / 2WU / 080-B14 / Q31 < SIWI - AS - LZ >

Abtriebsdrehzahl < Nennwert > : 80 U / min

Abschaltmoment einstellbar von 30 bis 55 Nm < SIWI >  
 30 bis 50 Nm < SIWI - AS >

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an.

Werte für die Abschaltmomente, eingestellt auf Zwischenwerte und andere Abschaltverzögerungen, sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, dass folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

- > Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %
- > Abschalttoleranz : + 10 %
- > Motormomenttoleranz : + 14 %
- > Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluss liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :

- > nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 180 Nm < Zeitfest mit  $S_F = 2$  >
- > ohne Abschaltung < Störfall > : 510 Nm < Zeitfest mit  $S_F = 1,25$  >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren  $S_F$ .

Armatur- steifigkeit	Abschaltmoment [ Nm ]									ohne Abschalt.
	30			38			55			
	20	40	80	Abschaltverzögerung [ms]			20	40	80	
<b>0,05</b>	35	36	36	43	44	45	61	62	63	170
<b>0,1</b>	38	38	40	45	46	48	63	63	65	170
<b>0,2</b>	42	43	46	49	50	53	65	67	70	170
<b>0,3</b>	45	47	51	52	54	58	68	70	74	170
<b>0,4</b>	49	51	56	55	58	63	70	72	78	170
<b>0,5</b>	52	55	60	58	61	67	72	75	81	170
<b>0,6</b>	55	58	64	60	64	71	74	78	85	170
<b>0,7</b>	57	60	68	63	66	74	76	80	88	170
<b>0,8</b>	59	63	71	64	69	77	78	82	91	170
<b>0,9</b>	62	66	75	67	71	80	79	84	94	170
<b>1</b>	63	68	77	68	73	83	81	86	96	170
<b>2</b>	79	85	101	83	90	106	93	102	118	175
<b>3</b>	88	97	117	92	102	123	102	112	135	182
<b>4</b>	96	106	131	100	111	137	109	122	149	187
<b>5</b>	102	113	143	106	118	149	115	130	160	193
<b>6</b>	107	120	153	110	124	158	120	136	170	198
<b>7</b>	111	126	162	114	130	168	124	142	179	202
<b>8</b>	114	130	170	118	136	177	128	148	188	206
<b>9</b>	117	134	179	121	140	184	131	152	195	210
<b>10</b>	121	139	186	125	144	191	135	157	202	214
Nm / °	Moment nach Abschaltung 1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad									
Ausgabe 00	Datum 23.05.2014	Bearbeiter Gra.	Rechnerische Ermittlung der Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS							
SIPOS Aktorik GmbH			Sachnummer : M76361 - E 20*4 - emod							

**Unterliegt nicht dem Änderungsdienst!**

**Antrieb : M76361 / 71 - E 21\*1 - EM**

Motor : 380 V, 10% - 20%, 50 Hz

OL 90L / 4WU / 096-B14 / Q18 < SIWI >  
 OL 90L / 4WU / 096-B14 / Q18 < SIWI - AS >  
 OL 90L / 4WU / 096-B14 / Q31 < SIWI - AS - LZ >

Abtriebsdrehzahl < Nennwert > : 120 U / min

Abschaltmoment einstellbar von 30 bis 90 Nm < SIWI >  
 30 bis 90 Nm < SIWI - AS >

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an.

Werte für die Abschaltmomente, eingestellt auf Zwischenwerte und andere Abschaltverzögerungen, sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, dass folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

- > Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %
- > Abschalttoleranz : + 10 %
- > Motormomenttoleranz : + 14 %
- > Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluss liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :

- > nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 180 Nm < Zeitfest mit  $S_F = 2$  >
- > ohne Abschaltung < Störfall > : 510 Nm < Zeitfest mit  $S_F = 1,25$  >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren  $S_F$ .

Armatur- steifigkeit	Abschaltmoment [ Nm ]									ohne Abschalt.
	30			50			90			
	20	40	80	Abschaltverzögerung [ms]			20	40	80	
<b>0,05</b>	36	37	38	57	57	59	99	100	101	306
<b>0,1</b>	39	40	43	59	60	63	101	102	105	306
<b>0,2</b>	44	46	51	63	65	70	104	106	111	306
<b>0,3</b>	49	52	59	66	70	77	106	110	117	306
<b>0,4</b>	53	57	65	70	74	83	109	113	123	306
<b>0,5</b>	57	61	71	73	78	89	111	117	129	306
<b>0,6</b>	60	65	77	75	82	94	113	120	134	306
<b>0,7</b>	63	69	82	78	85	100	115	123	139	306
<b>0,8</b>	66	73	87	81	88	105	118	126	144	306
<b>0,9</b>	68	76	92	83	91	109	120	129	149	306
<b>1</b>	71	79	96	85	95	114	122	132	154	306
<b>2</b>	90	103	136	103	119	155	139	158	197	306
<b>3</b>	103	122	170	116	138	191	153	179	232	307
<b>4</b>	113	137	201	128	156	222	166	200	262	311
<b>5</b>	122	151	228	137	170	249	178	218	287	317
<b>6</b>	129	162	251	144	184	272	189	234	305	323
<b>7</b>	136	175	274	152	198	293	199	249	320	330
<b>8</b>	142	187	293	160	211	310	209	264	333	337
<b>9</b>	148	198	310	166	223	325	216	275	342	343
<b>10</b>	154	209	324	171	231	336	225	288	349	349
Nm / °	Moment nach Abschaltung 1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad									
Ausgabe 00	Datum 03.07.2012	Bearbeiter Gra.	Rechnerische Ermittlung der Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS							
SIPOS Aktorik GmbH			Sachnummer : M76361 - E 21*1 - emod							

**Unterliegt nicht dem Änderungsdienst!**

**Antrieb : M76361 / 71 - E 21\*3 – EM**

Motor : 380 V, 10% - 20%, 50 Hz

OL 80L / 4WU / 083-B14 / Q21 < SIWI >  
 OL 80L / 4WU / 083-B14 / Q21 < SIWI - AS >  
 OL 80L / 4WU / 083-B14 / Q33 < SIWI - AS - LZ >

Abtriebsdrehzahl < Nennwert > : 120 U / min

Abschaltmoment einstellbar von 30 bis 64 Nm < SIWI >  
 30 bis 60 Nm < SIWI - AS >

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an.

Werte für die Abschaltmomente, eingestellt auf Zwischenwerte und andere Abschaltverzögerungen, sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, dass folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

- > Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %
- > Abschalttoleranz : + 10 %
- > Motormomenttoleranz : + 14 %
- > Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluss liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :

- > nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 180 Nm < Zeitfest mit  $S_F = 2$  >
- > ohne Abschaltung < Störfall > : 510 Nm < Zeitfest mit  $S_F = 1,25$  >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren  $S_F$ .

Armatur- steifigkeit	Abschaltmoment [ Nm ]									ohne Abschalt.
	30			41			64			
	20	40	80	Abschaltverzögerung [ms]			20	40	80	
<b>0,05</b>	34	35	37	46	47	48	71	71	73	199
<b>0,1</b>	36	38	40	48	49	52	72	73	76	199
<b>0,2</b>	39	42	47	50	53	58	74	76	81	199
<b>0,3</b>	42	46	53	53	56	63	76	80	87	199
<b>0,4</b>	45	49	58	55	60	69	78	82	91	199
<b>0,5</b>	47	53	64	57	63	74	80	85	96	199
<b>0,6</b>	50	56	69	59	66	79	81	88	101	199
<b>0,7</b>	52	59	73	61	68	83	83	90	105	199
<b>0,8</b>	54	61	78	63	71	88	84	93	109	199
<b>0,9</b>	56	64	82	65	73	91	86	95	113	199
<b>1</b>	57	67	86	66	76	96	87	97	117	199
<b>2</b>	71	85	119	79	95	129	99	116	150	199
<b>3</b>	80	100	146	88	109	156	108	131	174	200
<b>4</b>	86	111	167	95	121	177	114	143	192	204
<b>5</b>	92	121	186	100	131	193	120	154	204	209
<b>6</b>	96	129	199	106	141	206	127	165	213	213
<b>7</b>	100	137	210	108	148	214	131	174	218	217
<b>8</b>	104	144	218	112	156	220	136	183	221	221
<b>9</b>	107	151	223	115	163	224	138	190	224	224
<b>10</b>	109	158	227	118	170	227	142	197	227	227
Nm / °	Moment nach Abschaltung 1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad									
Ausgabe 00	Datum 06.07.2012	Bearbeiter Gra.	Rechnerische Ermittlung der Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS							
SIPOS Aktorik GmbH			Sachnummer : M76361 - E 21*3 - emod							

**Unterliegt nicht dem Änderungsdienst!**

**Antrieb : M76361 / 71 - E 22\*1 - EM**

Motor : 380 V, 10% - 20%, 50 Hz

OL 80L / 2WU / 083-B14 / Q19 < SIWI >  
 OL 80L / 2WU / 083-B14 / Q19 < SIWI - AS >  
 OL 80L / 2WU / 083-B14 / Q32 < SIWI - AS - LZ >

Abtriebsdrehzahl < Nennwert > : 180 U / min

Abschaltmoment einstellbar von 30 bis 90 Nm < SIWI >  
 30 bis 80 Nm < SIWI - AS >

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an.

Werte für die Abschaltmomente, eingestellt auf Zwischenwerte und andere Abschaltverzögerungen, sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, dass folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

- > Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %
- > Abschalttoleranz : + 10 %
- > Motormomenttoleranz : + 14 %
- > Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluss liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :

- > nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 180 Nm < Zeitfest mit  $S_F = 2$  >
- > ohne Abschaltung < Störfall > : 510 Nm < Zeitfest mit  $S_F = 1,25$  >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren  $S_F$ .

Armatur- steifigkeit	Abschaltmoment [ Nm ]									ohne Abschalt.
	30			50			90			
	Abschaltverzögerung [ms]									
	20	40	80	20	40	80	20	40	80	
<b>0,05</b>	37	38	40	57	58	60	100	101	103	257
<b>0,1</b>	41	42	46	60	62	66	102	103	107	257
<b>0,2</b>	47	50	57	65	69	76	105	108	115	257
<b>0,3</b>	53	57	66	70	74	84	108	113	123	257
<b>0,4</b>	58	63	75	74	80	93	111	118	130	257
<b>0,5</b>	62	69	83	77	85	100	114	122	137	257
<b>0,6</b>	66	73	90	81	90	107	117	126	144	257
<b>0,7</b>	70	78	97	84	94	114	120	130	151	257
<b>0,8</b>	73	83	104	87	98	121	122	134	157	257
<b>0,9</b>	76	87	110	90	102	126	125	138	163	257
<b>1</b>	79	90	116	93	106	133	127	141	168	257
<b>2</b>	102	121	168	115	137	185	149	174	220	270
<b>3</b>	118	146	211	133	163	229	166	200	257	281
<b>4</b>	132	167	248	147	186	262	183	224	284	291
<b>5</b>	145	188	276	158	205	286	198	245	300	300
<b>6</b>	154	204	297	170	224	305	210	263	309	309
<b>7</b>	163	220	313	182	242	316	223	281	316	316
<b>8</b>	173	235	323	190	255	323	232	294	323	323
<b>9</b>	183	250	330	200	269	330	244	307	330	330
<b>10</b>	191	263	336	209	283	336	255	320	336	336
Nm / °	Moment nach Abschaltung 1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad									
Ausgabe 00	Datum 11.04.2013	Bearbeiter Gra.	Rechnerische Ermittlung der Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS							
SIPOS Aktorik GmbH			Sachnummer : M76361 - E 22*1 - emod							

**Unterliegt nicht dem Änderungsdienst!**

**Antrieb : M76361 / 71 - E 22\*2 - EM**

Motor : 380 V, 10% - 20%, 50 Hz

OL 80L / 2WU / 083-B14 / Q18 < SIWI >  
 OL 80L / 2WU / 083-B14 / Q18 < SIWI - AS >  
 OL 80L / 2WU / 083-B14 / Q31 < SIWI - AS - LZ >

Abtriebsdrehzahl < Nennwert > : 180 U / min

Abschaltmoment einstellbar von 30 bis 71 Nm < SIWI >  
 30 bis 64 Nm < SIWI - AS >

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an.

Werte für die Abschaltmomente, eingestellt auf Zwischenwerte und andere Abschaltverzögerungen, sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, dass folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

- > Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %
- > Abschalttoleranz : + 10 %
- > Motormomenttoleranz : + 14 %
- > Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluss liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :

- > nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 180 Nm < Zeitfest mit  $S_F = 2$  >
- > ohne Abschaltung < Störfall > : 510 Nm < Zeitfest mit  $S_F = 1,25$  >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren  $S_F$ .

Armatur- steifigkeit	Abschaltmoment [ Nm ]									ohne Abschalt.
	30			44			71			
	20	40	80	Abschaltverzögerung [ms]			20	40	80	
<b>0,05</b>	37	37	39	51	52	54	79	80	82	200
<b>0,1</b>	40	42	45	53	55	59	81	83	86	200
<b>0,2</b>	46	49	56	58	62	68	85	88	95	201
<b>0,3</b>	51	56	65	63	67	77	88	93	102	201
<b>0,4</b>	56	61	73	67	73	85	91	97	109	201
<b>0,5</b>	60	66	80	70	77	92	94	101	116	201
<b>0,6</b>	63	71	87	74	82	98	97	105	122	201
<b>0,7</b>	67	75	93	77	86	105	100	109	129	201
<b>0,8</b>	70	79	100	80	90	111	102	113	134	201
<b>0,9</b>	73	83	105	82	93	117	105	116	140	201
<b>1</b>	76	86	111	85	97	122	107	119	145	201
<b>2</b>	96	115	159	106	126	171	126	148	191	216
<b>3</b>	111	137	197	120	148	207	142	173	222	228
<b>4</b>	124	157	226	133	167	231	154	192	239	239
<b>5</b>	135	175	245	144	187	248	167	212	249	249
<b>6</b>	143	189	257	152	201	257	177	227	257	257
<b>7</b>	151	204	265	161	217	265	189	242	265	265
<b>8</b>	159	218	272	170	230	272	196	253	272	272
<b>9</b>	166	230	278	179	243	278	206	264	278	278
<b>10</b>	174	242	284	187	254	284	214	274	284	284
Nm / °	Moment nach Abschaltung 1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad									
Ausgabe 00	Datum 23.05.2014	Bearbeiter Gra.	Rechnerische Ermittlung der Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS							
SIPOS Aktorik GmbH			Sachnummer : M76361 - E 22*2 - emod							

**Unterliegt nicht dem Änderungsdienst!**

**Antrieb : M76361 / 71 - E 22\*3 - EM**

Motor : 380 V, 10% - 20%, 50 Hz

OL 80S / 2WU / 080-B14 / Q19 < SIWI >  
 OL 80S / 2WU / 080-B14 / Q19 < SIWI - AS >  
 OL 80S / 2WU / 080-B14 / Q32 < SIWI - AS - LZ >

Abtriebsdrehzahl < Nennwert > : 180 U / min

Abschaltmoment einstellbar von 30 bis 55 Nm < SIWI >  
 30 bis 51 Nm < SIWI - AS >

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an.

Werte für die Abschaltmomente, eingestellt auf Zwischenwerte und andere Abschaltverzögerungen, sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, dass folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

- > Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %
- > Abschalttoleranz : + 10 %
- > Motormomenttoleranz : + 14 %
- > Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluss liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :

- > nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 180 Nm < Zeitfest mit  $S_F = 2$  >
- > ohne Abschaltung < Störfall > : 510 Nm < Zeitfest mit  $S_F = 1,25$  >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren  $S_F$ .

Armatur- steifigkeit	Abschaltmoment [ Nm ]									ohne Abschalt.
	30			38			55			
	20	40	80	Abschaltverzögerung [ms]			20	40	80	
<b>0,05</b>	36	37	39	44	45	47	62	63	65	160
<b>0,1</b>	39	41	44	47	48	52	64	66	69	160
<b>0,2</b>	44	47	54	51	55	61	68	71	78	160
<b>0,3</b>	49	53	63	55	60	70	71	76	85	160
<b>0,4</b>	53	58	70	59	65	77	74	80	92	160
<b>0,5</b>	57	63	78	62	69	84	77	84	99	160
<b>0,6</b>	60	68	84	66	74	91	80	88	105	160
<b>0,7</b>	63	71	90	69	78	97	82	92	111	161
<b>0,8</b>	66	75	96	72	82	103	85	95	116	162
<b>0,9</b>	68	79	102	74	85	108	87	99	122	163
<b>1</b>	71	82	107	77	88	113	89	102	126	164
<b>2</b>	90	110	149	95	115	154	107	128	162	177
<b>3</b>	104	130	177	108	135	179	120	147	185	188
<b>4</b>	114	147	195	119	153	196	132	165	197	197
<b>5</b>	123	161	205	128	166	205	141	179	205	205
<b>6</b>	130	173	213	136	180	212	151	192	212	212
<b>7</b>	137	185	219	144	192	219	157	202	219	219
<b>8</b>	144	197	225	151	203	225	164	212	225	225
<b>9</b>	150	206	230	157	212	230	171	221	230	230
<b>10</b>	155	215	235	163	221	235	179	228	235	235
Nm / °	Moment nach Abschaltung 1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad									
Ausgabe 00	Datum 11.09.2015	Bearbeiter Gra.	Rechnerische Ermittlung der Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS							
SIPOS Aktorik GmbH			Sachnummer : M76361 - E 22*3 - emod							

**Unterliegt nicht dem Änderungsdienst!**