

Antrieb :

M76361 / 71 - C 12*1 - EM

Motor :

380 V, 10% - 20%, 50 Hz

OL56L / 4 / 050-B14 / Q21

< SIWI >

OL56L / 4 / 050-B14 / Q21

< SIWI - AS >

OL56L / 4 / 050-B14 / Q33

< SIWI - AS - LZ >

Abtriebsdrehzahl < Nennwert > :

5 U / min

Abschaltmoment einstellbar von

15 bis 45 Nm

< SIWI >

15 bis 43 Nm

< SIWI - AS >

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an.

Werte für die Abschaltmomente, eingestellt auf Zwischenwerte und andere Abschaltverzögerungen, sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, dass folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

- > Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %
- > Abschalttoleranz : + 10 %
- > Motormomenttoleranz : + 14 %
- > Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluss liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :

- > nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 90 Nm < Zeitfest mit $S_F = 2$ >
- > ohne Abschaltung < Störfall > : 215 Nm < Zeitfest mit $S_F = 1,25$ >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren S_F .

Armatur- steifigkeit	Abschaltmoment [Nm]									ohne Abschalt.
	15			25			45			
	20	40	80	Abschaltverzögerung [ms]			20	40	80	
0,05	17	17	17	27	27	27	49	49	49	177
0,1	17	17	17	28	28	28	49	49	49	177
0,2	17	18	18	28	28	28	49	50	50	177
0,3	18	18	18	28	28	29	50	50	50	177
0,4	18	19	19	28	29	29	50	50	51	177
0,5	19	19	19	29	29	29	50	50	51	177
0,6	19	19	20	29	29	30	50	51	51	177
0,7	19	20	20	29	29	30	50	51	52	177
0,8	20	20	21	29	30	30	51	51	52	177
0,9	20	20	21	30	30	31	51	51	52	177
1	20	21	21	30	30	31	51	51	52	177
2	22	22	23	31	31	33	52	53	55	177
3	23	23	25	32	32	34	53	54	57	177
4	24	24	25	32	33	34	54	55	58	177
5	24	25	26	32	33	35	55	56	59	178
6	24	25	26	32	33	35	55	57	60	179
7	24	25	27	33	34	35	56	58	61	180
8	25	25	27	33	34	35	56	58	62	181
9	25	26	27	33	34	36	57	58	62	181
10	25	26	27	33	34	36	57	59	63	182
Nm / °	Moment nach Abschaltung 1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad									
Ausgabe 00	Datum 24.05.2011	Bearbeiter Gra.	Rechnerische Ermittlung der Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS							
SIPOS Aktorik GmbH			Sachnummer : M76361 - C 12*1 - emod							

Unterliegt nicht dem Änderungsdienst!

Antrieb :

M76361 / 71 - C 12*2 - EM

Motor :

380 V, 10% - 20%, 50 Hz

OL56L / 4 / 050-B14 / Q18

< SIWI >

OL56L / 4 / 050-B14 / Q18

< SIWI - AS >

OL56L / 4 / 050-B14 / Q31

< SIWI - AS - LZ >

Abtriebsdrehzahl < Nennwert > :

5 U / min

Abschaltmoment einstellbar von

15 bis 36 Nm

< SIWI >

15 bis 33 Nm

< SIWI - AS >

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an.

Werte für die Abschaltmomente, eingestellt auf Zwischenwerte und andere Abschaltverzögerungen, sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, dass folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

- > Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %
- > Abschalttoleranz : + 10 %
- > Motormomenttoleranz : + 14 %
- > Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluss liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :

- > nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 90 Nm < Zeitfest mit $S_F = 2$ >
- > ohne Abschaltung < Störfall > : 215 Nm < Zeitfest mit $S_F = 1,25$ >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren S_F .

Armatur- steifigkeit	Abschaltmoment [Nm]									ohne Abschalt.
	15			22			36			
	20	40	80	Abschaltverzögerung [ms]			20	40	80	
0,05	17	17	17	24	24	24	39	39	39	110
0,1	17	17	17	24	24	25	39	40	40	110
0,2	17	18	18	25	25	25	40	40	40	110
0,3	18	18	18	25	25	25	40	40	40	110
0,4	18	18	19	25	26	26	40	40	41	110
0,5	19	19	19	26	26	26	40	41	41	110
0,6	19	19	20	26	26	27	41	41	41	110
0,7	19	20	20	26	26	27	41	41	42	110
0,8	20	20	20	26	27	27	41	41	42	110
0,9	20	20	21	26	27	27	41	41	42	110
1	22	20	21	27	27	28	41	42	42	110
2	23	22	23	28	28	29	42	43	44	112
3	23	23	24	29	29	30	43	44	46	113
4	24	24	25	29	30	31	44	45	47	114
5	24	24	26	29	30	32	44	45	48	115
6	24	25	26	30	30	32	44	46	49	116
7	24	25	26	30	31	32	45	46	49	117
8	24	25	27	30	31	32	45	46	50	118
9	25	25	27	30	31	32	45	47	50	119
10	25	25	27	30	31	33	45	47	51	120
Nm / °	Moment nach Abschaltung 1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad									
Ausgabe 00	Datum 03.07.2012	Bearbeiter Gra.	Rechnerische Ermittlung der Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS							
SIPOS Aktorik GmbH			Sachnummer : M76361 - C 12*2 - emod							

Unterliegt nicht dem Änderungsdienst!

Antrieb :

M76361 / 71 - C 13*1 - EM

Motor :

380 V, 10% - 20%, 50 Hz

OL63S / 4 / 060-B14 / Q18

< SIWI >

OL63S / 4 / 060-B14 / Q18

< SIWI - AS >

OL63S / 4 / 060-B14 / Q31

< SIWI - AS - LZ >

Abtriebsdrehzahl < Nennwert > :

7,5 U / min

Abschaltmoment einstellbar von

15 bis 45 Nm

< SIWI >

15 bis 45 Nm

< SIWI - AS >

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an.

Werte für die Abschaltmomente, eingestellt auf Zwischenwerte und andere Abschaltverzögerungen, sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, dass folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

- > Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %
- > Abschalttoleranz : + 10 %
- > Motormomenttoleranz : + 14 %
- > Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluss liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :

- > nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 90 Nm < Zeitfest mit $S_F = 2$ >
- > ohne Abschaltung < Störfall > : 215 Nm < Zeitfest mit $S_F = 1,25$ >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren S_F .

Armatur- steifigkeit	Abschaltmoment [Nm]									ohne Abschalt.
	15			25			45			
	20	40	80	Abschaltverzögerung [ms]			20	40	80	
0,05	17	17	17	27	27	28	49	49	49	155
0,1	17	17	17	28	28	28	49	49	50	155
0,2	18	18	18	28	28	28	50	50	50	155
0,3	18	18	19	28	29	29	50	50	50	155
0,4	19	19	19	29	29	30	50	50	51	155
0,5	19	19	20	29	29	30	50	51	51	155
0,6	19	20	20	29	30	30	50	51	52	155
0,7	20	20	21	29	30	31	51	51	52	156
0,8	20	20	21	30	30	31	51	51	53	156
0,9	20	21	22	30	30	31	51	52	53	156
1	21	21	22	30	31	32	51	52	53	156
2	22	23	25	31	32	34	53	54	57	158
3	23	24	26	32	33	35	54	56	59	160
4	24	25	27	33	34	36	55	57	61	162
5	25	25	27	33	34	36	56	58	62	163
6	25	26	28	33	34	37	56	59	63	164
7	25	26	28	33	35	37	57	59	64	165
8	25	26	29	33	35	38	57	60	66	166
9	25	27	29	34	35	38	58	60	66	167
10	26	27	29	34	35	38	58	61	67	168
Nm / °	Moment nach Abschaltung 1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad									
Ausgabe 00	Datum 24.05.2011	Bearbeiter Gra.	Rechnerische Ermittlung der Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS							
SIPOS Aktorik GmbH			Sachnummer : M76361 - C 13*1 - emod							

Unterliegt nicht dem Änderungsdienst!

Antrieb :

M76361 / 71 - C 14*1 - EM

Motor :

380 V, 10% - 20%, 50 Hz

OL63S / 4 / 060-B14 / Q21

< SIWI >

OL63S / 4 / 060-B14 / Q21

< SIWI - AS >

OL63S / 4 / 060-B14 / Q33

< SIWI - AS - LZ >

Abtriebsdrehzahl < Nennwert > :

10 U / min

Abschaltmoment einstellbar von

15 bis 45 Nm

< SIWI >

15 bis 41 Nm

< SIWI - AS >

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an.

Werte für die Abschaltmomente, eingestellt auf Zwischenwerte und andere Abschaltverzögerungen, sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, dass folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

- > Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %
- > Abschalttoleranz : + 10 %
- > Motormomenttoleranz : + 14 %
- > Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluss liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :

- > nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 90 Nm < Zeitfest mit $S_F = 2$ >
- > ohne Abschaltung < Störfall > : 215 Nm < Zeitfest mit $S_F = 1,25$ >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren S_F .

Armatur- steifigkeit	Abschaltmoment [Nm]									ohne Abschalt.
	15			25			45			
	20	40	80	Abschaltverzögerung [ms]			20	40	80	
0,05	17	17	17	27	28	28	49	49	49	139
0,1	17	17	17	28	28	28	49	49	50	139
0,2	18	18	18	28	28	29	50	50	50	139
0,3	18	19	19	28	29	29	50	50	51	139
0,4	19	19	20	29	29	30	50	51	52	139
0,5	19	20	21	29	30	31	50	51	52	139
0,6	19	20	21	29	30	31	51	51	53	139
0,7	20	20	22	30	30	32	51	52	53	139
0,8	20	21	22	30	31	32	51	52	54	139
0,9	20	21	23	30	31	32	51	52	54	139
1	21	22	23	30	31	33	52	53	55	139
2	23	24	26	32	33	35	53	55	59	139
3	24	25	28	32	34	37	55	57	62	139
4	25	26	29	33	35	38	56	59	64	140
5	25	26	29	33	35	39	57	60	66	140
6	25	27	30	34	35	40	57	61	68	140
7	26	27	31	34	36	41	58	62	70	141
8	26	27	31	34	36	41	58	62	71	142
9	26	28	31	34	36	41	59	63	73	143
10	26	28	31	34	36	42	59	63	74	144
Nm / °	Moment nach Abschaltung 1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad									
Ausgabe 00	Datum 08.09.2010	Bearbeiter Gra.	Rechnerische Ermittlung der Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS							
SIPOS Aktorik GmbH			Sachnummer : M76361 - C 14*1 - emod							

Unterliegt nicht dem Änderungsdienst!

Antrieb :

M76361 / 71 - C 14*2 – EM

Motor :

380 V, 10% - 20%, 50 Hz

OL63S / 4 / 060-B14 / Q18

< SIWI >

OL63S / 4 / 060-B14 / Q18

< SIWI - AS >

OL63S / 4 / 060-B14 / Q31

< SIWI - AS - LZ >

Abtriebsdrehzahl < Nennwert > :

10 U / min

Abschaltmoment einstellbar von

15 bis 35 Nm

< SIWI >

15 bis 32 Nm

< SIWI - AS >

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an.

Werte für die Abschaltmomente, eingestellt auf Zwischenwerte und andere Abschaltverzögerungen, sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, dass folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

- > Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %
- > Abschalttoleranz : + 10 %
- > Motormomenttoleranz : + 14 %
- > Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluss liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :

- > nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 90 Nm < Zeitfest mit $S_F = 2$ >
- > ohne Abschaltung < Störfall > : 215 Nm < Zeitfest mit $S_F = 1,25$ >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren S_F .

Armatur- steifigkeit	Abschaltmoment [Nm]									ohne Abschalt.
	15			22			35			
	20	40	80	Abschaltverzögerung [ms]			20	40	80	
0,05	17	17	17	24	24	24	38	38	38	110
0,1	17	17	17	24	25	25	38	39	39	110
0,2	18	18	18	25	25	26	39	39	39	110
0,3	18	18	19	25	26	26	39	39	40	111
0,4	19	19	20	26	26	27	39	40	41	111
0,5	19	19	20	26	26	27	40	40	41	111
0,6	19	20	21	26	27	28	40	40	42	111
0,7	20	20	22	26	27	28	40	41	42	112
0,8	20	21	22	27	27	29	40	41	43	112
0,9	20	21	23	27	28	29	40	41	43	112
1	21	21	23	27	28	30	41	42	43	113
2	23	24	26	29	30	32	42	44	47	115
3	24	25	27	29	31	34	43	45	49	117
4	24	26	28	30	31	35	44	46	51	118
5	25	26	29	30	32	35	45	47	53	119
6	25	27	30	31	32	36	45	48	54	120
7	25	27	30	31	33	36	45	49	56	121
8	26	27	30	31	33	36	46	49	56	122
9	26	27	31	31	33	37	46	50	57	123
10	26	28	31	31	33	37	46	50	58	124
Nm / °	Moment nach Abschaltung 1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad									
Ausgabe 00	Datum 19.10.2010	Bearbeiter Gra.	Rechnerische Ermittlung der Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS							
SIPOS Aktorik GmbH			Sachnummer : M76361 - C 14*2 – emod							

Unterliegt nicht dem Änderungsdienst!

Antrieb :

M76361 / 71 - C 14*3 - EM

Motor :

380 V, 10% - 20%, 50 Hz

OL56L / 4 / 053-B14 / Q18

< SIWI >

OL56L / 4 / 053-B14 / Q18

< SIWI - AS >

OL56L / 4 / 053-B14 / Q31

< SIWI - AS - LZ >

Abtriebsdrehzahl < Nennwert > :

10 U / min

Abschaltmoment einstellbar von

15 bis 28 Nm

< SIWI >

15 bis 26 Nm

< SIWI - AS >

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an.

Werte für die Abschaltmomente, eingestellt auf Zwischenwerte und andere Abschaltverzögerungen, sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, dass folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

- > Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %
- > Abschalttoleranz : + 10 %
- > Motormomenttoleranz : + 14 %
- > Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluss liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :

- > nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 90 Nm < Zeitfest mit $S_F = 2$ >
- > ohne Abschaltung < Störfall > : 215 Nm < Zeitfest mit $S_F = 1,25$ >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren S_F .

Armatur- steifigkeit	Abschaltmoment [Nm]									ohne Abschalt.
	10			16			28			
	20	40	80	Abschaltverzögerung [ms]			20	40	80	
0,05	11	11	11	18	18	18	31	31	31	89
0,1	12	12	12	18	18	18	31	31	31	89
0,2	12	12	13	18	19	19	31	31	32	89
0,3	13	13	14	19	19	20	31	32	32	89
0,4	13	14	14	19	19	20	32	32	33	89
0,5	14	14	15	19	20	21	32	33	34	89
0,6	14	15	15	20	20	21	32	33	34	89
0,7	14	15	16	20	20	22	32	33	35	89
0,8	15	15	16	20	21	22	33	34	35	89
0,9	15	15	17	20	21	22	33	34	36	90
1	15	16	17	20	21	23	33	34	36	90
2	17	17	19	22	23	25	35	36	40	91
3	17	18	21	22	24	26	36	38	42	92
4	18	19	21	23	24	27	37	39	44	93
5	18	19	22	23	24	27	38	40	46	94
6	18	20	22	23	25	27	38	41	47	94
7	19	20	22	23	25	28	39	42	48	95
8	19	20	23	24	25	28	39	42	49	95
9	19	20	23	24	25	28	40	43	50	95
10	19	20	23	24	25	28	40	43	50	96
Nm / °	Moment nach Abschaltung 1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad									
Ausgabe 00	Datum 21.09.2010	Bearbeiter Gra.	Rechnerische Ermittlung der Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS							
SIPOS Aktorik GmbH			Sachnummer : M76361 - C 14*3 - emod							

Unterliegt nicht dem Änderungsdienst!

Antrieb :

M76361 / 71 - C 14*4 - EM

Motor :

380 V, 10% - 20%, 50 Hz

OL56L / 4 / 050-B14 / Q21

< SIWI >

OL56L / 4 / 050-B14 / Q21

< SIWI - AS >

OL56L / 4 / 050-B14 / Q33

< SIWI - AS - LZ >

Abtriebsdrehzahl < Nennwert > :

10 U / min

Abschaltmoment einstellbar von

10 bis 22 Nm

< SIWI >

10 bis 20 Nm

< SIWI - AS >

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an.

Werte für die Abschaltmomente, eingestellt auf Zwischenwerte und andere Abschaltverzögerungen, sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, dass folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

- > Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %
- > Abschalttoleranz : + 10 %
- > Motormomenttoleranz : + 14 %
- > Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluss liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :

- > nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 90 Nm < Zeitfest mit $S_F = 2$ >
- > ohne Abschaltung < Störfall > : 215 Nm < Zeitfest mit $S_F = 1,25$ >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren S_F .

Armatur- steifigkeit	Abschaltmoment [Nm]									ohne Abschalt.
	10			14			22			
	20	40	80	Abschaltverzögerung [ms]			20	40	80	
0,05	11	11	12	16	16	16	24	24	24	82
0,1	12	12	12	16	16	16	24	25	25	82
0,2	13	13	13	16	17	17	25	25	25	82
0,3	13	13	14	17	17	18	25	25	26	82
0,4	14	14	15	17	18	18	25	26	27	82
0,5	14	15	15	18	18	19	26	26	27	82
0,6	15	15	16	18	19	20	26	26	27	82
0,7	15	15	16	18	19	20	26	27	28	82
0,8	15	16	17	19	19	20	26	27	28	83
0,9	16	16	17	19	19	21	27	27	29	83
1	16	16	18	19	20	21	27	27	29	83
2	17	18	20	21	21	23	28	29	31	84
3	18	19	21	21	22	25	28	30	33	85
4	19	20	22	22	23	25	29	30	35	86
5	19	20	23	22	23	26	29	31	36	87
6	20	21	23	22	24	26	29	32	37	87
7	20	21	23	23	24	26	29	32	37	88
8	20	21	23	23	24	27	30	32	38	88
9	20	21	24	23	24	27	30	33	39	89
10	20	21	24	23	24	27	30	33	39	89
Nm / °	Moment nach Abschaltung 1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad									
Ausgabe 00	Datum 25.02.2011	Bearbeiter Gra.	Rechnerische Ermittlung der Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS							
SIPOS Aktorik GmbH			Sachnummer : M76361 - C 14*4 - emod							

Unterliegt nicht dem Änderungsdienst!

Antrieb :

M76361 / 71 - C 14*5 - EM

Motor :

380 V, 10% - 20%, 50 Hz

OL56L / 4 / 050-B14 / Q18

< SIWI >

OL56L / 4 / 050-B14 / Q18

< SIWI - AS >

OL56L / 4 / 050-B14 / Q31

< SIWI - AS - LZ >

Abtriebsdrehzahl < Nennwert > :

10 U / min

Abschaltmoment einstellbar von

10 bis 16 Nm

< SIWI >

10 bis 15 Nm

< SIWI - AS >

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an.

Werte für die Abschaltmomente, eingestellt auf Zwischenwerte und andere Abschaltverzögerungen, sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, dass folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

- > Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %
- > Abschalttoleranz : + 10 %
- > Motormomenttoleranz : + 14 %
- > Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluss liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :

- > nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 90 Nm < Zeitfest mit $S_F = 2$ >
- > ohne Abschaltung < Störfall > : 215 Nm < Zeitfest mit $S_F = 1,25$ >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren S_F .

Armatur- steifigkeit	Abschaltmoment [Nm]									ohne Abschalt.
	10			12			16			
	20	40	80	Abschaltverzögerung [ms]			20	40	80	
0,05	11	11	12	13	14	14	18	18	18	51
0,1	12	12	12	14	14	14	18	18	18	51
0,2	12	13	13	14	15	15	18	19	19	51
0,3	13	13	14	15	15	16	19	19	20	52
0,4	14	14	15	15	16	16	19	20	20	52
0,5	14	14	15	16	16	17	20	20	21	52
0,6	14	15	16	16	17	17	20	20	21	52
0,7	15	15	16	16	17	18	20	21	22	53
0,8	15	16	17	17	17	18	20	21	22	53
0,9	15	16	17	17	18	19	21	21	22	53
1	16	16	17	17	18	19	21	21	23	53
2	17	18	20	19	20	21	22	23	25	55
3	18	19	21	19	20	22	23	24	26	57
4	19	20	22	20	21	23	23	24	27	58
5	19	20	22	20	21	24	23	25	27	58
6	19	20	23	21	22	24	24	25	27	59
7	19	21	23	21	22	24	24	25	28	59
8	20	21	23	21	22	24	24	25	28	60
9	20	21	23	21	22	25	24	25	28	60
10	20	21	23	21	22	25	24	25	28	60
Nm / °	Moment nach Abschaltung 1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad									
Ausgabe 00	Datum 25.02.2011	Bearbeiter Gra.	Rechnerische Ermittlung der Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS							
SIPOS Aktorik GmbH			Sachnummer : M76361 - C 14*5 - emod							

Unterliegt nicht dem Änderungsdienst!

Antrieb :

M76361 / 71 - C 15*1 - EM

Motor :

380 V, 10% - 20%, 50 Hz

OL71S / 4 / 070-B14 / Q18

< SIWI >

OL71S / 4 / 070-B14 / Q18

< SIWI - AS >

OL71S / 4 / 070-B14 / Q31

< SIWI - AS - LZ >

Abtriebsdrehzahl < Nennwert > :

15 U / min

Abschaltmoment einstellbar von

15 bis 45 Nm

< SIWI >

15 bis 45 Nm

< SIWI - AS >

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an.

Werte für die Abschaltmomente, eingestellt auf Zwischenwerte und andere Abschaltverzögerungen, sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, dass folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

- > Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %
- > Abschalttoleranz : + 10 %
- > Motormomenttoleranz : + 14 %
- > Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluss liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :

- > nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 90 Nm < Zeitfest mit $S_F = 2$ >
- > ohne Abschaltung < Störfall > : 215 Nm < Zeitfest mit $S_F = 1,25$ >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren S_F .

Armatur- steifigkeit	Abschaltmoment [Nm]									
	15			25			45			ohne Abschalt.
	20	40	80	Abschaltverzögerung [ms]			20	40	80	
0,05	17	17	17	28	28	28	49	49	50	152
0,1	18	18	19	28	28	29	50	50	50	153
0,2	19	20	20	29	30	30	50	51	51	155
0,3	21	21	22	30	31	31	51	51	52	156
0,4	22	22	23	31	31	33	52	52	54	157
0,5	23	23	24	32	32	33	52	53	54	158
0,6	24	24	25	32	33	34	53	54	55	159
0,7	24	25	26	33	34	35	53	54	56	160
0,8	25	26	27	33	34	36	54	55	57	160
0,9	26	26	28	34	35	37	54	55	58	161
1	26	27	29	34	35	37	55	56	59	162
2	30	31	33	37	39	43	59	61	66	167
3	32	33	36	39	42	46	62	62	71	171
4	33	34	38	41	43	49	64	68	76	174
5	34	35	40	42	45	51	66	70	80	177
6	35	36	41	43	46	53	67	73	83	180
7	35	37	42	44	47	55	69	74	86	182
8	35	37	43	44	48	56	70	76	88	185
9	36	38	43	45	48	57	71	78	90	187
10	36	38	44	45	49	58	72	79	93	189
Nm / °	Moment nach Abschaltung 1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad									
Ausgabe 00	Datum 24.05.2011	Bearbeiter Gra.	Rechnerische Ermittlung der Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS							
SIPOS Aktorik GmbH			Sachnummer : M76361 - C 15*1 - emod							

Unterliegt nicht dem Änderungsdienst!

Antrieb :

M76361 / 71 - C 15*2 - EM

Motor :

380 V, 10% - 20%, 50 Hz

OL63L / 4 / 063-B14 / Q18

< SIWI >

OL63L / 4 / 063-B14 / Q18

< SIWI - AS >

OL63L / 4 / 063-B14 / Q31

< SIWI - AS - LZ >

Abtriebsdrehzahl < Nennwert > :

15 U / min

Abschaltmoment einstellbar von

15 bis 42 Nm

< SIWI >

15 bis 39 Nm

< SIWI - AS >

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an.

Werte für die Abschaltmomente, eingestellt auf Zwischenwerte und andere Abschaltverzögerungen, sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, dass folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

- > Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %
- > Abschalttoleranz : + 10 %
- > Motormomenttoleranz : + 14 %
- > Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluss liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :

- > nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 90 Nm < Zeitfest mit $S_F = 2$ >
- > ohne Abschaltung < Störfall > : 215 Nm < Zeitfest mit $S_F = 1,25$ >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren S_F .

Armatur- steifigkeit	Abschaltmoment [Nm]									ohne Abschalt.
	15			24			42			
	20	40	80	Abschaltverzögerung [ms]			20	40	80	
0,05	17	17	17	26	27	27	46	46	46	157
0,1	17	17	18	27	24	27	46	46	47	157
0,2	18	18	19	27	28	28	47	47	48	157
0,3	19	19	20	28	28	29	47	47	48	157
0,4	19	20	21	28	29	30	47	48	49	157
0,5	20	20	22	29	29	31	48	48	50	157
0,6	20	21	23	29	30	31	48	49	51	157
0,7	21	22	23	29	30	32	48	49	51	157
0,8	21	22	24	30	31	32	49	50	52	157
0,9	22	22	24	30	31	33	49	50	53	157
1	22	23	25	30	31	33	49	51	53	157
2	24	26	29	32	33	37	52	54	59	158
3	26	27	31	33	35	39	53	57	63	160
4	26	28	32	34	36	41	55	59	66	161
5	27	29	33	34	36	42	56	60	69	163
6	27	29	34	35	37	43	57	62	72	164
7	28	30	34	35	37	44	58	62	74	165
8	28	30	34	35	38	45	58	63	76	166
9	28	30	35	35	38	45	59	64	78	167
10	28	30	35	35	38	46	60	65	79	168
Nm / °	Moment nach Abschaltung 1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad									
Ausgabe 00	Datum 13.01.2011	Bearbeiter Gra.	Rechnerische Ermittlung der Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS							
SIPOS Aktorik GmbH			Sachnummer : M76361 - C 15*2 - emod							

Unterliegt nicht dem Änderungsdienst!

Antrieb :

M76361 / 71 - C 15*3 - EM

Motor :

380 V, 10% - 20%, 50 Hz

OL63S / 4 / 060-B14 / Q21

< SIWI >

OL63S / 4 / 060-B14 / Q21

< SIWI - AS >

OL63S / 4 / 060-B14 / Q33

< SIWI - AS - LZ >

Abtriebsdrehzahl < Nennwert > :

15 U / min

Abschaltmoment einstellbar von

15 bis 34 Nm

< SIWI >

15 bis 30 Nm

< SIWI - AS >

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an.

Werte für die Abschaltmomente, eingestellt auf Zwischenwerte und andere Abschaltverzögerungen, sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, dass folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

- > Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %
- > Abschalttoleranz : + 10 %
- > Motormomenttoleranz : + 14 %
- > Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluss liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :

- > nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 90 Nm < Zeitfest mit $S_F = 2$ >
- > ohne Abschaltung < Störfall > : 215 Nm < Zeitfest mit $S_F = 1,25$ >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren S_F .

Armatur- steifigkeit	Abschaltmoment [Nm]									ohne Abschalt.
	15			21			34			
	20	40	80	Abschaltverzögerung [ms]			20	40	80	
0,05	17	17	17	23	23	23	37	37	37	105
0,1	17	17	18	23	24	24	37	38	38	105
0,2	18	18	19	24	24	25	38	38	39	105
0,3	18	19	19	24	25	26	38	39	40	105
0,4	19	19	20	25	25	26	39	39	40	105
0,5	19	20	21	25	26	27	39	40	41	105
0,6	19	20	22	25	26	28	39	40	42	105
0,7	20	21	22	26	26	28	39	40	42	105
0,8	20	21	23	26	27	29	40	41	43	105
0,9	20	21	23	26	27	29	40	41	44	105
1	21	22	23	26	27	29	40	42	44	105
2	22	24	26	28	29	33	43	45	49	105
3	23	25	28	28	30	36	44	47	52	105
4	24	25	29	29	32	38	45	48	55	106
5	24	26	29	29	32	39	46	50	58	107
6	24	26	30	30	33	40	47	51	60	108
7	25	26	31	30	34	41	47	52	61	109
8	25	27	31	30	34	42	48	52	63	110
9	25	27	32	30	35	43	48	53	64	111
10	25	27	32	31	35	44	49	54	65	112
Nm / °	Moment nach Abschaltung 1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad									
Ausgabe 00	Datum 25.02.2011	Bearbeiter Gra.	Rechnerische Ermittlung der Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS							
SIPOS Aktorik GmbH			Sachnummer : M76361 - C 15*3 - emod							

Unterliegt nicht dem Änderungsdienst!

Antrieb :

M76361 / 71 - C 15*4 - EM

Motor :

380 V, 10% - 20%, 50 Hz

OL63S / 4 / 060-B14 / Q18

< SIWI >

OL63S / 4 / 060-B14 / Q18

< SIWI - AS >

OL63S / 4 / 060-B14 / Q31

< SIWI - AS - LZ >

Abtriebsdrehzahl < Nennwert > :

15 U / min

Abschaltmoment einstellbar von

10 bis 26 Nm

< SIWI >

10 bis 24 Nm

< SIWI - AS >

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an.

Werte für die Abschaltmomente, eingestellt auf Zwischenwerte und andere Abschaltverzögerungen, sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, dass folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

- > Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %
- > Abschalttoleranz : + 10 %
- > Motormomenttoleranz : + 14 %
- > Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluss liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :

- > nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 90 Nm < Zeitfest mit $S_F = 2$ >
- > ohne Abschaltung < Störfall > : 215 Nm < Zeitfest mit $S_F = 1,25$ >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren S_F .

Armatur- steifigkeit	Abschaltmoment [Nm]									ohne Abschalt.
	10			15			26			
	20	40	80	Abschaltverzögerung [ms]			20	40	80	
0,05	11	11	12	17	17	17	29	29	29	80
0,1	12	12	12	17	17	18	29	29	29	80
0,2	13	13	14	18	18	19	29	29	30	80
0,3	13	14	15	18	19	19	29	30	31	80
0,4	14	14	15	19	19	20	30	30	32	81
0,5	14	15	16	19	20	21	30	31	32	81
0,6	15	16	17	19	20	21	30	31	33	81
0,7	15	16	17	20	20	22	31	32	34	82
0,8	16	16	18	20	21	22	31	32	34	82
0,9	16	17	18	20	21	23	31	32	35	82
1	16	17	19	20	21	23	32	33	35	83
2	18	19	22	22	23	26	34	36	40	85
3	19	20	23	23	24	27	35	38	43	86
4	20	21	24	23	25	28	36	39	45	87
5	20	22	25	24	25	29	37	40	47	88
6	20	22	25	24	26	29	38	41	48	88
7	21	22	25	24	26	30	38	42	49	89
8	21	22	26	24	26	30	39	42	50	89
9	21	23	26	25	26	30	39	43	51	90
10	21	23	26	25	26	31	39	44	52	90
Nm / °	Moment nach Abschaltung 1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad									
Ausgabe 00	Datum 04.12.2014	Bearbeiter Gra.	Rechnerische Ermittlung der Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS							
SIPOS Aktorik GmbH			Sachnummer : M76361 - C 15*4 - emod							

Unterliegt nicht dem Änderungsdienst!

Antrieb :

M76361 / 71 - C 15*6 – EM

Motor :

380 V, 10% - 20%, 50 Hz

OL56L / 4 / 050-B14 / Q21

< SIWI >

OL56L / 4 / 050-B14 / Q21

< SIWI - AS >

OL56L / 4 / 050-B14 / Q33

< SIWI - AS - LZ >

Abtriebsdrehzahl < Nennwert > :

15 U / min

Abschaltmoment einstellbar von

10 bis 16 Nm

< SIWI >

10 bis 15 Nm

< SIWI - AS >

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an.

Werte für die Abschaltmomente, eingestellt auf Zwischenwerte und andere Abschaltverzögerungen, sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, dass folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

- > Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %
- > Abschalttoleranz : + 10 %
- > Motormomenttoleranz : + 14 %
- > Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluss liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :

- > nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 90 Nm < Zeitfest mit $S_F = 2$ >
- > ohne Abschaltung < Störfall > : 215 Nm < Zeitfest mit $S_F = 1,25$ >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren S_F .

Armatur- steifigkeit	Abschaltmoment [Nm]									ohne Abschalt.
	10			12			16			
	20	40	80	Abschaltverzögerung [ms]			20	40	80	
0,05	11	11	12	13	14	14	18	18	18	63
0,1	12	12	12	14	14	14	18	18	19	63
0,2	13	13	13	15	15	15	19	19	19	63
0,3	13	14	14	15	15	16	19	19	20	63
0,4	14	14	15	16	16	17	19	20	21	63
0,5	14	15	16	16	17	18	20	20	22	63
0,6	15	15	17	16	17	18	20	21	22	64
0,7	15	16	17	17	17	19	20	21	23	64
0,8	15	16	18	17	18	19	21	21	23	64
0,9	16	16	18	17	18	20	21	22	23	64
1	16	17	18	18	18	20	21	22	24	65
2	18	19	21	19	20	23	23	24	26	66
3	19	20	23	20	21	24	23	25	28	68
4	19	21	23	21	22	25	24	25	28	69
5	20	21	24	21	22	26	24	26	29	69
6	20	21	24	21	23	26	24	26	29	70
7	20	22	25	21	23	26	25	26	30	70
8	20	22	25	22	23	27	25	26	30	71
9	20	22	25	22	23	27	25	27	31	71
10	21	22	25	22	24	27	25	27	31	72
Nm / °	Moment nach Abschaltung 1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad									
Ausgabe 00	Datum 25.02.2011	Bearbeiter Gra.	Rechnerische Ermittlung der Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS							
SIPOS Aktorik GmbH			Sachnummer : M76361 - C 15*6 – emod							

Unterliegt nicht dem Änderungsdienst!

Antrieb : M76361 / 71 - C 16*1 - EM

Motor : 380 V, 10% - 20%, 50 Hz

OL 71S / 4 / 070 - B14 / Q21 < SIWI >
 OL 71S / 4 / 070 - B14 / Q21 < SIWI - AS >
 OL 71S / 4 / 070 - B14 / Q33 < SIWI - AS - LZ >

Abtriebsdrehzahl < Nennwert > : 20 U / min

Abschaltmoment einstellbar von 15 bis 45 Nm < SIWI >
 15 bis 43 Nm < SIWI - AS >

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an.
 Werte für die Abschaltmomente, eingestellt auf Zwischenwerte und andere Abschaltverzögerungen, sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, dass folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

- > Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %
- > Abschalttoleranz : + 10 %
- > Motormomenttoleranz : + 14 %
- > Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluss liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :

- > nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 90 Nm < Zeitfest mit $S_F = 2$ >
- > ohne Abschaltung < Störfall > : 215 Nm < Zeitfest mit $S_F = 1,25$ >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren S_F .

Armatur- steifigkeit	Abschaltmoment [Nm]									ohne Abschalt.
	15			25			45			
	20	40	80	Abschaltverzögerung [ms]			20	40	80	
0,05	17	17	18	28	28	28	49	50	50	144
0,1	18	18	19	28	29	29	50	50	50	144
0,2	20	20	21	29	30	31	50	51	52	144
0,3	21	21	23	30	31	32	51	52	53	144
0,4	22	23	24	31	32	33	52	53	54	144
0,5	23	24	25	32	33	35	52	54	56	144
0,6	24	25	26	33	34	36	53	54	57	144
0,7	25	26	27	33	34	36	54	55	58	144
0,8	25	26	28	34	35	37	54	56	59	144
0,9	26	27	29	34	35	38	55	57	60	144
1	26	28	30	35	36	39	55	57	61	144
2	30	32	35	38	40	45	60	63	70	144
3	32	34	39	40	43	50	63	67	76	145
4	34	36	42	42	45	54	65	71	82	148
5	35	37	43	43	47	57	68	74	86	150
6	35	38	45	44	49	59	69	76	90	153
7	36	39	46	45	50	61	71	78	94	155
8	36	39	48	45	51	62	73	80	99	157
9	37	40	48	46	52	64	74	82	103	159
10	37	40	50	47	53	65	75	84	107	161
Nm / °	Moment nach Abschaltung 1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad									
Ausgabe 00	Datum 04.11.2010	Bearbeiter Grasser	Rechnerische Ermittlung der Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS							
SIPOS Aktorik GmbH			Sachnummer : M76361 - C 16*1 - emod							

Unterliegt nicht dem Änderungsdienst!

Antrieb : M76361 / 71 - C 16*2 - EM

Motor : 380 V, 10% - 20%, 50 Hz

OL 71S / 4 / 070 - B14 / Q18 < SIWI >
 OL 71S / 4 / 070 - B14 / Q18 < SIWI - AS >
 OL 71S / 4 / 070 - B14 / Q31 < SIWI - AS - LZ >

Abtriebsdrehzahl < Nennwert > : 20 U / min

Abschaltmoment einstellbar von 15 bis 36 Nm < SIWI >
 15 bis 34 Nm < SIWI - AS >

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an.
 Werte für die Abschaltmomente, eingestellt auf Zwischenwerte und andere Abschaltverzögerungen, sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, dass folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

- > Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %
- > Abschalttoleranz : + 10 %
- > Motormomenttoleranz : + 14 %
- > Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluss liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :

- > nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 90 Nm < Zeitfest mit $S_F = 2$ >
- > ohne Abschaltung < Störfall > : 215 Nm < Zeitfest mit $S_F = 1,25$ >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren S_F .

Armatur- steifigkeit	Abschaltmoment [Nm]									ohne Abschalt.
	15			22			36			
	20	40	80	Abschaltverzögerung [ms]			20	40	80	
0,05	17	17	18	25	25	25	40	40	40	111
0,1	18	18	19	25	25	26	40	40	41	112
0,2	20	20	21	26	27	28	41	41	42	114
0,3	21	21	22	27	28	29	42	42	44	115
0,4	22	23	24	28	29	30	42	43	45	116
0,5	23	24	25	29	30	32	43	44	46	117
0,6	24	25	26	30	31	33	44	45	47	118
0,7	25	25	27	30	31	34	44	45	48	119
0,8	25	26	28	31	32	34	45	46	49	119
0,9	26	27	29	31	33	35	45	47	50	120
1	26	28	30	32	33	36	46	47	51	121
2	30	32	35	35	37	42	50	53	59	126
3	32	34	39	37	40	46	53	57	65	130
4	34	36	41	39	42	49	55	60	70	134
5	35	37	43	40	43	52	57	62	74	137
6	35	38	45	41	44	54	59	64	77	140
7	36	39	46	42	45	56	60	66	80	142
8	36	39	47	42	46	57	61	68	83	144
9	37	40	48	43	47	58	62	69	85	147
10	37	40	49	43	48	60	63	70	87	149
Nm / °	Moment nach Abschaltung 1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad									
Ausgabe 00	Datum 05.11.2010	Bearbeiter Grasser	Rechnerische Ermittlung der Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS							
SIPOS Aktorik GmbH			Sachnummer : M76361 - C 16*2 - emod							

Unterliegt nicht dem Änderungsdienst!

Antrieb : M76361 / 71 - C 16*3 - EM

Motor : 380 V, 10% - 20%, 50 Hz

OL 63L / 4 / 063 - B14 / Q18 < SIWI >
 OL 63L / 4 / 063 - B14 / Q18 < SIWI - AS >
 OL 63L / 4 / 063 - B14 / Q31 < SIWI - AS - LZ >

Abtriebsdrehzahl < Nennwert > : 20 U / min

Abschaltmoment einstellbar von 15 bis 30 Nm < SIWI >
 15 bis 28 Nm < SIWI - AS >

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an.
 Werte für die Abschaltmomente, eingestellt auf Zwischenwerte und andere Abschaltverzögerungen, sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, dass folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

- > Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %
- > Abschalttoleranz : + 10 %
- > Motormomenttoleranz : + 14 %
- > Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluss liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :

- > nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 90 Nm < Zeitfest mit $S_F = 2$ >
- > ohne Abschaltung < Störfall > : 215 Nm < Zeitfest mit $S_F = 1,25$ >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren S_F .

Armatur- steifigkeit	Abschaltmoment [Nm]									ohne Abschalt.
	15			20			30			
	Abschaltverzögerung [ms]			Abschaltverzögerung [ms]			Abschaltverzögerung [ms]			
	20	40	80	20	40	80	20	40	80	
0,05	17	17	17	22	22	23	33	33	33	114
0,1	17	17	18	23	23	23	33	33	34	114
0,2	18	18	19	23	24	24	34	34	35	114
0,3	19	19	20	24	24	25	34	35	36	114
0,4	19	20	21	24	25	26	35	36	37	114
0,5	20	21	22	25	26	27	35	36	38	114
0,6	20	21	23	25	26	28	36	37	39	114
0,7	21	22	24	25	27	29	36	37	40	114
0,8	21	22	24	26	27	29	37	38	41	114
0,9	21	23	25	26	27	30	37	39	42	115
1	22	23	26	26	28	31	37	39	43	115
2	24	25	29	28	30	36	40	43	49	117
3	25	27	32	29	32	39	42	46	54	119
4	26	28	34	30	34	42	44	48	58	120
5	26	28	36	31	35	44	45	50	61	122
6	26	29	37	31	36	46	46	51	63	123
7	27	29	38	32	37	47	47	52	65	124
8	27	29	39	32	37	48	48	53	67	125
9	27	29	40	33	38	49	48	54	69	126
10	27	30	40	33	38	50	48	55	70	127
Nm / °	Moment nach Abschaltung 1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad									
Ausgabe 00	Datum 24.09.2010	Bearbeiter Grasser	Rechnerische Ermittlung der Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS							
SIPOS Aktorik GmbH			Sachnummer : M76361 - C 16*3 - emod							

Unterliegt nicht dem Änderungsdienst!

Antrieb : M76361 / 71 - C 16*4 – EM

Motor : 380 V, 10% - 20%, 50 Hz
 OL 63S / 4 / 060 – B14 / Q21 < SIWI >
 OL 63S / 4 / 060 – B14 / Q21 < SIWI - AS >
 OL 63S / 4 / 060 – B14 / Q33 < SIWI - AS - LZ >

Abtriebsdrehzahl < Nennwert > : 20 U / min

Abschaltmoment einstellbar von 10 bis 25 Nm < SIWI >
 10 bis 22 Nm < SIWI - AS >

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an.

Werte für die Abschaltmomente, eingestellt auf Zwischenwerte und andere Abschaltverzögerungen, sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, dass folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

- > Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %
- > Abschalttoleranz : + 10 %
- > Motormomenttoleranz : + 14 %
- > Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluss liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :

- > nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 90 Nm < Zeitfest mit $S_F = 2$ >
- > ohne Abschaltung < Störfall > : 215 Nm < Zeitfest mit $S_F = 1,25$ >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren S_F .

Armatur- steifigkeit	Abschaltmoment [Nm]									ohne Abschalt.
	10			15			25			
	20	40	80	Abschaltverzögerung [ms]			20	40	80	
0,05	11	12	12	17	17	17	28	28	28	76
0,1	12	12	13	17	17	18	28	28	28	76
0,2	13	13	14	18	18	19	28	29	29	76
0,3	14	14	15	18	19	20	29	29	30	76
0,4	14	15	16	19	20	21	29	30	31	76
0,5	15	16	17	19	20	22	29	30	32	76
0,6	15	16	18	20	21	23	30	31	33	76
0,7	16	17	19	20	21	23	30	31	34	76
0,8	16	17	19	20	22	24	30	32	35	76
0,9	16	18	20	21	22	24	31	32	35	76
1	17	18	20	21	22	25	31	33	36	76
2	19	20	24	23	24	28	33	36	41	77
3	20	22	26	24	26	30	35	38	45	78
4	21	22	27	24	26	32	36	40	48	79
5	21	23	28	25	27	34	37	41	50	80
6	21	23	28	25	27	35	38	42	52	80
7	22	24	29	25	28	36	38	43	54	81
8	22	24	29	25	28	37	39	44	55	81
9	22	24	29	26	28	37	39	45	57	82
10	22	24	29	26	28	38	39	45	58	82
Nm / °	Moment nach Abschaltung 1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad									
Ausgabe 00	Datum 07.10.2011	Bearbeiter Grasser	Rechnerische Ermittlung der Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS							
SIPOS Aktorik GmbH			Sachnummer : M76361 - C 16*4 - emod							

Unterliegt nicht dem Änderungsdienst!

Antrieb : M76361 / 71 - C 16*5 – EM

Motor : 380 V, 10% - 20%, 50 Hz
 OL 63S / 4 / 060 – B14 / Q18 < SIWI >
 OL 63S / 4 / 060 – B14 / Q18 < SIWI - AS >
 OL 63S / 4 / 060 – B14 / Q31 < SIWI - AS - LZ >

Abtriebsdrehzahl < Nennwert > : 20 U / min

Abschaltmoment einstellbar von 10 bis 19 Nm < SIWI >
 10 bis 17 Nm < SIWI - AS >

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an.

Werte für die Abschaltmomente, eingestellt auf Zwischenwerte und andere Abschaltverzögerungen, sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, dass folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

- > Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %
- > Abschalttoleranz : + 10 %
- > Motormomenttoleranz : + 14 %
- > Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluss liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :

- > nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 90 Nm < Zeitfest mit $S_F = 2$ >
- > ohne Abschaltung < Störfall > : 215 Nm < Zeitfest mit $S_F = 1,25$ >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren S_F .

Armatur- steifigkeit	Abschaltmoment [Nm]									ohne Abschalt.
	10			13			19			
	20	40	80	Abschaltverzögerung [ms]			20	40	80	
0,05	11	12	12	15	15	15	21	21	21	57
0,1	12	12	13	15	15	16	21	22	22	57
0,2	13	13	14	16	16	17	22	22	23	58
0,3	14	14	15	16	17	18	22	23	24	59
0,4	14	15	16	17	17	19	23	23	25	59
0,5	15	15	17	17	18	20	23	24	26	60
0,6	15	16	18	18	19	20	23	24	26	60
0,7	16	16	18	18	19	21	24	25	27	60
0,8	16	17	19	18	19	22	24	25	27	61
0,9	16	17	19	19	20	22	24	25	28	61
1	17	18	20	19	20	23	24	26	28	61
2	18	20	23	21	22	26	26	28	32	63
3	19	21	25	22	24	27	27	29	35	65
4	20	22	26	22	24	28	27	29	37	66
5	21	22	27	23	25	29	28	30	38	67
6	21	23	27	23	25	30	28	31	40	67
7	21	23	28	23	25	31	28	31	41	68
8	21	23	28	23	26	31	28	32	42	68
9	22	24	28	24	26	32	28	32	42	69
10	22	24	28	24	26	32	28	32	43	69
Nm / °	Moment nach Abschaltung 1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad									
Ausgabe 00	Datum 08.06.2010	Bearbeiter Grasser	Rechnerische Ermittlung der Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS							
SIPOS Aktorik GmbH			Sachnummer : M76361 - C 16*5 - emod							

Unterliegt nicht dem Änderungsdienst!

Antrieb : M76361 / 71 - C 16*6 – EM

Motor : 380 V, 10% - 20%, 50 Hz
 OL 56L / 4 / 053 – B14 / Q18 < SIWI >
 OL 56L / 4 / 053 – B14 / Q18 < SIWI - AS >
 OL 56L / 4 / 053 – B14 / Q31 < SIWI - AS - LZ >

Abtriebsdrehzahl < Nennwert > : 20 U / min

Abschaltmoment einstellbar von 10 bis 15 Nm < SIWI >
 10 bis 14 Nm < SIWI - AS >

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an.

Werte für die Abschaltmomente, eingestellt auf Zwischenwerte und andere Abschaltverzögerungen, sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, dass folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

- > Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %
- > Abschalttoleranz : + 10 %
- > Motormomenttoleranz : + 14 %
- > Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluss liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :

- > nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 90 Nm < Zeitfest mit $S_F = 2$ >
- > ohne Abschaltung < Störfall > : 215 Nm < Zeitfest mit $S_F = 1,25$ >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren S_F .

Armatursteifigkeit	Abschaltmoment [Nm]									ohne Abschalt.
	10			12			15			
	20	40	80	Abschaltverzögerung [ms]			20	40	80	
0,05	11	11	12	13	14	14	17	17	17	48
0,1	12	12	12	14	14	14	17	17	18	48
0,2	12	13	14	14	15	16	17	18	19	48
0,3	13	14	15	15	16	17	18	18	20	48
0,4	14	14	16	15	16	17	18	19	20	48
0,5	14	15	16	16	17	18	19	20	21	48
0,6	14	15	17	16	17	19	19	20	22	49
0,7	15	16	18	17	17	19	19	20	22	49
0,8	15	16	18	17	18	20	20	21	23	49
0,9	15	17	19	17	18	21	20	21	23	50
1	16	17	19	17	18	21	20	21	24	50
2	17	19	22	19	21	24	21	23	27	52
3	18	20	24	20	22	26	22	24	28	53
4	19	21	25	20	22	27	23	25	29	54
5	19	21	26	21	23	27	23	25	30	54
6	20	22	26	21	23	28	23	26	31	55
7	20	22	26	21	23	28	23	26	32	55
8	20	22	27	21	23	28	24	26	32	56
9	20	22	27	21	24	29	24	26	33	56
10	20	22	27	21	24	29	24	26	33	56
Nm / °	Moment nach Abschaltung 1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad									
Ausgabe 00	Datum 06.11.2014	Bearbeiter Grasser	Rechnerische Ermittlung der Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS							
SIPOS Aktorik GmbH			Sachnummer : M76361 - C 16*6 - emod							

Unterliegt nicht dem Änderungsdienst!

Antrieb :

M76361 / 71 - C 17*1 - EM

Motor :

380 V, 10% - 20%, 50 Hz

OL71S / 2 / 070-B14 / Q18

< SIWI >

OL71S / 2 / 070-B14 / Q18

< SIWI - AS >

OL71S / 2 / 070-B14 / Q31

< SIWI - AS - LZ >

Abtriebsdrehzahl < Nennwert > :

30 U / min

Abschaltmoment einstellbar von

15 bis 45 Nm

< SIWI >

15 bis 45 Nm

< SIWI - AS >

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an.

Werte für die Abschaltmomente, eingestellt auf Zwischenwerte und andere Abschaltverzögerungen, sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, dass folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

- > Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %
- > Abschalttoleranz : + 10 %
- > Motormomenttoleranz : + 14 %
- > Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluss liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :

- > nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 90 Nm < Zeitfest mit $S_F = 2$ >
- > ohne Abschaltung < Störfall > : 215 Nm < Zeitfest mit $S_F = 1,25$ >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren S_F .

Armatur- steifigkeit	Abschaltmoment [Nm]									ohne Abschalt.
	15			25			45			
	20	40	80	Abschaltverzögerung [ms]			20	40	80	
0,05	18	19	19	29	29	29	50	50	50	172
0,1	20	20	21	30	30	31	51	51	52	173
0,2	23	24	25	32	32	34	52	53	54	175
0,3	25	26	27	34	34	36	53	54	56	177
0,4	27	28	30	35	36	38	55	56	58	179
0,5	29	30	32	37	38	40	56	58	60	180
0,6	31	32	34	38	39	42	57	59	62	181
0,7	32	33	35	39	41	44	58	60	64	182
0,8	33	34	37	40	42	46	59	62	66	183
0,9	34	35	38	41	43	47	60	63	68	185
1	35	36	40	42	44	49	61	64	70	186
2	43	45	51	50	54	61	70	74	84	194
3	47	51	58	56	60	70	76	82	95	200
4	51	55	64	60	65	77	82	89	107	205
5	55	59	69	63	69	82	86	94	117	210
6	57	61	73	66	72	87	89	101	127	214
7	59	63	77	69	76	92	92	106	135	218
8	60	65	80	71	78	97	96	111	144	222
9	62	68	82	73	80	102	100	116	153	226
10	63	69	85	74	82	106	104	120	160	229
Nm / °	Moment nach Abschaltung 1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad									
Ausgabe 00	Datum 24.05.2011	Bearbeiter Gra.	Rechnerische Ermittlung der Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS							
SIPOS Aktorik GmbH			Sachnummer : M76361 - C 17*1 - emod							

Unterliegt nicht dem Änderungsdienst!

Antrieb :

M76361 / 71 - C 17*2 - EM

Motor :

380 V, 10% - 20%, 50 Hz

OL63L / 2 / 063-B14 / Q19

< SIWI >

OL63L / 2 / 063-B14 / Q19

< SIWI - AS >

OL63L / 2 / 063-B14 / Q32

< SIWI - AS - LZ >

Abtriebsdrehzahl < Nennwert > :

30 U / min

Abschaltmoment einstellbar von

15 bis 42 Nm

< SIWI >

15 bis 39 Nm

< SIWI - AS >

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an.

Werte für die Abschaltmomente, eingestellt auf Zwischenwerte und andere Abschaltverzögerungen, sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, dass folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

- > Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %
- > Abschalttoleranz : + 10 %
- > Motormomenttoleranz : + 14 %
- > Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluss liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :

- > nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 90 Nm < Zeitfest mit $S_F = 2$ >
- > ohne Abschaltung < Störfall > : 215 Nm < Zeitfest mit $S_F = 1,25$ >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren S_F .

Armatur- steifigkeit	Abschaltmoment [Nm]									ohne Abschalt.
	15			24			42			
	20	40	80	Abschaltverzögerung [ms]			20	40	80	
0,05	18	18	18	27	27	27	46	46	47	151
0,1	19	19	20	28	28	29	47	47	48	151
0,2	21	21	22	29	30	31	48	48	50	151
0,3	22	23	24	30	31	33	49	50	52	151
0,4	23	24	26	31	32	34	50	51	53	151
0,5	25	26	28	32	33	36	50	52	55	152
0,6	26	27	29	33	34	37	51	53	56	153
0,7	27	28	31	34	35	39	52	54	58	153
0,8	27	29	32	35	36	40	53	55	59	154
0,9	28	30	33	35	37	41	53	56	61	154
1	29	30	34	36	38	42	54	57	62	155
2	34	36	42	40	44	51	60	64	73	160
3	36	39	47	43	48	58	64	70	83	165
4	38	42	51	45	51	62	67	74	90	168
5	39	43	55	47	54	67	70	78	97	172
6	41	45	57	49	56	71	72	82	105	174
7	42	46	60	50	57	74	75	84	111	177
8	42	47	61	52	59	77	76	87	118	180
9	43	48	63	52	60	79	78	89	123	182
10	43	49	64	53	61	81	79	91	130	184
Nm / °	Moment nach Abschaltung 1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad									
Ausgabe 00	Datum 04.07.2012	Bearbeiter Gra.	Rechnerische Ermittlung der Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS							
SIPOS Aktorik GmbH			Sachnummer : M76361 - C 17*2 - emod							

Unterliegt nicht dem Änderungsdienst!

Antrieb :

M76361 / 71 - C 17*3 - EM

Motor :

380 V, 10% - 20%, 50 Hz

OL63L / 2 / 063-B14 / Q18

< SIWI >

OL63L / 2 / 063-B14 / Q18

< SIWI - AS >

OL63L / 2 / 063-B14 / Q31

< SIWI - AS - LZ >

Abtriebsdrehzahl < Nennwert > :

30 U / min

Abschaltmoment einstellbar von

15 bis 34 Nm

< SIWI >

15 bis 31 Nm

< SIWI - AS >

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an.

Werte für die Abschaltmomente, eingestellt auf Zwischenwerte und andere Abschaltverzögerungen, sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, dass folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

- > Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %
- > Abschalttoleranz : + 10 %
- > Motormomenttoleranz : + 14 %
- > Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluss liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :

- > nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 90 Nm < Zeitfest mit $S_F = 2$ >
- > ohne Abschaltung < Störfall > : 215 Nm < Zeitfest mit $S_F = 1,25$ >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren S_F .

Armatur- steifigkeit	Abschaltmoment [Nm]									ohne Abschalt.
	15			21			34			
	20	40	80	Abschaltverzögerung [ms]			20	40	80	
0,05	18	18	18	24	24	24	38	38	38	127
0,1	19	19	20	25	25	26	38	39	39	127
0,2	21	21	22	26	27	28	39	40	41	128
0,3	22	23	24	27	28	30	40	41	43	129
0,4	23	24	26	28	29	32	41	43	45	130
0,5	24	25	27	29	31	33	42	44	47	131
0,6	25	27	29	30	32	35	43	45	48	132
0,7	26	27	30	31	33	36	44	46	50	132
0,8	27	28	31	32	34	38	45	47	51	133
0,9	28	29	33	33	35	39	46	48	52	134
1	28	30	34	34	36	40	46	49	54	134
2	33	36	42	40	43	49	52	56	64	139
3	37	41	48	43	47	56	56	61	72	142
4	40	44	52	46	50	61	60	66	79	145
5	42	46	56	48	53	66	62	69	84	148
6	43	48	59	50	55	69	64	72	88	150
7	45	49	61	51	57	72	66	75	92	152
8	46	50	63	52	59	75	68	77	96	154
9	47	51	65	54	60	77	69	78	100	156
10	47	52	66	54	61	79	70	80	105	158
Nm / °	Moment nach Abschaltung 1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad									
Ausgabe 00	Datum 03.07.2012	Bearbeiter Gra.	Rechnerische Ermittlung der Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS							
SIPOS Aktorik GmbH			Sachnummer : M76361 - C 17*3 - emod							

Unterliegt nicht dem Änderungsdienst!

Antrieb :

M76361 / 71 - C 17*5 - EM

Motor :

380 V, 10% - 20%, 50 Hz

OL63S / 2 / 060-B14 / Q18

< SIWI >

OL63S / 2 / 060-B14 / Q18

< SIWI - AS >

OL63S / 2 / 060-B14 / Q31

< SIWI - AS - LZ >

Abtriebsdrehzahl < Nennwert > :

30 U / min

Abschaltmoment einstellbar von

10 bis 21 Nm

< SIWI >

10 bis 19 Nm

< SIWI - AS >

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an.

Werte für die Abschaltmomente, eingestellt auf Zwischenwerte und andere Abschaltverzögerungen, sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, dass folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

- > Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %
- > Abschalttoleranz : + 10 %
- > Motormomenttoleranz : + 14 %
- > Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluss liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :

- > nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 90 Nm < Zeitfest mit $S_F = 2$ >
- > ohne Abschaltung < Störfall > : 215 Nm < Zeitfest mit $S_F = 1,25$ >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren S_F .

Armatur- steifigkeit	Abschaltmoment [Nm]									ohne Abschalt.
	10			14			21			
	20	40	80	Abschaltverzögerung [ms]			20	40	80	
0,05	12	12	13	16	16	17	24	24	24	80
0,1	13	14	14	17	17	18	24	25	25	80
0,2	15	16	17	19	19	20	25	26	27	80
0,3	17	17	19	20	21	22	26	27	29	80
0,4	18	19	20	21	22	24	27	28	30	80
0,5	19	20	22	22	23	25	28	29	32	80
0,6	20	21	23	23	24	26	29	30	33	80
0,7	21	22	24	24	25	27	29	31	34	80
0,8	22	23	25	24	25	28	30	32	35	80
0,9	22	23	26	25	26	29	30	32	36	80
1	23	24	27	25	27	30	31	33	37	80
2	26	28	33	29	31	37	36	39	45	83
3	28	30	38	31	34	42	39	43	51	85
4	29	33	41	33	37	45	41	45	55	87
5	31	34	43	34	39	48	43	47	59	89
6	32	36	45	35	40	50	44	49	62	90
7	32	37	47	36	41	52	45	50	64	92
8	33	38	48	37	42	53	46	51	66	93
9	34	38	49	38	43	55	46	52	67	93
10	34	39	50	38	44	56	47	53	69	94
Nm / °	Moment nach Abschaltung 1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad									
Ausgabe 00	Datum 19.05.2011	Bearbeiter Gra.	Rechnerische Ermittlung der Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS							
SIPOS Aktorik GmbH			Sachnummer : M76361 - C 17*5 - emod							

Unterliegt nicht dem Änderungsdienst!

Antrieb :

M76361 / 71 - C 18*1 - EM

Motor :

380 V, 10% - 20%, 50 Hz

OL71L / 2 / 073-B14 / Q21

< SIWI >

OL71L / 2 / 073-B14 / Q21

< SIWI - AS >

OL71L / 2 / 073-B14 / Q33

< SIWI - AS - LZ >

Abtriebsdrehzahl < Nennwert > :

40 U / min

Abschaltmoment einstellbar von

15 bis 45 Nm

< SIWI >

15 bis 45 Nm

< SIWI - AS >

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an.

Werte für die Abschaltmomente, eingestellt auf Zwischenwerte und andere Abschaltverzögerungen, sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, dass folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

- > Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %
- > Abschalttoleranz : + 10 %
- > Motormomenttoleranz : + 14 %
- > Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluss liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :

- > nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 90 Nm < Zeitfest mit $S_F = 2$ >
- > ohne Abschaltung < Störfall > : 215 Nm < Zeitfest mit $S_F = 1,25$ >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren S_F .

Armatur- steifigkeit	Abschaltmoment [Nm]									ohne Abschalt.
	15			25			45			
	20	40	80	Abschaltverzögerung [ms]			20	40	80	
0,05	19	19	19	29	29	29	50	50	51	179
0,1	21	21	22	30	31	31	51	51	52	181
0,2	24	25	26	33	33	35	53	53	55	183
0,3	27	27	29	35	36	38	54	55	58	186
0,4	29	30	32	36	38	41	56	57	61	187
0,5	31	32	35	38	40	43	57	59	63	189
0,6	32	34	37	40	42	45	59	61	66	190
0,7	34	35	39	41	43	48	60	62	68	192
0,8	35	37	41	42	45	50	61	64	70	193
0,9	36	38	43	44	46	52	62	65	72	194
1	38	40	44	45	47	53	63	67	74	195
2	46	50	58	54	58	68	73	79	92	204
3	52	57	67	60	66	80	80	88	107	211
4	57	62	75	65	72	89	86	97	121	216
5	61	66	82	70	77	97	91	105	135	222
6	63	70	87	73	81	106	96	112	148	226
7	66	73	92	76	85	114	101	119	160	230
8	68	76	98	78	88	121	106	125	170	234
9	70	78	103	81	90	128	111	132	181	238
10	72	80	107	83	94	136	114	137	191	241
Nm / °	Moment nach Abschaltung 1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad									
Ausgabe 00	Datum 24.05.2011	Bearbeiter Gra.	Rechnerische Ermittlung der Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS							
SIPOS Aktorik GmbH			Sachnummer : M76361 - C 18*1 - emod							

Unterliegt nicht dem Änderungsdienst!

Antrieb :

M76361 / 71 - C 18*2 - EM

Motor :

380 V, 10% - 20%, 50 Hz

OL71S / 2 / 070-B14 / Q18

< SIWI >

OL71S / 2 / 070-B14 / Q18

< SIWI - AS >

OL71S / 2 / 070-B14 / Q31

< SIWI - AS - LZ >

Abtriebsdrehzahl < Nennwert > :

40 U / min

Abschaltmoment einstellbar von

15 bis 38 Nm

< SIWI >

15 bis 36 Nm

< SIWI - AS >

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an.

Werte für die Abschaltmomente, eingestellt auf Zwischenwerte und andere Abschaltverzögerungen, sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, dass folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

- > Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %
- > Abschalttoleranz : + 10 %
- > Motormomenttoleranz : + 14 %
- > Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluss liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :

- > nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 90 Nm < Zeitfest mit $S_F = 2$ >
- > ohne Abschaltung < Störfall > : 215 Nm < Zeitfest mit $S_F = 1,25$ >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren S_F .

Armatur- steifigkeit	Abschaltmoment [Nm]									ohne Abschalt.
	15			23			38			
	20	40	80	Abschaltverzögerung [ms]			20	40	80	
0,05	18	19	19	27	27	27	42	43	43	122
0,1	20	21	21	28	28	29	43	44	45	124
0,2	23	24	25	30	31	33	45	46	48	126
0,3	26	27	29	32	33	35	47	48	50	128
0,4	28	29	31	34	35	38	48	50	53	130
0,5	30	31	34	35	37	40	50	52	56	131
0,6	31	33	36	37	39	43	51	53	58	133
0,7	33	34	38	38	40	45	52	55	60	134
0,8	34	35	40	39	42	47	54	56	62	135
0,9	35	37	41	41	43	48	55	58	64	136
1	36	38	43	42	44	50	56	59	66	137
2	44	47	56	50	54	64	65	71	83	146
3	49	54	65	56	61	75	72	79	96	153
4	53	59	72	60	66	83	77	86	108	158
5	57	63	79	64	72	90	81	91	118	163
6	59	66	84	67	75	98	85	98	128	168
7	61	69	88	69	78	104	88	103	138	172
8	63	71	93	71	81	111	91	109	147	176
9	64	73	97	74	84	117	94	113	154	180
10	66	75	102	75	86	123	98	118	162	183
Nm / °	Moment nach Abschaltung 1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad									
Ausgabe 00	Datum 26.05.2014	Bearbeiter Gra.	Rechnerische Ermittlung der Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS							
SIPOS Aktorik GmbH			Sachnummer : M76361 - C 18*2 - emod							

Unterliegt nicht dem Änderungsdienst!

Antrieb :

M76361 / 71 - C 18*3 - EM

Motor :

380 V, 10% - 20%, 50 Hz

OL63L / 2 / 063-B14 / Q19

< SIWI >

OL63L / 2 / 063-B14 / Q19

< SIWI - AS >

OL63L / 2 / 063-B14 / Q32

< SIWI - AS - LZ >

Abtriebsdrehzahl < Nennwert > :

40 U / min

Abschaltmoment einstellbar von

10 bis 30 Nm

< SIWI >

10 bis 28 Nm

< SIWI - AS >

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an.

Werte für die Abschaltmomente, eingestellt auf Zwischenwerte und andere Abschaltverzögerungen, sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, dass folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

- > Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %
- > Abschalttoleranz : + 10 %
- > Motormomenttoleranz : + 14 %
- > Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluss liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :

- > nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 90 Nm < Zeitfest mit $S_F = 2$ >
- > ohne Abschaltung < Störfall > : 215 Nm < Zeitfest mit $S_F = 1,25$ >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren S_F .

Armatur- steifigkeit	Abschaltmoment [Nm]									ohne Abschalt.
	10			20			30			
	20	40	80	Abschaltverzögerung [ms]			20	40	80	
0,05	18	18	18	23	23	24	33	34	34	109
0,1	19	19	20	24	24	25	34	35	36	109
0,2	21	22	23	25	26	28	36	36	38	110
0,3	22	23	25	27	28	30	37	38	41	111
0,4	24	25	27	28	29	32	38	40	43	112
0,5	25	26	29	29	31	34	39	41	45	112
0,6	26	28	31	30	32	36	40	42	47	113
0,7	27	29	33	31	33	38	41	44	49	114
0,8	28	29	34	32	34	40	42	45	50	115
0,9	28	31	36	33	36	41	43	46	52	116
1	29	32	37	34	37	43	44	47	54	116
2	35	39	48	40	44	54	50	56	67	122
3	39	44	55	44	50	63	55	62	77	127
4	42	47	61	47	53	69	59	67	85	130
5	44	50	66	50	57	75	62	71	91	134
6	46	52	70	51	59	79	64	74	98	136
7	47	54	73	53	61	84	66	77	106	139
8	48	55	76	54	63	86	68	80	112	141
9	49	57	79	55	65	89	69	82	118	144
10	50	58	81	56	66	92	70	83	123	146
Nm / °	Moment nach Abschaltung 1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad									
Ausgabe 00	Datum 23.05.2014	Bearbeiter Gra.	Rechnerische Ermittlung der Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS							
SIPOS Aktorik GmbH			Sachnummer : M76361 - C 18*3 - emod							

Unterliegt nicht dem Änderungsdienst!

Antrieb :

M76361 / 71 - C 18*4 - EM

Motor :

380 V, 10% - 20%, 50 Hz

OL63L / 2 / 063-B14 / Q18

< SIWI >

OL63L / 2 / 063-B14 / Q18

< SIWI - AS >

OL63L / 2 / 063-B14 / Q31

< SIWI - AS - LZ >

Abtriebsdrehzahl < Nennwert > :

40 U / min

Abschaltmoment einstellbar von

10 bis 24 Nm

< SIWI >

10 bis 22 Nm

< SIWI - AS >

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an.

Werte für die Abschaltmomente, eingestellt auf Zwischenwerte und andere Abschaltverzögerungen, sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, dass folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

- > Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %
- > Abschalttoleranz : + 10 %
- > Motormomenttoleranz : + 14 %
- > Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluss liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :

- > nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 90 Nm < Zeitfest mit $S_F = 2$ >
- > ohne Abschaltung < Störfall > : 215 Nm < Zeitfest mit $S_F = 1,25$ >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren S_F .

Armatur- steifigkeit	Abschaltmoment [Nm]									
	10			15			24			ohne Abschalt.
	20	40	80	Abschaltverzögerung [ms]			20	40	80	
0,05	13	13	13	18	18	18	27	27	28	95
0,1	14	15	15	19	19	20	28	28	29	96
0,2	17	17	19	21	21	23	29	30	32	97
0,3	19	19	21	22	23	25	31	32	34	98
0,4	20	21	23	24	25	27	32	33	36	99
0,5	21	23	25	25	26	29	33	35	38	100
0,6	23	24	27	26	27	31	34	36	40	101
0,7	24	25	28	27	28	32	35	37	42	101
0,8	24	26	29	28	29	34	36	38	44	102
0,9	25	27	30	28	30	35	37	40	45	103
1	26	27	32	29	31	37	38	40	46	103
2	31	34	42	35	39	47	44	48	58	108
3	34	38	48	39	43	54	48	54	67	112
4	37	42	53	41	47	60	51	58	74	115
5	39	44	57	43	49	64	54	61	79	118
6	41	46	60	45	51	68	56	64	83	121
7	42	47	63	47	53	71	58	67	87	123
8	43	49	65	47	54	73	59	68	90	125
9	44	50	67	48	56	76	60	70	93	127
10	45	51	69	49	57	78	62	72	96	129
Nm / °	Moment nach Abschaltung 1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad									
Ausgabe 00	Datum 18.04.2011	Bearbeiter Gra.	Rechnerische Ermittlung der Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS							
SIPOS Aktorik GmbH			Sachnummer : M76361 - C 18*4 - emod							

Unterliegt nicht dem Änderungsdienst!

Antrieb :

M76361 / 71 - C 18*5 - EM

Motor :

380 V, 10% - 20%, 50 Hz

OL63L / 2 / 060-B14 / Q19

< SIWI >

OL63L / 2 / 060-B14 / Q19

< SIWI - AS >

OL63L / 2 / 060-B14 / Q32

< SIWI - AS - LZ >

Abtriebsdrehzahl < Nennwert > :

40 U / min

Abschaltmoment einstellbar von

10 bis 20 Nm

< SIWI >

10 bis 19 Nm

< SIWI - AS >

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an.

Werte für die Abschaltmomente, eingestellt auf Zwischenwerte und andere Abschaltverzögerungen, sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, dass folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

- > Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %
- > Abschalttoleranz : + 10 %
- > Motormomenttoleranz : + 14 %
- > Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluss liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :

- > nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 90 Nm < Zeitfest mit $S_F = 2$ >
- > ohne Abschaltung < Störfall > : 215 Nm < Zeitfest mit $S_F = 1,25$ >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren S_F .

Armatur- steifigkeit	Abschaltmoment [Nm]									ohne Abschalt.
	10			13			20			
	20	40	80	Abschaltverzögerung [ms]			20	40	80	
	20	40	80	20	40	80	20	40	80	
0,05	13	13	13	16	16	16	23	23	23	71
0,1	14	15	15	17	17	18	24	24	25	73
0,2	16	17	18	19	20	21	25	26	28	74
0,3	18	19	21	21	21	23	27	28	30	76
0,4	20	21	23	22	23	25	28	29	32	77
0,5	21	22	25	23	24	27	29	30	34	78
0,6	22	23	26	24	26	29	30	32	35	79
0,7	23	25	28	25	27	30	31	33	37	79
0,8	24	25	29	26	28	32	31	34	39	80
0,9	25	26	30	27	28	33	32	35	40	81
1	25	27	31	27	29	34	33	36	42	81
2	30	33	41	32	36	44	39	43	52	86
3	34	38	47	36	41	51	43	48	60	90
4	36	41	52	39	44	55	46	51	66	92
5	38	43	56	40	46	59	48	54	70	94
6	39	45	58	42	48	63	50	57	74	97
7	41	46	61	43	50	66	51	59	78	99
8	42	48	63	45	51	68	52	61	80	101
9	43	49	65	45	52	70	53	62	82	103
10	43	50	67	46	53	72	54	63	84	104
Nm / °	Moment nach Abschaltung 1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad									
Ausgabe 00	Datum 18.04.2011	Bearbeiter Gra.	Rechnerische Ermittlung der Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS							
SIPOS Aktorik GmbH			Sachnummer : M76361 - C 18*5 - emod							

Unterliegt nicht dem Änderungsdienst!

Antrieb :

M76361 / 71 - C 18*6 – EM

Motor :

380 V, 10% - 20%, 50 Hz

OL63S / 2 / 060-B14 / Q18

< SIWI >

OL63S / 2 / 060-B14 / Q18

< SIWI - AS >

OL63S / 2 / 060-B14 / Q31

< SIWI - AS - LZ >

Abtriebsdrehzahl < Nennwert > :

40 U / min

Abschaltmoment einstellbar von

10 bis 15 Nm

< SIWI >

10 bis 14 Nm

< SIWI - AS >

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an.

Werte für die Abschaltmomente, eingestellt auf Zwischenwerte und andere Abschaltverzögerungen, sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, dass folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

- > Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %
- > Abschalttoleranz : + 10 %
- > Motormomenttoleranz : + 14 %
- > Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluss liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :

- > nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 90 Nm < Zeitfest mit $S_F = 2$ >
- > ohne Abschaltung < Störfall > : 215 Nm < Zeitfest mit $S_F = 1,25$ >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren S_F .

Armatur- steifigkeit	Abschaltmoment [Nm]									ohne Abschalt.
	10			12			15			
	20	40	80	Abschaltverzögerung [ms]			20	40	80	
0,05	12	13	13	14	15	15	17	18	18	58
0,1	14	14	15	15	16	17	18	19	19	58
0,2	16	16	17	17	18	19	20	21	22	58
0,3	17	18	20	19	20	21	21	22	24	58
0,4	18	19	22	20	21	23	22	23	26	58
0,5	20	21	23	21	22	25	23	24	27	58
0,6	20	22	25	22	23	26	24	25	29	58
0,7	21	23	26	23	24	27	25	26	30	59
0,8	22	24	27	23	25	28	25	27	31	59
0,9	23	24	28	24	26	29	26	28	32	60
1	23	25	29	24	26	30	26	28	33	61
2	27	29	37	28	31	39	30	34	42	65
3	29	33	42	30	35	45	33	38	48	68
4	31	35	46	32	37	48	35	40	52	70
5	32	37	49	34	39	51	37	43	55	72
6	33	39	52	35	41	54	38	44	58	73
7	34	40	53	36	42	56	39	46	60	74
8	35	41	55	37	43	58	40	47	62	75
9	36	42	57	38	44	60	41	47	64	76
10	36	43	58	38	45	61	41	48	65	77
Nm / °	Moment nach Abschaltung 1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad									
Ausgabe 00	Datum 19.05.2011	Bearbeiter Gra.	Rechnerische Ermittlung der Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS							
SIPOS Aktorik GmbH			Sachnummer : M76361 - C 18*6 – emod							

Unterliegt nicht dem Änderungsdienst!

Antrieb :

M76361 / 71 - C 19*1 - EM

Motor :

380 V, 10% - 20%, 50 Hz
 OL71L / 2 / 073 - B14 / Q18 < SIWI >
 OL71L / 2 / 073 - B14 / Q18 < SIWI - AS >
 OL71L / 2 / 073 - B14 / Q31 < SIWI - AS - LZ >

Abtriebsdrehzahl < Nennwert > :

60 U / min

Abschaltmoment einstellbar von

15 bis 45 Nm < SIWI >
 15 bis 40 Nm < SIWI - AS >

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an.

Werte für die Abschaltmomente, eingestellt auf Zwischenwerte und andere Abschaltverzögerungen, sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, dass folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

> Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %
 > Abschalttoleranz : + 10 %
 > Motormomenttoleranz : + 14 %
 > Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluß liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :

> nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 90 Nm < Zeitfest mit $S_F = 2$ >
 > ohne Abschaltung < Störfall > : 215 Nm < Zeitfest mit $S_F = 1,25$ >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren S_F .

Armatur- steifigkeit	Abschaltmoment [Nm]									ohne Abschalt.
	15			25			45			
	Abschaltverzögerung [ms]			Abschaltverzögerung [ms]			Abschaltverzögerung [ms]			
	20	40	80	20	40	80	20	40	80	
0,05	19	19	20	29	29	30	50	50	51	138
0,1	21	22	23	31	31	33	51	52	53	138
0,2	25	26	28	34	35	37	53	54	57	138
0,3	28	29	32	36	38	41	55	57	60	138
0,4	31	32	35	38	40	44	57	59	63	138
0,5	33	35	39	40	43	47	59	61	66	139
0,6	35	37	41	42	45	50	60	63	69	139
0,7	36	39	44	44	47	53	62	65	72	139
0,8	38	41	46	45	49	56	63	67	74	139
0,9	40	42	49	47	50	58	65	69	77	140
1	41	44	51	48	52	60	66	70	79	141
2	52	57	69	59	65	79	77	84	98	142
3	59	65	82	67	75	92	85	94	113	145
4	64	73	92	73	82	105	91	104	124	149
5	69	78	101	78	89	116	99	112	135	154
6	73	83	110	82	94	124	105	120	144	160
7	76	87	119	86	101	133	110	127	151	165
8	79	90	126	89	107	141	116	134	158	169
9	81	93	133	91	111	148	120	140	164	173
10	83	97	139	95	116	154	125	146	169	177
Nm / °	Moment nach Abschaltung 1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad									
Ausgabe 00	Datum 16.09.2010	Bearbeiter Gra.	Rechnerische Ermittlung der Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS							
SIPOS Aktorik GmbH			Sachnummer : M76361 - C 19*1 - emod							

Antrieb :

M76361 / 71 - C 19*2 - EM

Motor :

380 V, 10% - 20%, 50 Hz
 < SIWI >
 OL71L / 2 / 073 – B14 / Q21
 < SIWI - AS >
 OL71L / 2 / 073 – B14 / Q21
 < SIWI - AS - LZ >
 OL71L / 2 / 073 – B14 / Q33

Abtriebsdrehzahl < Nennwert > :

60 U / min

Abschaltmoment einstellbar von

15 bis 37 Nm < SIWI >
 15 bis 34 Nm < SIWI - AS >

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an.

Werte für die Abschaltmomente, eingestellt auf Zwischenwerte und andere Abschaltverzögerungen, sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, dass folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

> Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %
 > Abschalttoleranz : + 10 %
 > Motormomenttoleranz : + 14 %
 > Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluß liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :

> nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 90 Nm < Zeitfest mit $S_F = 2$ >
 > ohne Abschaltung < Störfall > : 215 Nm < Zeitfest mit $S_F = 1,25$ >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren S_F .

Armatur- steifigkeit	Abschaltmoment [Nm]									ohne Abschalt.
	15			22			37			
	20	40	80	Abschaltverzögerung [ms]			20	40	80	
0,05	19	19	20	26	26	27	41	42	42	127
0,1	21	21	23	27	28	29	43	43	45	129
0,2	24	25	27	30	31	33	45	46	48	132
0,3	27	28	31	33	34	37	47	48	52	134
0,4	29	31	34	35	36	40	49	51	55	136
0,5	31	33	37	36	38	43	50	53	58	137
0,6	33	35	40	38	40	46	52	55	61	139
0,7	35	37	42	39	42	48	53	57	64	140
0,8	36	38	44	41	44	51	55	59	67	141
0,9	37	40	47	42	46	53	56	60	69	143
1	38	41	49	43	47	56	58	62	71	144
2	48	53	66	54	59	73	68	75	93	153
3	55	61	77	60	68	87	75	85	111	160
4	60	67	88	65	74	100	80	95	127	166
5	63	71	99	69	78	112	86	104	142	171
6	67	75	109	72	83	123	93	113	156	176
7	69	78	118	75	89	134	98	120	167	180
8	71	81	126	77	93	143	103	128	176	185
9	73	85	135	79	98	152	107	134	183	189
10	74	89	143	81	103	161	112	141	190	192
Nm / °	Moment nach Abschaltung 1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad									
Ausgabe 00	Datum 27.09.2013	Bearbeiter Gra.	Rechnerische Ermittlung der Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS							
SIPOS Aktorik GmbH			Sachnummer : M76361 - C 19*2 - emod							

Antrieb :

M76361 / 71 - C 19*7 - EM

Motor :

380 V, 10% - 20%, 50 Hz
 OL71L / 2 / 073 - B14 / Q19 < SIWI >
 OL71L / 2 / 073 - B14 / Q19 < SIWI - AS >
 OL71L / 2 / 073 - B14 / Q32 < SIWI - AS - LZ >

Abtriebsdrehzahl < Nennwert > : 60 U / min

Abschaltmoment einstellbar von 25 bis 50 Nm < SIWI >
 25 bis 47 Nm < SIWI - AS >

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an.

Werte für die Abschaltmomente, eingestellt auf Zwischenwerte und andere Abschaltverzögerungen, sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, dass folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

> Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %
 > Abschalttoleranz : + 10 %
 > Motormomenttoleranz : + 14 %
 > Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluß liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :

> nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 90 Nm < Zeitfest mit $S_F = 2$ >
 > ohne Abschaltung < Störfall > : 215 Nm < Zeitfest mit $S_F = 1,25$ >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren S_F .

Armatur- steifigkeit	Abschaltmoment [Nm]									ohne Abschalt.
	25			33			50			
	20	40	80	Abschaltverzögerung [ms]			20	40	80	
0,05	29	29	30	37	38	38	55	56	56	177
0,1	30	31	32	39	39	40	56	57	58	179
0,2	33	34	36	41	42	44	58	59	62	181
0,3	35	37	40	43	45	48	60	62	65	183
0,4	37	39	43	45	47	51	62	64	69	185
0,5	39	41	46	46	49	55	63	66	72	186
0,6	41	43	49	48	51	58	65	68	75	188
0,7	42	45	52	50	53	60	66	70	78	189
0,8	44	47	54	51	55	63	67	72	80	190
0,9	45	49	57	53	57	66	69	73	83	192
1	46	50	59	54	59	68	70	75	86	193
2	57	63	79	64	72	89	80	89	110	201
3	64	72	94	73	83	109	89	102	131	208
4	69	79	109	79	91	125	96	114	151	214
5	74	86	123	84	99	142	103	123	169	219
6	78	90	135	88	108	158	110	133	185	223
7	81	96	148	92	115	171	116	144	201	228
8	84	102	160	97	122	185	121	152	213	232
9	86	106	170	100	128	196	128	161	224	236
10	88	111	180	104	135	207	132	168	232	239
Nm / °	Moment nach Abschaltung 1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad									
Ausgabe 00	Datum 02.04.2012	Bearbeiter Gra.	Rechnerische Ermittlung der Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS							
SIPOS Aktorik GmbH			Sachnummer : M76361 - C 19*7 - emod							

Antrieb : M76361 / 71 - C 20*1 - EM

Motor : 380 V, 10% - 20%, 50 Hz

OL80S / 2WU / 080-B14 / Q18 < SIWI >
 OL80S / 2WU / 080-B14 / Q18 < SIWI - AS >
 OL80S / 2WU / 080-B14 / Q31 < SIWI - AS - LZ >

Abtriebsdrehzahl < Nennwert > : 80 U / min

Abschaltmoment einstellbar von 15 bis 45 Nm < SIWI >
 15 bis 45 Nm < SIWI - AS >

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an.
 Werte für die Abschaltmomente, eingestellt auf Zwischenwerte und andere Abschaltverzögerungen, sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, dass folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

- > Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %
- > Abschalttoleranz : + 10 %
- > Motormomenttoleranz : + 14 %
- > Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluss liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :

- > nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 90 Nm < Zeitfest mit $S_F = 2$ >
- > ohne Abschaltung < Störfall > : 215 Nm < Zeitfest mit $S_F = 1,25$ >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren S_F .

Armatur- steifigkeit	Abschaltmoment [Nm]									ohne Abschalt.
	15			25			45			
	20	40	80	Abschaltverzögerung [ms]			20	40	80	
0,05	20	21	22	30	30	31	51	51	52	159
0,1	23	24	26	32	33	35	52	53	55	159
0,2	28	30	32	36	37	40	55	56	60	159
0,3	32	34	37	39	41	45	57	60	64	160
0,4	36	37	42	42	45	50	60	63	69	160
0,5	38	41	46	45	48	54	62	66	73	160
0,6	41	43	50	47	51	58	64	68	76	160
0,7	43	46	53	50	54	62	66	71	80	161
0,8	45	49	56	52	56	65	68	73	83	161
0,9	47	51	59	54	58	68	70	75	86	162
1	49	53	62	56	60	71	72	78	90	162
2	64	70	86	71	78	96	86	96	117	168
3	74	82	105	81	90	117	98	111	139	175
4	82	91	122	89	102	135	109	125	157	182
5	89	101	137	97	113	151	118	137	171	188
6	94	109	149	104	122	164	126	148	182	193
7	101	117	161	111	131	176	134	157	191	199
8	107	124	172	118	139	186	142	167	199	204
9	112	131	182	124	147	195	149	175	205	209
10	117	138	191	130	155	203	156	184	209	213

Nm / ° Moment nach Abschaltung
 1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad

Ausgabe 0	Datum 16.09.2010	Bearbeiter Gra.	Rechnerische Ermittlung der Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS
SIPOS Aktorik GmbH			Sachnummer : M76361 - C 20*1 – emod

Unterliegt nicht dem Änderungsdienst!

Antrieb :

M76361 / 71 - C 20*2 – EM

Motor :

OL71L / 2 / 073 – B14 / Q19 380 V, 10% - 20%, 50 Hz
 < SIWI >
 OL71L / 2 / 073 – B14 / Q19 < SIWI - AS >
 OL71L / 2 / 073 – B14 / Q32 < SIWI - AS - LZ >

Abtriebsdrehzahl < Nennwert > :

80 U / min

Abschaltmoment einstellbar von

15 bis 39 Nm < SIWI >
 15 bis 36 Nm < SIWI - AS >

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an.

Werte für die Abschaltmomente, eingestellt auf Zwischenwerte und andere Abschaltverzögerungen, sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, dass folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

> Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %
 > Abschalttoleranz : + 10 %
 > Motormomenttoleranz : + 14 %
 > Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluß liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :

> nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 90 Nm < Zeitfest mit $S_F = 2$ >
 > ohne Abschaltung < Störfall > : 215 Nm < Zeitfest mit $S_F = 1,25$ >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren S_F .

Armatur- steifigkeit	Abschaltmoment [Nm]									ohne Abschalt.
	15			23			39			
	20	40	80	Abschaltverzögerung [ms]			20	40	80	
0,05	19	20	20	27	27	28	44	44	45	124
0,1	21	22	24	29	30	31	45	46	48	126
0,2	25	26	29	32	33	36	47	49	53	128
0,3	28	30	34	34	36	41	50	52	57	130
0,4	31	33	38	36	39	45	52	55	61	132
0,5	33	35	41	38	42	48	53	57	65	134
0,6	35	38	45	40	44	52	55	60	69	135
0,7	36	40	48	42	46	55	57	62	72	137
0,8	38	42	51	44	48	58	59	64	76	138
0,9	39	43	53	45	50	61	60	66	79	139
1	41	45	56	47	52	64	61	68	82	141
2	51	59	79	58	67	88	74	85	110	150
3	58	68	96	65	77	109	82	98	133	157
4	64	77	114	72	86	128	90	111	152	163
5	69	83	129	77	93	144	97	121	164	169
6	72	88	142	81	102	158	103	131	173	174
7	76	93	155	85	109	169	109	141	178	178
8	79	99	166	87	114	177	115	151	183	183
9	81	104	175	90	120	184	119	158	187	187
10	83	109	183	92	127	190	124	166	190	190
Nm / °	Moment nach Abschaltung 1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad									
Ausgabe 00	Datum 24.04.2014	Bearbeiter Gra.	Rechnerische Ermittlung der Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS							
SIPOS Aktorik GmbH			Sachnummer : M76361 - C 20*2 - emod							

Antrieb :**M76361 / 71 - C 20*3 - EM**

Motor :

OL71L / 2 / 073 – B14 / Q18

380 V, 10% - 20%, 50 Hz

< SIWI >

OL71L / 2 / 073 – B14 / Q18

< SIWI - AS >

OL71L / 2 / 073 – B14 / Q31

< SIWI - AS - LZ >

Abtriebsdrehzahl < Nennwert > :

80 U / min

Abschaltmoment einstellbar von

15 bis 31 Nm

< SIWI >

15 bis 28 Nm

< SIWI - AS >

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an.

Werte für die Abschaltmomente, eingestellt auf Zwischenwerte und andere Abschaltverzögerungen, sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, dass folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

> Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %

> Abschalttoleranz : + 10 %

> Motormomenttoleranz : + 14 %

> Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluß liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :

> nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 90 Nm < Zeitfest mit $S_F = 2$ >> ohne Abschaltung < Störfall > : 215 Nm < Zeitfest mit $S_F = 1,25$ >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren S_F .

Armatur- steifigkeit	Abschaltmoment [Nm]									ohne Abschalt.
	15			20			31			
	20	40	80	Abschaltverzögerung [ms]			20	40	80	
0,05	19	20	21	24	25	25	35	36	37	96
0,1	22	23	24	26	27	29	37	38	40	96
0,2	26	27	30	30	31	34	40	41	44	96
0,3	29	30	34	33	35	39	42	45	49	96
0,4	31	34	39	35	38	43	45	47	53	96
0,5	34	37	42	38	41	47	47	50	56	96
0,6	36	39	46	40	43	50	49	52	59	96
0,7	38	42	49	42	46	53	51	55	62	96
0,8	40	44	52	44	48	56	52	57	65	96
0,9	42	46	54	46	50	59	54	59	68	96
1	44	48	57	47	52	61	56	61	70	96
2	56	62	77	59	66	81	68	75	87	101
3	64	72	89	68	77	93	77	85	99	107
4	70	79	98	75	84	103	83	92	110	113
5	75	85	108	79	90	112	88	99	117	119
6	79	90	116	84	95	119	93	107	123	123
7	82	94	122	87	101	125	96	113	127	127
8	85	99	128	90	107	130	102	118	131	131
9	88	104	133	93	112	135	107	124	135	135
10	90	108	137	96	117	138	111	128	138	138
Nm / °	Moment nach Abschaltung 1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad									
Ausgabe 00	Datum 18.11.2013	Bearbeiter Gra.	Rechnerische Ermittlung der Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS							
SIPOS Aktorik GmbH			Sachnummer : M76361 - C 20*3 - emod							

Antrieb :

M76361 / 71 - C 21*1 - EM

Motor :

380 V, 10% - 20%, 50 Hz

OL71L / 2 / 073-B14 / Q19

< SIWI >

OL71L / 2 / 073-B14 / Q19

< SIWI - AS >

OL71L / 2 / 073-B14 / Q32

< SIWI - AS - LZ >

Abtriebsdrehzahl < Nennwert > :

120 U / min

Abschaltmoment einstellbar von

15 bis 45 Nm

< SIWI >

15 bis 45 Nm

< SIWI - AS >

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an.

Werte für die Abschaltmomente, eingestellt auf Zwischenwerte und andere Abschaltverzögerungen, sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, dass folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

- > Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %
- > Abschalttoleranz : + 10 %
- > Motormomenttoleranz : + 14 %
- > Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluss liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :

- > nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 90 Nm < Zeitfest mit $S_F = 2$ >
- > ohne Abschaltung < Störfall > : 215 Nm < Zeitfest mit $S_F = 1,25$ >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren S_F .

Armatur- steifigkeit	Abschaltmoment [Nm]									ohne Abschalt.
	15			25			45			
	20	40	80	Abschaltverzögerung [ms]			20	40	80	
0,05	19	20	21	29	30	31	51	51	53	154
0,1	22	23	26	31	33	35	52	53	56	156
0,2	26	28	32	35	37	42	55	57	62	159
0,3	30	32	38	38	41	48	57	61	68	162
0,4	32	36	43	40	44	53	60	64	74	164
0,5	35	39	48	43	48	58	62	68	79	166
0,6	37	42	53	45	51	63	64	71	84	168
0,7	39	44	58	47	53	68	66	74	89	170
0,8	41	47	62	49	56	72	68	77	94	171
0,9	43	49	65	51	59	77	70	79	99	173
1	44	52	70	52	61	81	72	82	103	174
2	57	70	105	66	81	120	87	106	146	185
3	66	84	136	76	97	152	99	126	179	194
4	74	96	164	84	113	181	111	146	200	203
5	79	107	187	91	128	202	122	164	211	211
6	84	117	205	96	139	214	131	179	217	217
7	88	128	218	103	152	223	141	194	223	223
8	91	138	227	110	164	228	151	207	228	228
9	96	147	233	115	175	233	156	216	233	233
10	100	156	237	121	186	237	165	225	237	237
Nm / °	Moment nach Abschaltung 1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad									
Ausgabe 00	Datum 24.05.2011	Bearbeiter Gra.	Rechnerische Ermittlung der Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS							
SIPOS Aktorik GmbH			Sachnummer : M76361 - C 21*1 - emod							

Unterliegt nicht dem Änderungsdienst!

Antrieb :

M76361 / 71 - C 21*4 - EM

Motor :

380 V, 10% - 20%, 50 Hz

OL71S / 2 / 070-B14 / Q18

< SIWI >

OL71S / 2 / 070-B14 / Q18

< SIWI - AS >

OL71S / 2 / 070-B14 / Q31

< SIWI - AS - LZ >

Abtriebsdrehzahl < Nennwert > :

120 U / min

Abschaltmoment einstellbar von

10 bis 24 Nm

< SIWI >

10 bis 22 Nm

< SIWI - AS >

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an.

Werte für die Abschaltmomente, eingestellt auf Zwischenwerte und andere Abschaltverzögerungen, sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, dass folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

- > Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %
- > Abschalttoleranz : + 10 %
- > Motormomenttoleranz : + 14 %
- > Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluss liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :

- > nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 90 Nm < Zeitfest mit $S_F = 2$ >
- > ohne Abschaltung < Störfall > : 215 Nm < Zeitfest mit $S_F = 1,25$ >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren S_F .

Armatur- steifigkeit	Abschaltmoment [Nm]									ohne Abschalt.
	10			15			24			
	20	40	80	Abschaltverzögerung [ms]			20	40	80	
0,05	15	15	16	19	20	21	28	29	30	78
0,1	17	18	20	21	23	25	30	31	34	81
0,2	22	23	27	25	27	31	33	36	40	84
0,3	25	27	33	28	31	37	36	39	46	87
0,4	27	30	38	31	34	42	39	43	51	89
0,5	30	33	42	33	38	47	41	46	56	91
0,6	32	36	47	35	40	51	44	49	61	92
0,7	34	39	51	37	43	55	45	52	65	94
0,8	36	41	54	39	46	60	47	54	69	96
0,9	37	43	58	41	48	63	49	57	73	97
1	39	45	61	43	50	67	51	59	76	98
2	51	61	88	55	66	93	64	77	102	110
3	59	73	108	63	79	113	73	90	119	119
4	65	82	123	69	88	126	81	102	127	127
5	70	89	133	75	95	134	86	112	134	134
6	74	95	139	79	105	139	90	122	139	139
7	76	101	144	82	113	144	95	131	144	144
8	79	108	149	86	120	149	100	138	149	149
9	82	114	153	88	127	153	106	144	153	153
10	84	120	157	90	133	157	111	150	157	157
Nm / °	Moment nach Abschaltung 1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad									
Ausgabe 00	Datum 17.12.2014	Bearbeiter Gra.	Rechnerische Ermittlung der Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS							
SIPOS Aktorik GmbH			Sachnummer : M76361 - C 21*4 - emod							

Unterliegt nicht dem Änderungsdienst!

Antrieb : M76361 / 71 - C 22*1 - EM

Motor : 380 V, 10% - 20%, 50 Hz

OL80S / 2WU / 080-B14 / Q18 < SIWI >
 OL80S / 2WU / 080-B14 / Q18 < SIWI - AS >
 OL80S / 2WU / 080-B14 / Q31 < SIWI - AS - LZ >

Abtriebsdrehzahl < Nennwert > : 180 U / min

Abschaltmoment einstellbar von 15 bis 45 Nm < SIWI >
 15 bis 40 Nm < SIWI - AS >

Die Tabelle gibt die bei 100 % der Nennspannung und Nennfrequenz rechnerisch ermittelten, maximalen Drehmomente nach drehmomentabhängiger Abschaltung an.
 Werte für die Abschaltmomente, eingestellt auf Zwischenwerte und andere Abschaltverzögerungen, sind linear zu interpolieren.

Bei der Berechnung ist unterstellt, dass folgende Toleranzen und Einflüsse gleichzeitig die ungünstigsten Werte annehmen :

- > Getriebewirkungsgradtoleranz : + 10 %
- > Abschalttoleranz : + 10 %
- > Motormomenttoleranz : + 14 %
- > Wicklungstemperatur : 10 °C

Die Festigkeit der im Kraftfluss liegenden Teile des Antriebes ist nachgewiesen für :

- > nach Abschaltung < betriebsmäßig > : 90 Nm < Zeitfest mit $S_F = 2$ >
- > ohne Abschaltung < Störfall > : 215 Nm < Zeitfest mit $S_F = 1,25$ >

Darüberliegende Überhöhungsmomente vermindern die rechnerischen Sicherheitsfaktoren S_F .

Armatur- steifigkeit	Abschaltmoment [Nm]									ohne Abschalt.
	15			25			45			
	20	40	80	Abschaltverzögerung [ms]			20	40	80	
0,05	21	22	24	31	32	33	51	52	54	132
0,1	25	26	29	34	35	39	53	55	58	132
0,2	31	33	39	38	41	48	57	60	66	132
0,3	36	39	47	43	47	56	60	65	73	132
0,4	39	44	54	46	52	63	63	69	80	133
0,5	43	48	61	50	56	69	66	73	86	134
0,6	46	52	67	53	60	75	69	77	92	135
0,7	49	56	72	56	64	81	72	81	98	137
0,8	52	59	78	58	67	86	74	84	103	138
0,9	54	62	83	61	71	92	77	87	108	139
1	57	66	88	63	74	96	79	91	113	141
2	75	90	128	83	100	136	99	118	146	154
3	88	111	155	97	122	160	114	140	162	165
4	100	129	172	109	140	172	128	157	172	175
5	110	143	182	121	156	181	142	172	181	184
6	119	157	190	131	170	190	154	185	189	192
7	128	170	197	142	183	197	163	194	197	200
8	137	182	204	151	194	204	173	203	204	207
9	145	192	211	160	204	211	183	210	212	213
10	152	202	217	166	211	217	191	216	217	219
Nm / °	Moment nach Abschaltung 1 Nm / ° = 57,3 Nm / rad									

Ausgabe 0	Datum 16.09.2010	Bearbeiter Gra.	Rechnerische Ermittlung der Momentenüberhöhung Elektrische Stellantriebe der Baureihen SIWI / SIWI - AS
SIPOS Aktorik GmbH			Sachnummer : M76361 - C 22*1 - emod

Unterliegt nicht dem Änderungsdienst!