

Sachnummer : R95 2584

Erstellt am : 08.10.2010

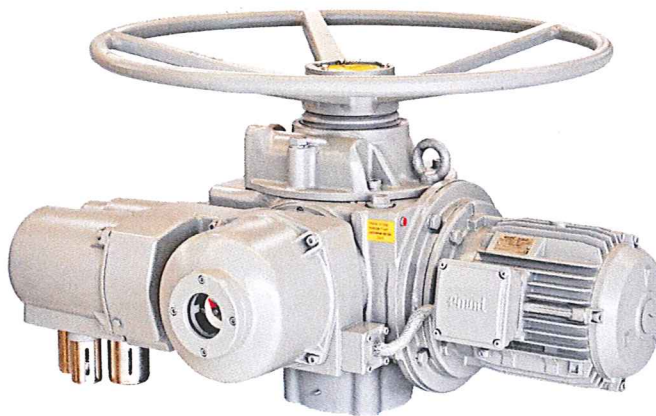
Ersteller : Grasser

Ausgabe : AC

Letzte Änderung : 20.06.2011

### Elektrische Drehantriebe vom Typ M76362 / 72 – C .. U

### Übersicht der Bestell- und Motordaten



| Ausgabe | Datum      | Änderung                             |
|---------|------------|--------------------------------------|
| 0       | 08.10.2010 | Erstausgabe                          |
| AB      | 21.01.2011 | Daten für Motor – Nr. 19 / 24 hinzu; |
| AC      | 20.06.2011 | Daten für Motor – Nr. 75, 87 hinzu;  |
|         |            |                                      |
|         |            |                                      |
|         |            |                                      |
|         |            |                                      |
|         |            |                                      |

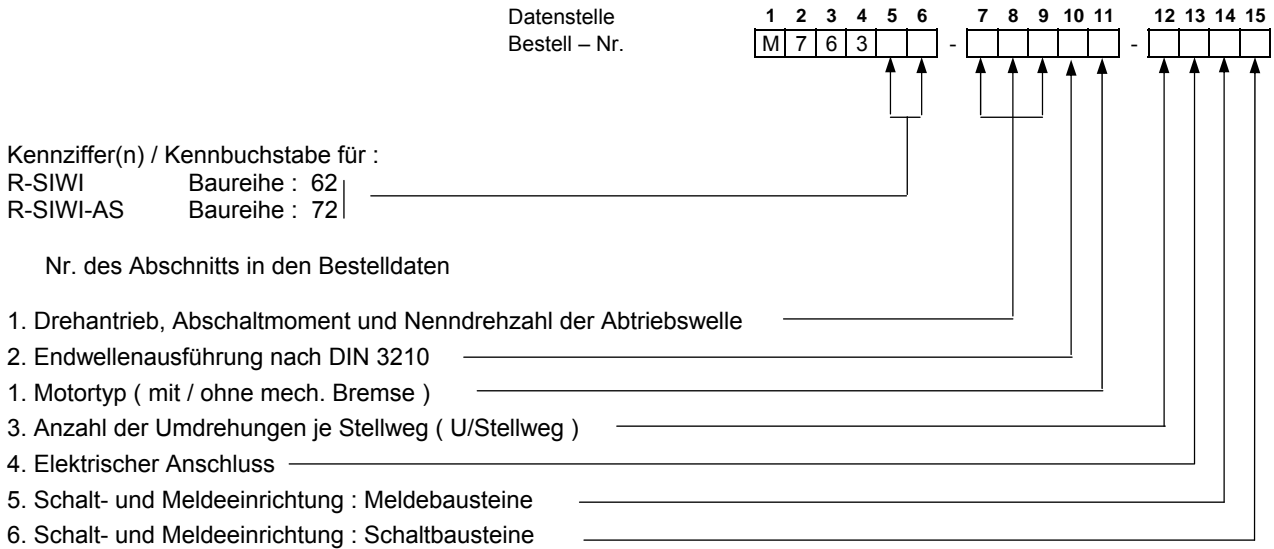
erstellt : 20.06.2011 *[Signature]*

geprüft : 20.06.2011 *[Signature]*

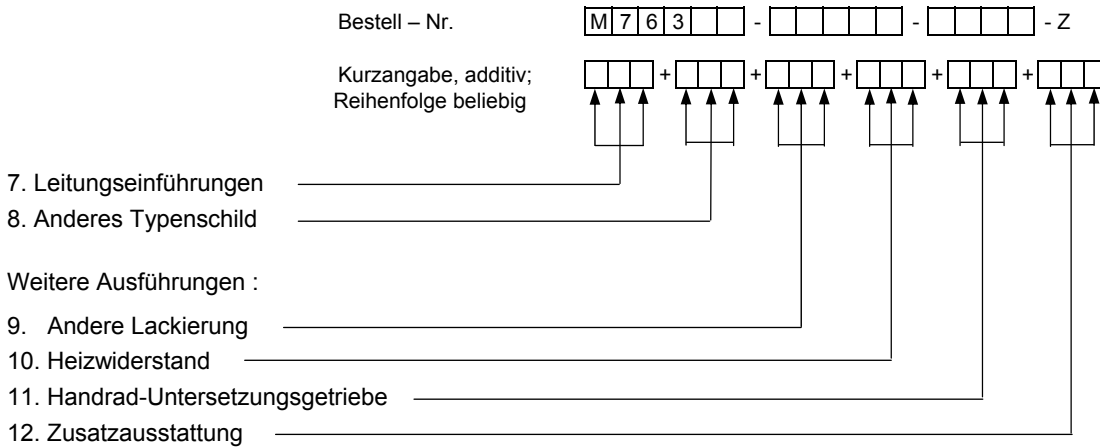
freigegeben : 20.6.2011 *[Signature]*

Anmerkung: Die nachstehende Seitennummerierung ist mit der Nummerierung im Katalog MP35.2 identisch.

## Aufbau der Bestellnummer



## Zusätze zur Bestellnummer



### Anmerkung zur Gewichtsangabe :

Die genannten Gewichte sind Nennwerte.  
Bedingt durch Herstellungsschwankungen beim Giessen der Rohteile und der Bearbeitung von Gußteilen sind Abweichungen möglich. Diese sind in der Berechnung geg.-falls mit einem Zuschlag von + 3% zu berücksichtigen, außer der Berechnung wird das tatsächlich gewogene Gewicht zugrunde gelegt.

# Elektrische Drehantriebe M76362-C (SIWI) und M76372-C (SIWI-AS)

Abschaltmoment 20Nm und 30Nm, Baugröße 0 nach DIN 3210

## Baureihe R

### Bestelldaten

Bestell - Nr. :    1 2 3 4 5 6    7 8 9 10 11    - 12 13 14 15    - Z  
                          M 7 6 3 6 2 -          -          - Z  
                          M 7 6 3 7 2 -          -          - Z


  
 Siehe Seite 15

### Grundaussführung :

- Motor mit Drehstrom – Vierleitersystem 3/PEN AC 50 Hz 380 V (L1, L2, L3, N), mit 3 PTC Kaltleiter, Isolierstoffklasse H (Antrieb mit Bremsmotor : Isolierstoff - Kl. H)
- 2 drehmomentabhängige Schalter für Rechts- und Linkslauf,
- 4 wegababhängige Schalter,
- Endwelle Ausführung B nach DIN 3210,
- Elektrischer Anschluss über 10-poligen Motorstecker und 24-poligen Stecker für Schalt- und Meldeeinrichtung,
- Leitungseinführungen über Verschraubungen aus Metall mit Panzerrohrgewinde nach DIN 46320,
- Typenschild ohne Kundenpositionsschild, deutsch / englisch beschriftet
- Anstrich mit dekontaminierbarem Grundlack

Die Antriebe sind selbsthemmend.

## 1. Drehantriebstyp, Nenndrehzahl der Abtriebswelle und Abschaltmoment

| Nenndrehzahl der Abtriebswelle<br>min <sup>-1</sup> | Getriebeübersetzung<br>i | Abschaltmoment<br>(nicht verstellbar)<br>Nm | Drehstrommotor<br>3/PEN AC 50 Hz 380 V<br>(Weitere Daten der lfd. Motor-Nr., zugeordnet ab Seite 18 – 19) |                                   |                                   |         |                                      | Gewicht für M76362-*)<br>ca. kg | Maße     | ca. kg <sup>4)</sup> |   |    |
|---|--------------------------|---|---|-----------------------------------|-----------------------------------|---------|--------------------------------------|---------------------------------|----------|----------------------|---|----|
|   |                          |   | Nennleistung<br>kW  | Nenndrehzahl<br>min <sup>-1</sup> | Laufende Nummer für den Motor bei |         | mit <sup>3)</sup> Bremsen<br>M76362- |                                 |          |                      |   |    |
|   |                          |   |   |                                   | M76362-                           | M76372- |                                      |                                 |          |                      |   |    |
| 5   | 268                      | 20  | 0,06  | 1235                              | 3                                 | 3       | 2                                    | 28                              | Seite 20 | C 1 2 1              | 1 | 27 |
|   |                          |   | 0,06  | 1235                              | 3                                 | 3       | 2                                    | 30                              |          | C 1 2 2              | 2 | 29 |
| 7,5   | 182                      |   | 0,09  | 1270                              | 6                                 | 6       | 5                                    | 27                              |          | C 1 3 1              | 1 | 27 |
|   |                          |   | 0,09  | 1270                              | 6                                 | 6       | 5                                    | 29                              |          | C 1 3 2              | 2 | 29 |
| 10  | 124,8                    |   | 0,12  | 1300                              | 12                                | 12      | 11                                   | 28                              |          | C 1 4 1              | 1 | 27 |
|   |                          |   | 0,12  | 1300                              | 12                                | 12      | 11                                   | 30                              |          | C 1 4 2              | 2 | 28 |
| 15  | 87,2                     |   | 0,18  | 1310                              | 15                                | 15      | 14                                   | 28                              |          | C 1 5 1              | 1 | 27 |
|   |                          |   | 0,18  | 1310                              | 15                                | 15      | 14                                   | 30                              |          | C 1 5 2              | 2 | 29 |
| 20  | 63,6                     | 0,25  | 1350  | 24                                | 24                                | 23      | 28                                   | C 1 6 1                         | 1        | 27                   |   |    |
|   |                          | 0,25  | 1350  | 24                                | 24                                | 23      | 30                                   | C 1 6 2                         | 2        | 30                   |   |    |
| 30  | 44,8                     | 0,37  | 1385  | 30                                | 30                                | 29      | 29                                   | C 1 7 1                         | 1        | 28                   |   |    |
|   |                          | 0,37  | 1385  | 30                                | 30                                | 29      | 31                                   | C 1 7 2                         | 2        | 31                   |   |    |
| 40  | 33,6                     | 0,55  | 1260  | 39                                | 39                                | 38      | 30                                   | C 1 8 1                         | 1        | 29                   |   |    |
|   |                          | 0,55  | 1260  | 39                                | 39                                | 38      | 32                                   | C 1 8 2                         | 2        | 32                   |   |    |
| 5   | 268                      | 30  | 0,06  | 1235                              | 3                                 | 6       | 2                                    | 28                              |          | C 3 2 1              | 1 | 27 |
|   |                          |   | 0,09 <sup>1)</sup>  | 1270 <sup>1)</sup>                | 6                                 | 6       | 5                                    | 30                              |          | C 3 2 2              | 2 | 29 |
| 7,5   | 182                      |   | 0,12  | 1300                              | 12                                | 15      | 11                                   | 28                              |          | C 3 3 1              | 1 | 27 |
|   |                          |   | 0,18 <sup>1)</sup>  | 1310 <sup>1)</sup>                | 15                                | 15      | 14                                   | 30                              |          | C 3 3 2              | 2 | 29 |
| 10  | 124,8                    |   | 0,18  | 1310                              | 15                                | 15      | 14                                   | 28                              |          | C 3 4 1              | 1 | 27 |
|   |                          |   | 0,18  | 1310                              | 15                                | 15      | 14                                   | 30                              |          | C 3 4 2              | 2 | 29 |
| 15  | 87,2                     |   | 0,25  | 1350                              | 24                                | 30      | 23                                   | 28                              |          | C 3 5 1              | 1 | 27 |
|   |                          |   | 0,37 <sup>1)</sup>  | 1385 <sup>1)</sup>                | 30                                | 30      | 29                                   | 30                              |          | C 3 5 2              | 2 | 30 |
| 20  | 63,6                     | 0,37  | 1385  | 30                                | 30                                | 29      | 30                                   | C 3 6 1                         | 1        | 29                   |   |    |
|   |                          | 0,37  | 1385  | 30                                | 30                                | 29      | 31                                   | C 3 6 2                         | 2        | 31                   |   |    |
| 30  | 44,8                     | 0,55  | 1260  | 39                                | 39                                | 38      | 30                                   | C 3 7 1                         | 1        | 29                   |   |    |
|   |                          | 0,55  | 1260  | 39                                | 39                                | 38      | 32                                   | C 3 7 2                         | 2        | 32                   |   |    |
| 40  | 33,6                     | 0,55  | 1260  | 39                                | 39                                | 38      | 33                                   | C 3 8 1                         | 1        | 32                   |   |    |
|   |                          | 0,55  | 1260  | 39                                | 39                                | 38      | 36                                   | C 3 8 2                         | 2        | 37                   |   |    |

\*) : Mehrgewicht für Ausführung M76372 - .. : siehe Seite 16

## 2. Endwellenausführung nach DIN 3210 ( Maße siehe Seite 29 )

|          |   | Mehrgewicht [ ca. kg ] |
|----------|---|------------------------|
| Endwelle | B : Hohlwelle mit Steckbuchse                       | 2 ---                  |
|          | C : Hohlwelle mit Klauenkupplung                    | 3 ---                  |
|          | D : Freies Wellenende mit Passfeder <sup>2)</sup>   | 4 - 1                  |
|          | E : Bohrung mit Passfedernut <sup>2)</sup>          | 5 - 1,5                |
|          | DD : mit beidseitig freiem Wellenende <sup>2)</sup> | 6 auf Anfrage          |
|          | B : mit Spindelschutzrohr 250 mm lang <sup>2)</sup> | 8 auf Anfrage          |
|          | C : mit Spindelschutzrohr 250 mm lang <sup>2)</sup> | 9 auf Anfrage          |

<sup>1)</sup> von R-SIWI abweichende Werte für R-SIWI-AS

<sup>2)</sup> Ausführung nach Regel KTA 3504, Ausgabe 11/2006, **nicht** qualifiziert; Festigkeit mit den erforderlichen Sicherheitsfaktoren nach diesem Normenentwurf nicht nachgewiesen.

<sup>3)</sup> Ausführung nach Regel KTA 3504, Ausgabe 11/2006, **nicht** qualifiziert

<sup>4)</sup> Gewicht des Antriebes mit Siemens-Motor zum Vergleich

# Elektrische Drehantriebe M76362-E und -F (SIWI) und M76372-E und -F (SIWI-AS)

Abschaltmoment 60Nm, Baugröße 0 und 120Nm, Baugröße 1/2 nach DIN 3210

## Baureihe R

### Bestelldaten

Bestell - Nr. :   
 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 - Z  
 M 7 6 3 6 2 - [ ] [ ] [ ] [ ] [ ] [ ] - Z  
 M 7 6 3 7 2 - [ ] [ ] [ ] [ ] [ ] [ ] - Z

Siehe Seite 15

### Grundausrüstung :

- Motor mit Drehstrom – Vierleitersystem 3/PEN AC 50 Hz 380 V (L1, L2, L3, N), mit 3 PTC Kaltleiter, Isolierstoffklasse H (Antrieb mit Bremsmotor : Isolierstoff - Kl. H)
- 2 drehmomentabhängige Schalter für Rechts- und Linkslauf,
- 4 wegababhängige Schalter,
- Endwelle Ausführung B nach DIN 3210,
- Elektrischer Anschluss über 10-poligen Motorstecker und 24-poligen Stecker für Schalt- und Meldeeinrichtung,
- Leitungseinführungen über Verschraubungen aus Metall mit Panzerrohrgewinde nach DIN 46320,
- Typenschild ohne Kundenpositionsschild, deutsch / englisch beschriftet
- Anstrich mit dekontaminierbarem Grundlack

Die Antriebe sind selbsthemmend.

### 1. Drehantriebstyp, Nenndrehzahl der Abtriebswelle und Abschaltmoment

| Nenn-<br>drehzahl<br>der<br>Abtriebs-<br>welle<br><br>min <sup>-1</sup> | Getriebe-<br>über-<br>setzung<br><br>i | Abschalt-<br>moment<br>( nicht<br>verstellbar)<br><br>Nm | Drehstrommotor<br>3/PEN AC 50 Hz 380 V<br>(Weitere Daten der lfd. Motor-Nr.,<br>zugeordnet ab Seite 18 – 19 ) |  |                                   |                             |         | Gewicht<br><br>für<br>M76362-..<br>*)<br><br>ca. kg | Maße               | ca. kg <sup>4)</sup> |          |
|---|--|--|---|--|-----------------------------------|-----------------------------|---------|---|--------------------|----------------------|----------|
|   |  |  | Nenn-<br>leistung<br><br>kW   | Nenn-<br>drehzahl<br><br>min <sup>-1</sup> | Laufende Nummer des<br>Motors bei |                             |         |   |                    |                      |          |
|   |  |  |   |  | ohne Bremse                       | mit <sup>3)</sup><br>Bremse |         |   |                    |                      |          |
|   |  |  |   |  | M76362-                           | M76372-                     | M76362- |   |                    |                      |          |
| 5   | 258                                    | 60   | 0,12  | 1300                                       | 12                                | 12                          | 11      | 38<br>40  | Seite 21           | E 1 2 1<br>E 1 2 2   | 37<br>39 |
| 7,5   | 172                                    |  | 0,18  | 1310                                       | 15                                | 15                          | 14      | 38<br>41  |                    | E 1 3 1<br>E 1 3 2   | 37<br>40 |
| 10  | 137,6                                  |  | 0,18<br>0,25 <sup>1)</sup>  | 1310<br>1350 <sup>1)</sup>                 | 15                                | 24                          | 14      | 38<br>40  |                    | E 1 4 1<br>E 1 4 2   | 37<br>39 |
| 15  | 93                                     |  | 0,37  | 1385                                       | 30                                | 30                          | 29      | 39<br>41  |                    | E 1 5 1<br>E 1 5 2   | 38<br>42 |
| 20  | 63,2                                   |  | 0,55  | 1260                                       | 39                                | 39                          | 38      | 42<br>44  |                    | E 1 6 1<br>E 1 6 2   | 41<br>46 |
| 30  | 38                                     |  | 0,75  | 1330                                       | 48                                | 48                          | 47      | 44<br>46  |                    | E 1 7 1<br>E 1 7 2   | 42<br>47 |
| 40  | 31,1                                   |  | 0,75  | 1330                                       | 48                                | 48                          | 47      | 44<br>46  |                    | E 1 8 1<br>E 1 8 2   | 42<br>47 |
| 5   | 243,1                                  |  | 120   | 0,25<br>0,37 <sup>1)</sup>                 | 1350<br>1385 <sup>1)</sup>        | 19                          | 27      | 20  |                    | 72<br>74             | Seite 22 |
| 7,5   | 186,5                                  | 0,37   |   | 1385                                       | 27                                | 27                          | 26      | 72<br>74  | F 1 3 1<br>F 1 3 2 | 72<br>75             |          |
| 10  | 128,8                                  | 0,55   |   | 1260                                       | 36                                | 36                          | 35      | 74<br>77  | F 1 4 1<br>F 1 4 2 | 74<br>79             |          |
| 15  | 87                                     | 0,55<br>0,75 <sup>1)</sup>                               |   | 1260<br>1330 <sup>1)</sup>                 | 36                                | 45                          | 35      | 74<br>75  | F 1 5 1<br>F 1 5 2 | 72<br>76             |          |
| 20  | 62,2                                   | 0,75   |   | 1330                                       | 45                                | 45                          | 44      | 74<br>76  | F 1 6 1<br>F 1 6 2 | 72<br>77             |          |
| 30  | 42,9                                   | 1,1  |   | 1300                                       | 54                                | 54                          | 53      | 76<br>80  | F 1 7 1<br>F 1 7 2 | 81<br>83             |          |
| 40  | 35,9                                   | 1,5  |   | 1320                                       | 57                                | 57                          | 56      | 79<br>82  | F 1 8 1<br>F 1 8 2 | 84<br>87             |          |

\*) : Mehrgewicht für Ausführung M76372 - .. : siehe Seite 16

xxx : Motorträgheitsmoment hat sich erhöht  
 mmm : Motor- / Antriebsgewicht hat sich erhöht

### 2. Endwellenausführung nach DIN 3210 ( Maße siehe Seite 29 )

|          |   | Mehrgewicht [ ca. kg ] |             |
|----------|---|------------------------|-------------|
|          |   | M763.2-E               | M763.2-F    |
| Endwelle | B : Hohlwelle mit Steckbuchse                       | 2                      | ---         |
|          | C : Hohlwelle mit Klauenkupplung                    | 3                      | ---         |
|          | D : Freies Wellenende mit Passfeder <sup>2)</sup>   | 4                      | - 1,5       |
|          | E : Bohrung mit Passfedernut <sup>2)</sup>          | 5                      | - 2         |
|          | DD : mit beidseitig freiem Wellenende <sup>2)</sup> | 6                      | auf Anfrage |
|          | B : mit Spindelschutzrohr 250 mm lang <sup>2)</sup> | 8                      | auf Anfrage |
|          | C : mit Spindelschutzrohr 250 mm lang <sup>2)</sup> | 9                      | auf Anfrage |

<sup>1)</sup> von R-SIWI abweichende Werte für R-SIWI-AS

<sup>2)</sup> Ausführung nach Regel KTA 3504, Ausgabe 11/2006, **nicht** qualifiziert; Festigkeit mit den erforderlichen Sicherheitsfaktoren nach diesem Normenentwurf nicht nachgewiesen.

<sup>3)</sup> Ausführung nach Regel KTA 3504, Ausgabe 11/2006, **nicht** qualifiziert

<sup>4)</sup> Gewicht des Antriebes mit Siemens-Motor zum Vergleich

# Elektrische Drehantriebe M76362-G und -M (SIWI) und M76372-G und -M (SIWI-AS)

Abschaltmoment 200Nm, Baugröße 3 und 400Nm, Baugröße 3 nach DIN 3210

## Baureihe R

### Bestelldaten

Bestell - Nr. :   
 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 - Z  
 M 7 6 3 6 2 - [ ] [ ] [ ] [ ] [ ] - Z  
 M 7 6 3 7 2 - [ ] [ ] [ ] [ ] [ ] - Z



### Grundaussführung :

- Motor mit Drehstrom – Vierleitersystem 3/PEN AC 50 Hz 380 V (L1, L2, L3, N), mit 3 PTC Kaltleiter, Isolierstoffklasse H (Antrieb mit Bremsmotor : Isolierstoff - Kl. H)
- 2 drehmomentabhängige Schalter für Rechts- und Linkslauf,
- 4 wegabhängige Schalter,
- Endwelle Ausführung B nach DIN 3210,
- Elektrischer Anschluss über 10-poligen Motorstecker und 24-poligen Stecker für Schalt- und Meldeinrichtung,
- Leitungseinführungen über Verschraubungen aus Metall mit Panzerrohrgewinde nach DIN 46320,
- Typenschild ohne Kundenpositionsschild, deutsch / englisch beschriftet
- Anstrich mit dekontaminierbarem Grundlack

Die Antriebe sind selbsthemmend.

### 1. Drehantriebstyp, Nenndrehzahl der Abtriebswelle und Abschaltmoment

| Nenn-<br>drehzahl<br>der<br>Abtriebs-<br>welle | Getriebe-<br>über-<br>setzung | Abschalt-<br>moment<br>( nicht<br>verstellbar) | Drehstrommotor<br>3/PEN AC 50 Hz 380 V<br>(Weitere Daten der lfd. Motor-Nr.,<br>zugeordnet ab Seite 18 – 19 ) |                    |                                   |                             |         | Gewicht<br>für<br>M76362-..<br>) | Maße    | ca. kg <sup>4)</sup> |         |     |
|--|-------------------------------|--|---|--------------------|-----------------------------------|-----------------------------|---------|----------------------------------|---------|----------------------|---------|-----|
|  |                               |  | Nenn-<br>leistung   | Nenn-<br>drehzahl  | Laufende Nummer des<br>Motors bei |                             | kg      |                                  |         |                      |         |     |
|  |                               |  |   |                    | ohne Bremse                       | mit <sup>3)</sup><br>Bremse |         |                                  |         |                      |         |     |
| min <sup>-1</sup>                              | i                             | Nm   | kW  | min <sup>-1</sup>  | M76362-                           | M76372-                     | M76362- |                                  |         |                      |         |     |
| 5  | 243,1                         | 200  | 0,37  | 1385               | 27                                | 36                          | 26      | 79                               | G 1 2 1 | 78                   |         |     |
|  |                               |  | 0,55 <sup>1)</sup>  | 1260 <sup>1)</sup> |                                   |                             |         | 80                               | G 1 2 2 | 79                   |         |     |
|  |                               |  | 7,5   | 164,3              | 0,55                              | 1260                        | 36      | 36                               | 35      | 79                   | G 1 3 1 | 78  |
|  |                               |  |   |                    |                                   |                             |         |                                  |         | 81                   | G 1 3 2 | 82  |
|  |                               |  | 10  | 128,8              | 0,75                              | 1330                        | 45      | 45                               | 44      | 81                   | G 1 4 1 | 79  |
|  |                               |  |   |                    |                                   |                             |         |                                  |         | 82                   | G 1 4 2 | 83  |
|  |                               |  | 15  | 87                 | 1,1                               | 1300                        | 54      | 54                               | 53      | 81                   | G 1 5 1 | 84  |
|  |                               |  |   |                    |                                   |                             |         |                                  |         | 84                   | G 1 5 2 | 86  |
| 20   | 62,2                          | 1,5  | 1320  | 57                 | 57                                | 56                          | 84      | G 1 6 1                          | 87      |                      |         |     |
|  |                               |  |   |                    |                                   |                             | 86      | G 1 6 2                          | 90      |                      |         |     |
| 30   | 42,9                          | 2,2  | 1355  | 63                 | 63                                | 62                          | 97      | G 1 7 1                          | 92      |                      |         |     |
|  |                               |  |   |                    |                                   |                             | 100     | G 1 7 2                          | 104     |                      |         |     |
| 40   | 36,9                          | 2,2  | 1355  | 63                 | 63                                | 62                          | 98      | G 1 8 1                          | 93      |                      |         |     |
|  |                               |  |   |                    |                                   |                             | 101     | G 1 8 2                          | 105     |                      |         |     |
| 5  | 124,4                         | 400  | 0,75  | 650                | 69                                | 69                          | 68      | 172                              | M 1 2 1 | 160                  |         |     |
|  |                               |  |   |                    |                                   |                             |         | 176                              | M 1 2 2 | 175                  |         |     |
|  |                               |  | 7,5   | 84,8               | 1,1                               | 645                         | 75      | 75                               | 74      | 171                  | M 1 3 1 | 164 |
|  |                               |  |   |                    |                                   |                             |         |                                  |         | 175                  | M 1 3 2 | 180 |
|  |                               |  | 10  | 124,4              | 1,5                               | 1320                        | 57      | 57                               | 56      | 158                  | M 1 4 1 | 162 |
|  |                               |  |   |                    |                                   |                             |         |                                  |         | 161                  | M 1 4 2 | 165 |
|  |                               |  | 15  | 84,8               | 2,2                               | 1355                        | 63      | 63                               | 62      | 171                  | M 1 5 1 | 166 |
|  |                               |  |   |                    |                                   |                             |         |                                  |         | 175                  | M 1 5 2 | 178 |
| 20   | 64                            | 3,0  | 1375  | 72                 | 72                                | 71                          | 169     | M 1 6 1                          | 169     |                      |         |     |
|  |                               |  |   |                    |                                   |                             | 174     | M 1 6 2                          | 181     |                      |         |     |
| 30   | 49,2                          | 4,0  | 1400  | 81                 | 81                                | 80                          | 178     | M 1 7 1                          | 183     |                      |         |     |
|  |                               |  |   |                    |                                   |                             | 182     | M 1 7 2                          | 196     |                      |         |     |
| 40   | 36,3                          | 5,5  | 1410  | 87                 | 87                                | 86                          | 201     | M 1 8 1                          | 187     |                      |         |     |
|  |                               |  |   |                    |                                   |                             | 211     | M 1 8 2                          | 200     |                      |         |     |

\*) : Mehrgewicht für Ausführung M76372 - .. : siehe Seite 16

- xxx** : Motorträgheitsmoment hat sich erhöht
- mmm** : Motor- / Antriebsgewicht hat sich erhöht

### 2. Endwellenausführung nach DIN 3210 ( Maße siehe Seite 29 )

| Endwelle   | Beschreibung   | Maße        | Mehrgewicht [ ca. kg ] |             |
|--|--|-------------|------------------------|-------------|
|  |  |             | M763.2-G               | M763.2-M    |
| Endwelle   | B : Hohlwelle mit Steckbuchse  | 2           | ---                    | ---         |
|  | C : Hohlwelle mit Klauenkupplung   | 3           | ---                    | ---         |
|  | D : Freies Wellenende mit Passfeder <sup>2)</sup>                                | 4           | - 2                    | + 11        |
|  | E : Bohrung mit Passfedernut <sup>2)</sup>                                       | 5           | - 3                    | + 8         |
|  | DD : mit beidseitig freiem Wellenende <sup>2)</sup>                              | 6           | auf Anfrage            | auf Anfrage |
|  | B : mit Spindelschutzrohr 250mm (M762.2-G) / 500mm (M763.2-M) lang <sup>2)</sup> | 8           | auf Anfrage            | auf Anfrage |
| C : mit Spindelschutzrohr 250mm (M762.2-G) / 500mm (M763.2-M) lang <sup>2)</sup> | 9  | auf Anfrage | auf Anfrage            |             |

<sup>1)</sup> von R-SIWI abweichende Werte für R-SIWI-AS

<sup>2)</sup> Ausführung nach Regel KTA 3504, Ausgabe 11/2006, nicht qualifiziert; Festigkeit mit den erforderlichen Sicherheitsfaktoren nach diesem Normenentwurf nicht nachgewiesen.

<sup>3)</sup> Ausführung nach Regel KTA 3504, Ausgabe 11/2006, nicht qualifiziert

<sup>4)</sup> Gewicht des Antriebes mit Siemens-Motor zum Vergleich

# Elektrische Drehantriebe M76362-N,S and -U (SIWI) und M76372-N,S und -U (SIWI-AS)

Abschaltmoment 600Nm und 1000Nm, Baugröße 4 und 2000Nm, Baugröße 5 nach DIN 3210

## Baureihe R

### Bestelldaten

Bestell - Nr. :   
 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 - Z  
 M 7 6 3 6 2 - [ ] [ ] [ ] [ ] [ ] - Z  
 M 7 6 3 7 2 - [ ] [ ] [ ] [ ] [ ] - Z



### Grundaussführung :

- Motor mit Drehstrom – Vierleitersystem 3/PEN AC 50 Hz 380 V (L1, L2, L3, N), mit 3 PTC Kaltleiter, Isolierstoffklasse H (Antrieb mit Bremsmotor : Isolierstoff -KI. H )
- 2 drehmomentabhängige Schalter für Rechts- und Linkslauf,
- 4 wegababhängige Schalter,
- Endwelle Ausführung B nach DIN 3210,
- Elektrischer Anschluss über 10-poligen Motorstecker und 24-poligen Stecker für Schalt- und Meldeeinrichtung,
- Leitungseinführungen über Verschraubungen aus Metall mit Panzerrohrgewinde nach DIN 46320,
- Typenschild ohne Kundenpositionsschild, deutsch / englisch beschriftet
- Anstrich mit dekontaminierbarem Grundlack

Die Antriebe sind selbsthemmend.

### 1. Drehantriebstyp, Nenndrehzahl der Abtriebswelle und Abschaltmoment

| Nenn-<br>drehzahl<br>der<br>Abtriebs-<br>welle | Getriebe-<br>über-<br>setzung | Abschalt-<br>moment<br>( nicht<br>verstellbar) | Drehstrommotor<br>3/PEN AC 50 Hz 380 V<br>(Weitere Daten der lfd. Motor-Nr.,<br>zugeordnet ab Seite 18 – 19 ) |                   |                                   |                             |                              | Gewicht<br>für<br>M76362-..<br>(*) | Maße     | ca. kg <sup>4)</sup> |         |     |         |     |
|--|-------------------------------|--|---|-------------------|-----------------------------------|-----------------------------|------------------------------|------------------------------------|----------|----------------------|---------|-----|---------|-----|
|  |                               |  | Nenn-<br>leistung   | Nenn-<br>drehzahl | Laufende Nummer des<br>Motors bei |                             | mit <sup>3)</sup><br>Bremsse |                                    |          |                      |         |     |         |     |
|  |                               |  |   |                   | ohne Bremse                       | M76362-   M76372-   M76362- |                              |                                    |          |                      |         |     |         |     |
| min <sup>-1</sup>                              | i                             | Nm   | kW  | min <sup>-1</sup> | M76362-   M76372-   M76362-       | kg                          |                              |                                    |          |                      |         |     |         |     |
| 5  | 124,4                         | 600  | 1,1   | 645               | 75                                | 75                          | 74                           | 178                                | Seite 25 | N 1 2 1              | 170     |     |         |     |
|  |                               |  |   | 182               | N 1 2 2                           | 186                         |                              |                                    |          |                      |         |     |         |     |
|  |                               |  |   | 7,5               | 865                               | 66                          | 66                           | 65                                 |          | 178                  | N 1 3 1 | 172 |         |     |
|  |                               |  |   | 182               | N 1 3 2                           | 185                         |                              |                                    |          |                      |         |     |         |     |
|  |                               |  |   | 10                | 124,4                             | 2,2                         | 1355                         | 63                                 |          | 63                   | 62      | 176 | N 1 4 1 | 172 |
|  |                               |  |   | 182               | N 1 4 2                           | 185                         |                              |                                    |          |                      |         |     |         |     |
|  |                               |  |   | 15                | 84,8                              | 3,0                         | 1375                         | 72                                 |          | 72                   | 71      | 176 | N 1 5 1 | 175 |
|  |                               |  |   | 181               | N 1 5 2                           | 187                         |                              |                                    |          |                      |         |     |         |     |
| 20   | 64                            | 4,0  | 1400  | 81                | 81                                | 80                          | 185                          | N 1 6 1                            | 189      |                      |         |     |         |     |
| 189  | N 1 6 2                       | 202  |   |                   |                                   |                             |                              |                                    |          |                      |         |     |         |     |
| 30   | 49,2                          | 5,5  | 1410  | 87                | 87                                | 86                          | 208                          | N 1 7 1                            | 193      |                      |         |     |         |     |
| 218  | N 1 7 2                       | 206  |   |                   |                                   |                             |                              |                                    |          |                      |         |     |         |     |
| 40   | 36,2                          | 7,5  | 1350  | 90                | 90                                | 89                          | 222                          | N 1 8 1                            | 206      |                      |         |     |         |     |
| 231  | N 1 8 2                       | 209  |   |                   |                                   |                             |                              |                                    |          |                      |         |     |         |     |
| 5  | 272,9                         | 1000   | 1,5   | 1320              | 57                                | 57                          | 56                           | 128                                | Seite 26 | S 1 2 1              | 134     |     |         |     |
|  |                               |  |   | 134               | S 1 2 2                           | 137                         |                              |                                    |          |                      |         |     |         |     |
|  |                               |  |   | 7,5               | 184,5                             | 2,2                         | 1355                         | 63                                 |          | 63                   | 62      | 145 | S 1 3 1 | 139 |
|  |                               |  |   | 149               | S 1 3 2                           | 152                         |                              |                                    |          |                      |         |     |         |     |
|  |                               |  |   | 10                | 134,65                            | 3,0                         | 1375                         | 72                                 |          | 72                   | 71      | 143 | S 1 4 1 | 142 |
| 148  | S 1 4 2                       | 154  |   |                   |                                   |                             |                              |                                    |          |                      |         |     |         |     |
| 15   | 92,7                          | 5,5  | 1410  | 87                | 87                                | 86                          | 191                          | S 1 5 1                            | 176      |                      |         |     |         |     |
| 201  | S 1 5 2                       | 189  |   |                   |                                   |                             |                              |                                    |          |                      |         |     |         |     |
| 5  | 181,4                         | 2000   | 3,0   | 1375              | 72                                | 72                          | 71                           | 205                                | Seite 27 | U 1 2 1              | 203     |     |         |     |
|  |                               |  |   | 209               | U 1 2 2                           | 215                         |                              |                                    |          |                      |         |     |         |     |
|  |                               |  |   | 7,5               | 191,6                             | 5,5                         | 1410                         | 87                                 |          | 87                   | 86      | 243 | U 1 3 1 | 226 |
| 253  | U 1 3 2                       | 239  |   |                   |                                   |                             |                              |                                    |          |                      |         |     |         |     |
| 10   | 133,8                         | 7,5  | 1350  | 90                | 90                                | 89                          | 257                          | U 1 4 1                            | 239      |                      |         |     |         |     |
| 266  | U 1 4 2                       | 242  |   |                   |                                   |                             |                              |                                    |          |                      |         |     |         |     |

\*) : Mehrgewicht für Ausführung M76372 - .. : siehe Seite 16

xxx : Motorträgheitsmoment hat sich erhöht  
 mmm : Motor- / Antriebsgewicht hat sich erhöht

### 2. Endwellenausführung nach DIN 3210 ( Maße siehe Seite 29 )

| Endwelle | Beschreibung                                      | Mehrgewicht [ ca. kg ] |           |           |
|----------|---|------------------------|-----------|-----------|
|          |   | M763.2-N               | M763.2-S  | M763.2-U  |
| B        | : Hohlwelle mit Steckbuchse                       | 2                      | ---       | ---       |
| C        | : Hohlwelle mit Klauenkupplung                    | 3                      | ---       | + 7       |
| D        | : Freies Wellenende mit Passfeder <sup>2)</sup>   | 4                      | + 2       | + 3       |
| E        | : Bohrung mit Passfedernut <sup>2)</sup>          | 5                      | ---       | + 9,5     |
| DD       | : mit beidseitig freiem Wellenende <sup>2)</sup>  | 6                      | auf Anfr. | auf Anfr. |
| B        | : mit Spindelschutzrohr 500 mm lang <sup>2)</sup> | 8                      | auf Anfr. | auf Anfr. |
| C        | : mit Spindelschutzrohr 500 mm lang <sup>2)</sup> | 9                      | auf Anfr. | auf Anfr. |

<sup>1)</sup> von R-SIWI abweichende Werte für R-SIWI-AS

<sup>2)</sup> Ausführung nach Regel KTA 3504, Ausgabe 11/2006, nicht qualifiziert; Festigkeit mit den erforderlichen Sicherheitsfaktoren nach diesem Normenentwurf nicht nachgewiesen.

<sup>3)</sup> Ausführung nach Regel KTA 3504, Ausgabe 11/2006, nicht qualifiziert

<sup>4)</sup> Gewicht des Antriebes mit Siemens-Motor zum Vergleich

**Baureihe R**

**Bestelldaten**

Bestell – Nr. : M 7 6 3 6 2 - [ ] [ ] [ ] [ ] [ ] [ ] - Z  
 M 7 6 3 7 2 - [ ] [ ] [ ] [ ] [ ] [ ] - Z

| 3. Anzahl der Umdrehungen je Stellweg ( U / Hub ) |  |
|---|--|
| U / Stellweg bis                                  |  |
| 0,25  |  |
| 0,5   |  |
| 1   |  |
| 2,5   |  |
| 5   |  |
| 7,5   |  |
| 10  |  |
| 15  |  |
| 30  |  |
| 60  |  |
| 120   |  |

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15  
 ↓  
 A  
 B  
 C  
 D  
 E  
 F  
 H  
 J  
 K  
 L  
 N

| 4. Elektrischer Anschluss   |  |                    |
|---|--|--------------------|
| Elektrischer Anschluss über Stecker (Kompaktstecker), bestehend aus :     |  |                    |
| Motorstecker für AC 380 V, 16 A   | Stecker für Schalt- und Meldeeinrichtung   |                    |
| Buchsen und Stifte versilbert, Anschlussquerschnitt : 2,5 mm <sup>2</sup> | Anschlussquerschnitt : 0,5 mm <sup>2</sup> | Buchsen und Stifte |
| 10 - polig  | 24 - polig                                 | versilbert         |
|   | 24 - polig                                 | vergoldet          |
|   | 2 x 24 - polig                             | versilbert         |
|   | 2 x 24 - polig                             | vergoldet          |

| R-SIWI<br>M76362- | R-SIWI-AS<br>M76372- |
|-------------------|----------------------|
|                   |                      |
|                   |                      |
|                   |                      |
|                   |                      |

↓  
 1  
 2  
 3  
 4

| 5. Schalt- und Meldeeinrichtung : Meldebausteine           |  |
|--|--|
| ohne Meldebausteine  |  |
| ESR Elektronischer Stellungsmelder <sup>1)</sup>           |  |
| POT Potentiometer 100 Ω für Stellungsanzeige <sup>1)</sup> |  |
| SA Mechanischer Stellungsanzeiger                          |  |
| ESR <sup>1)</sup> und SA                                   |  |
| POT <sup>1)</sup> und SA                                   |  |

| R-SIWI<br>M76362- | R-SIWI-AS<br>M76372- |
|-------------------|----------------------|
|                   |                      |
|                   |                      |
|                   |                      |
|                   |                      |
|                   |                      |

↓  
 0  
 1  
 2  
 3  
 4  
 5

| 6. Schalt- und Meldeeinrichtung : Schaltbausteine |  |                |
|---|--|----------------|
| Drehmomentabhängige Schalter (DE)                 | Wegabhängige Schalter (WE), ohne Blinker<br>betätigt über Nockenschaltwerk <sup>2)</sup> | Schaltkontakte |
| 2 DE  | 4 WE   | versilbert     |
|   | 6 WE   |                |
| 2 DE  | 4 WE   | vergoldet      |
|   | 6 WE   |                |
| 4 DE  | 4 WE   |                |
|   | 6 WE   |                |

| R-SIWI<br>M76362- | R-SIWI-AS<br>M76372- |
|-------------------|----------------------|
|                   |                      |
|                   |                      |
|                   |                      |
|                   |                      |
|                   |                      |
|                   |                      |

↓  
 1  
 2  
 3  
 4  
 5  
 6

1) Funktionsfähigkeit unter den Bedingungen des Auslegungsfalles nicht nachgewiesen.  
 2) Bei der Ausführung mit 6 WE werden die wegabhängigen Schalter über zwei Nockenschaltwerke (4 WE + 2 WE) betätigt; redundante Ausführung nicht möglich.

**Baureihe R**

**Bestelldaten**

Bestell - Nr. :      1 2 3 4 5 6    7 8 9 10 11    12 13 14 15    Note  
 M 7 6 3 6 2 - [ ] [ ] [ ] [ ] - [ ] [ ] [ ] [ ] - Z [ ] [ ] [ ]  
 M 7 6 3 7 2 - [ ] [ ] [ ] [ ] - [ ] [ ] [ ] [ ] - Z [ ] [ ] [ ]

**Zusätze zur Bestellnummer**  
 (Kurzangaben und Klartext)

| <b>7. Leitungseinführungen</b>   |  | <b>Mehrgewicht</b><br>[ ca. kg ] |                      |
|--|--|----------------------------------|----------------------|
|  |  | R-SIWI<br>M76362-                | R-SIWI-AS<br>M76372- |
| Über Verschraubungen aus Metall mit Panzerrohrgewinde nach DIN 46 320                                |  | <b>R 1 4</b>                     | ---                  |
| Qualifizierte Leitungseinführungen >> <b>Nur für Drehantriebe, Baureihe R-SIWI-AS, M76372-...</b> << |  |                                  |                      |
| Für Motor<br>max. Anschlussquerschnitt 4mm <sup>2</sup> (extern)                                     | Für Schalt- und Meldeinrichtung<br>Anschlussquerschnitt 0,5 mm <sup>2</sup> (extern) |                                  |                      |
| Leitung 7 – polig  | Leitung 24 - polig   | <b>R 1 8</b>                     | ---                  |
|  | Leitung 2 x 24 - polig   | <b>R 1 9</b>                     | ---                  |

| <b>8. Anderes Typenschild</b> |  |              |  |
|-------------------------------|--|--------------|--|
| Typenschild                   | Beschriftung ( Standard : deutsch / englisch ) |              |  |
| ohne Kundenpositionsschild    | spanisch / portugiesisch                       | <b>B 0 6</b> |  |
|                               | deutsch / französisch                          | <b>B 0 7</b> |  |
|                               | deutsch / russisch                             | <b>B 0 8</b> |  |
| mit Kundenpositionsschild     | deutsch / englisch                             | <b>B 0 0</b> |  |
|                               | spanisch / portugiesisch                       | <b>B 0 1</b> |  |
|                               | deutsch / französisch                          | <b>B 0 2</b> |  |
|                               | deutsch / russisch                             | <b>B 0 3</b> |  |

| <b>9. Andere Lackierung</b>  |              |
|--|--------------|
| Dekontaminierbare Lackierung ( Komplettlackierung )<br>Lackierung mit Grundlack und dekontaminierbarem Decklack<br>( Gesamte Schichtdicke : min.120 µm, Farbe : RAL 7030 ) | <b>L 1 8</b> |

**Baureihe R**

**Bestelldaten**

Bestell – Nr. :      1 2 3 4 5 6    7 8 9 10 11    12 13 14 15      Note  
 M 7 6 3 6 2 - [ ] [ ] [ ] [ ] - [ ] [ ] [ ] [ ] - Z [ ] [ ] [ ]  
 M 7 6 3 7 2 - [ ] [ ] [ ] [ ] - [ ] [ ] [ ] [ ] - Z [ ] [ ] [ ]

**Zusätze zur Bestellnummer**  
 (Kurzangaben und Klartext)

|   |       |       |
|---|-------|-------|
| <b>10. Heizwiderstand</b><br>für Schalt- und Meldeeinrichtung |       |       |
| Anschlussspannung AC  | 220 V | A 2 2 |
|   | 110 V | A 2 3 |
|   | 24 V  | A 2 4 |

|   |                     |   |       |
|---|---------------------|---|-------|
| <b>11. Endwellenausführung nach DIN ISO 5210 oder DIN 3338</b><br>( Flanschanschlussmaße nach EN ISO 5210, Teil 1 ) |                     |   |       |
|   | Norm                | Bestell-Nr.-Ergänzung,<br>zu Datenstelle 10 |       |
| Ausführung A : Hohlwelle mit Gewindebuchse <sup>1)</sup>  | EN ISO 5210, Teil 3 | 1   | A 3 2 |
| B1 : mit Steckbuchse  | EN ISO 5210, Teil 3 | 2   | A 3 3 |
| C : mit Klauenkupplung  | DIN 3338            | 3   | A 3 4 |
| B3 : Bohrung mit Paßfedernut <sup>1)</sup>  | EN ISO 5210, Teil 3 | 5   | A 3 6 |

1) : Festigkeit mit den KTA 3504, Fassung 11/2066, geforderten Sicherheitsfaktoren nicht nachgewiesen.

|  |   |                            |   |       |
|--|---|----------------------------|---|-------|
| <b>12. Handrad-Untersetzungsgetriebe</b><br>Handrad seitlich montiert; Ausführung nach Regel KTA3504 nicht qualifiziert; Maße : Seite 36 |   |                            |   |       |
| Für Drehantriebe<br>M76361- und M76371-  | Untersetzungsverhältnis<br>Handrad / Endwelle | Mehrgewicht,<br>[ ca. kg ] | Endwellenausführung nach<br>DIN 3210 / DIN ISO 5210 |       |
| -F und -G  | 13 : 1  | 13                         | B / B1 oder C ohne Spindelschutzrohr                | A 8 1 |
|  |   |                            | B / B1 oder C mit Spindelschutzrohr                 | A 8 2 |
|  |   |                            | D oder E / B3                                       | A 8 3 |
| -M und -N  | 18,5 : 1                                      | 3                          | B / B1, C, D, E / B3 oh. Sp.-Schutzrohr             | A 8 6 |
|  |   |                            | B / B1 oder C mit Spindelschutzrohr                 | A 8 7 |

|   |                             |       |
|---|-----------------------------|-------|
| <b>13. Anschluss mit metrischen Gewinde nach EN 50262</b><br>( nur in Verbindung mit Zusatz R14 möglich ) |                             |       |
| Anschlussgewinde in Steckerhaube  | 2x M20 x 1,5 / 1x M25 x 1,5 | P 0 7 |

|                           |   |               |  |
|---------------------------|---|---------------|--|
| <b>Zubehör</b>            |   | Bestell – Nr. |  |
| <b>Parksteckdose</b>      | unlackiert, zum Schutz und zum Befestigen des abgenommenen Steckeroberteils ( Maße : Seite 33 )                 | NMA : R540621 |  |
| <b>Steckerschutzhaube</b> | unlackiert, zum Schutz der Steckereinsätze am Stellantrieb bei abgenommenem Steckeroberteil ( Maße : Seite 33 ) | NMA : R540485 |  |

| Motor<br><br>Lfd.<br>Nr. | Bestell – Nr.<br>des Motors <sup>1)</sup><br><br>Zusätz-<br>liche<br>Kurz-<br>angabe | Nenn-<br>leistung<br><br>kW | Pol-<br>zahl | Nenn-<br>dreh-<br>zahl<br><br>1/min | Wir-<br>kungs-<br>grad<br><br>% | Leistungsfaktor |                                      | Nenn-<br>strom<br>bei<br>380 V<br><br>A | Anzugs-<br>strom-<br>faktor | Nenn-<br>dreh-<br>moment<br><br>Nm | Anzugsmoment<br>bei |                        |                               | Kipp-<br>moment<br><br>Nm | Strom<br><br>bei<br>145%<br>U <sub>N</sub> /<br>30 sec<br><br>A | Bau-<br>größe<br><br>nach<br>DIN EN<br>50 347 | Bau-<br>form<br><br>nach<br>DIN EN<br>60034-7<br><br>IM | Flanschgröße             |                       | Gewicht<br><br>ca. kg |             |
|--------------------------|--|-----------------------------|--------------|-------------------------------------|---------------------------------|-----------------|--------------------------------------|---|-----------------------------|------------------------------------|---------------------|------------------------|-------------------------------|---------------------------|---|---|---|--------------------------|-----------------------|-----------------------|-------------|
|                          |  |                             |              |                                     |                                 | cos φ           | cos φ <sub>K</sub><br>beim<br>Anlauf |   |                             |                                    | KT10<br><br>Nm      | KT60<br>+ ΔT<br><br>Nm | KT155<br>+ ΔT<br>2)<br><br>Nm |                           |   |   |   | nach<br>DIN EN<br>50 347 | nach<br>DIN<br>42 948 |                       |             |
| 2<br>3                   | OLB 56 S / 4 / 050-B14 /<br>OL 56 S / 4 / 050-B14 /                                  | Q28<br>Q29                  | 0,06         | 4                                   | 1235                            | 43              | 0,81                                 | 0,88                                    | 0,26                        | 2,25                               | 0,46                | 0,75                   | 0,69                          | 0,62                      | 0,72  | 0,34  | 56  | B 14                     | FT 65                 | C 80                  | 5,5<br>3,5  |
| 5<br>6                   | OLB 56 L / 4 / 053-B14 /<br>OL 56 L / 4 / 053-B14 /                                  | Q28<br>Q29                  | 0,09         | 4                                   | 1270                            | 50              | 0,76                                 | 0,86                                    | 0,36                        | 2,6                                | 0,67                | 1,3                    | 1,2                           | 1,1                       | 1,1   | 0,48  | 56  | B 14                     | FT 65                 | C 80                  | 5,5<br>3,6  |
| 11<br>12                 | OLB 63 S / 4 / 060-B14 /<br>OL 63 S / 4 / 060-B14 /                                  | Q28<br>Q29                  | 0,12         | 4                                   | 1300                            | 51              | 0,75                                 | 0,88                                    | 0,48                        | 2,4                                | 0,89                | 1,63                   | 1,47                          | 1,32                      | 1,50  | 0,68  | 63  | B 14                     | FT 75                 | C 90                  | 6,5<br>4,1  |
| 14<br>15                 | OLB 63 L / 4 / 063-B14 /<br>OL 63 L / 4 / 063-B14 /                                  | Q28<br>Q29                  | 0,18         | 4                                   | 1310                            | 56              | 0,75                                 | 0,85                                    | 0,65                        | 3,0                                | 1,30                | 3,1                    | 2,63                          | 2,38                      | 2,14  | 1,06  | 63  | B 14                     | FT 75                 | C 90                  | 7<br>4,5    |
| 20<br>19                 | OLB 71 S / 4 / 070-B 5 /<br>OL 71 S / 4 / 070-B 5 /                                  | Q28<br>Q29                  | 0,25         | 4                                   | 1350                            | 63              | 0,77                                 | 0,76                                    | 0,80                        | 3,4                                | 1,85                | 3,2                    | 2,8                           | 2,5                       | 3,5   | 1,3   | 71  | B 5                      | FF 130                | A 160                 | 8<br>6      |
| 23<br>24                 | OLB 71 S / 4 / 070-B14 /<br>OL 71 S / 4 / 070-B14 /                                  | Q28<br>Q29                  | 0,25         | 4                                   | 1350                            | 63              | 0,77                                 | 0,76                                    | 0,80                        | 3,4                                | 1,85                | 3,2                    | 2,8                           | 2,5                       | 3,5   | 1,3   | 71  | B 14                     | FT 85                 | C 105                 | 8<br>6      |
| 26<br>27                 | OLB 71 L / 4 / 073-B 5 /<br>OL 71 L / 4 / 073-B 5 /                                  | Q28<br>Q29                  | 0,37         | 4                                   | 1385                            | 70              | 0,77                                 | 0,78                                    | 1,06                        | 3,95                               | 2,6                 | 5,2                    | 4,6                           | 4,3                       | 5   | 2,7   | 71  | B 5                      | FF 130                | A 160                 | 9<br>6,5    |
| 29<br>30                 | OLB 71 L / 4 / 073-B14 /<br>OL 71 L / 4 / 073-B14 /                                  | Q28<br>Q29                  | 0,37         | 4                                   | 1385                            | 70              | 0,77                                 | 0,78                                    | 1,06                        | 3,95                               | 2,6                 | 5,2                    | 4,6                           | 4,3                       | 5   | 2,7   | 71  | B 14                     | FT 85                 | C 105                 | 9<br>6,5    |
| 35<br>36                 | OLB 80 S / 4WU / 080-B 5 /<br>OL 80 S / 4WU / 080-B 5 /                              | Q28<br>Q29                  | 0,55         | 4                                   | 1260                            | 65              | 0,78                                 | 0,78                                    | 1,7                         | 3,2                                | 4,2                 | 9,3                    | 8,35                          | 7,5                       | 6,45  | 3,95  | 80  | B 5                      | FF 165                | A 200                 | 11,5<br>9,5 |
| 38<br>39                 | OLB 80 S / 4WU / 080-B14 /<br>OL 80 S / 4WU / 080-B14 /                              | Q28<br>Q29                  | 0,55         | 4                                   | 1260                            | 65              | 0,78                                 | 0,78                                    | 1,7                         | 3,2                                | 4,2                 | 9,3                    | 8,35                          | 7,5                       | 6,45  | 3,95  | 80  | B 5                      | FF 165                | A 200                 | 11,5<br>9,5 |
| 44<br>45                 | OLB 80 L / 4WU / 083-B 5 /<br>OL 80 L / 4WU / 083-B 5 /                              | Q28<br>Q29                  | 0,75         | 4                                   | 1330                            | 70              | 0,72                                 | 0,76                                    | 2,3                         | 3,85                               | 5,4                 | 13,6                   | 12,3                          | 11                        | 9,7   | 7,0   | 80  | B 5                      | FF 165                | A 200                 | 13<br>11    |
| 47<br>48                 | OLB 80 L / 4WU / 083-B14 /<br>OL 80 L / 4WU / 083-B14 /                              | Q28<br>Q29                  | 0,75         | 4                                   | 1330                            | 70              | 0,72                                 | 0,76                                    | 2,3                         | 3,85                               | 5,4                 | 13,6                   | 12,3                          | 11                        | 9,7   | 7,0   | 80  | B 14                     | FT 100                | C 120                 | 13<br>11    |
| 53<br>54                 | OLB 90 S / 4WU / 090-B 5 /<br>OL 90 S / 4WU / 090-B 5 /                              | Q28<br>Q29                  | 1,1          | 4                                   | 1300                            | 70              | 0,80                                 | 0,79                                    | 3                           | 3,75                               | 8,1                 | 19,1                   | 17,3                          | 15,5                      | 14,9  | 6,4   | 90S   | B 5                      | FF 165                | A 200                 | 17<br>13,5  |
| 56<br>57                 | OLB 90 L / 4WU / 096-B 5 /<br>OL 90 L / 4WU / 096-B 5 /                              | Q28<br>Q29                  | 1,5          | 4                                   | 1320                            | 75              | 0,79                                 | 0,79                                    | 4                           | 4,25                               | 11,1                | 31,1                   | 27                            | 25                        | 19,4  | 7,2   | 90L   | B 5                      | FF 165                | A 200                 | 19<br>16    |

1) : Motoren mit der Bestell - Nr. **OL**...- sind Motoren ohne Bremse; Motoren mit der Bestell – Nr. **OLB**...- sind Motore mit elektromechanischer Bremse.

2) : Angaben gelten nicht für Motore mit der Bestell – Nr. : **OLB**...-.

| Motor<br><br>Lfd.<br>Nr. | Bestell – Nr.<br>des Motors <sup>1)</sup><br><br>Zusätz-<br>liche<br>Kurz-<br>angabe | Nenn-<br>leistung<br><br>kW | Pol-<br>zahl | Nenn-<br>dreh-<br>zahl<br><br>1/min | Wir-<br>kungs-<br>grad<br><br>% | Leistungsfaktor |                                      | Nenn-<br>strom<br>bei<br>380 V<br><br>A | Anzugs-<br>strom-<br>faktor | Nenn-<br>dreh-<br>moment<br><br>Nm | Anzugsmoment<br>bei |                        |                               | Kipp-<br>moment<br><br>Nm | Strom<br><br>bei<br>145%<br>U <sub>N</sub> /<br>30 sec<br><br>A | Bau-<br>größe<br><br>nach<br>DIN EN<br>50 347 | Bau-<br>form<br><br>nach<br>DIN EN<br>60034-7<br><br>IM | Flanschgröße             |                       | Gewicht<br><br>ca. kg |
|--------------------------|--|-----------------------------|--------------|-------------------------------------|---------------------------------|-----------------|--------------------------------------|---|-----------------------------|------------------------------------|---------------------|------------------------|-------------------------------|---------------------------|---|---|---|--------------------------|-----------------------|-----------------------|
|                          |  |                             |              |                                     |                                 | cos φ           | cos φ <sub>K</sub><br>beim<br>Anlauf |   |                             |                                    | KT10<br><br>Nm      | KT60<br>+ ΔT<br><br>Nm | KT155<br>+ ΔT<br>2)<br><br>Nm |                           |   |   |   | nach<br>DIN EN<br>50 347 | nach<br>DIN<br>42 948 |                       |
| 62<br>63                 | OLB100 L / 4WU / 106-B 5 /<br>OL 100 L / 4WU / 106-B 5 /                             | 2,2                         | 4            | 1355                                | 75                              | 0,79            | 0,77                                 | 5,65                                    | 4,6                         | 15,5                               | 43,2                | 39,7                   | 36,7                          | 38                        | 17,4  | 100L  | B 5   | FF 215                   | A 250                 | 28<br>24              |
| 65<br>66                 | OLB100 L / 6WU / 106-B 5 /<br>OL 100 L / 6WU / 106-B 5 /                             | 1,5                         | 6            | 865                                 |                                 | 0,79            |                                      | 4,2                                     | 4,1                         | 16,6                               | 46                  |                        |                               |                           |   | 100L  | B 5   | FF 215                   | A 250                 | 30<br>26              |
| 68<br>69                 | OLB100 L / 8WU / 106-B 5 /<br>OL 100 L / 8WU / 106-B 5 /                             | 0,68<br>0,75                | 8            | 650                                 |                                 | 0,65            |                                      | 2,75                                    | 3,0                         | 11                                 | 24,7                |                        |                               |                           |   | 100L  | B 5   | FF 215                   | A 250                 | 32<br>28              |
| 71<br>72                 | OLB100 L / 4aWU / 107-B 5 /<br>OL 100 L / 4aWU / 107-B 5 /                           | 3,0                         | 4            | 1375                                | 78                              | 0,78            | 0,75                                 | 7,5                                     | 5,05                        | 20,9                               | 65,7                | 59,5                   | 53,5                          | 46,5                      | 24,5  | 100L  | B 5   | FF 215                   | A 250                 | 32<br>27              |
| 74<br>75                 | OLB100 L / 8WU / 107-B 5 /<br>OL 100 L / 8WU / 107-B 5 /                             | 1,1                         | 8            | 645                                 | 58                              | 0,59            | 0,74                                 | 5                                       | 2,65                        | 16,2                               | 40                  | 36                     | 32,5                          | 28,5                      | 19,6  | 100L  | B 5   | FF 215                   | A 250                 | 30<br>25              |
| 80<br>81                 | OLB112 M / 4WU / 113-B 5 /<br>OL 112 M / 4WU / 113-B 5 /                             | 4,0                         | 4            | 1400                                | 80                              | 0,82            | 0,72                                 | 9,1                                     | 5,8                         | 27,3                               | 88,6                | 80,2                   | 72,1                          | 73,1                      | 19,7  | 112M  | B 5   | FF 215                   | A 250                 | 41<br>36              |
| 86<br>87                 | OLB132 S / 4WU / 130-B 5 /<br>OL 132 S / 4WU / 130-B 5 /                             | 5,5                         | 4            | 1410                                | 79                              | 0,81            | 0,71                                 | 13                                      | 4,8                         | 37,2                               | 99                  | 96                     | 92                            | 89                        | 22,5  | 132S  | B 5   | FF 265                   | A 300                 | 76<br>66              |
| 89<br>90                 | OLB132 M / 4WU / 133-B 5 /<br>OL 132 M / 4WU / 133-B 5 /                             | 7,5                         | 4            | 1350                                | 78                              | 0,85            | 0,71                                 | 17                                      | 5,0                         | 52,6                               | 127                 | 122,8                  | 120                           | 120,6                     | 52,6  | 132M  | B 5   | FF 265                   | A 300                 | 88<br>79              |

- 1) : Motoren mit der Bestell - Nr. **OL**...- sind Motoren ohne Bremse; Motoren mit der Bestell – Nr. **OLB**...- sind Motore mit elektromechanischer Bremse.  
2) : Angaben gelten nicht für Motore mit der Bestell – Nr. : **OLB**...-.

|             |        |
|-------------|--------|
| xx<br>xx/LZ | OL xxx |
|-------------|--------|

Die Motordaten wurden im Rahmen der Typprüfmessung ermittelt.