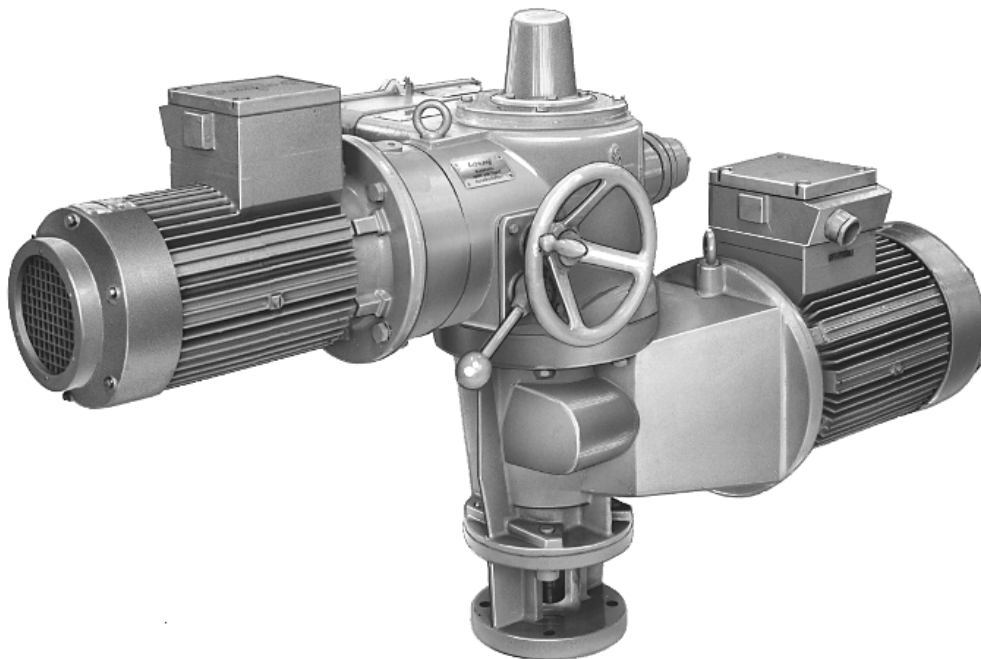


Elektrische Zwei-Motoren-Antriebe für Regeleinrichtungen

zertifiziert nach
DIN ISO 9001

Bestelldaten



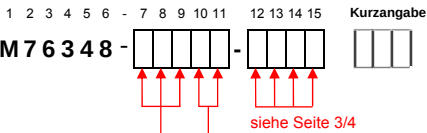
Elektrische Zwei-Motoren-Antriebe für Regeleinrichtungen

Bestelldaten

Beschreibung Standardausführung

- mit Regel- und Schnellgangmotor
- Betriebsart nach DIN EN 60034
 - bei Regelbetrieb: Aussetzbetrieb
 - S4/S5 – 10%ED – 1200c/h bei Regelmotor ≤ 3 kW
 - S4/S5 – 10%ED – 600c/h bei Regelmotor > 3 kW
 - bei Schnellgangbetrieb: Kurzzeitbetrieb S2 – 5 min
- Handrad für Notbetätigung (*ist während des Motorbetriebs entkuppelt!*)
- Anschlussflansch und Abtriebswelle, Form D nach DIN 3210 (freies Wellenende mit Passfeder)
- Temperaturbereich –20 bis +60°C
- Schutzarten nach DIN EN 60529: Getriebegehäuse und Schalt- und Meldeeinrichtung IP 65; Motoren IP 54; elektrischer Anschluss siehe Seite 3/4
- selbsthemmend
- Standardlackierung (Moderate) in RAL 7030
- Dokumentation dtsh/engl: - Betriebsanleitung
 - Typenschild

Bestell-Nr.



Abschaltmoment >> fest eingestellt << [Nm]	Drehzahl der Abtriebswelle		Baugröße nach DIN 3210	Gewicht ≈ [kg]			Listenpreis
	bei Regelbetrieb [1/min]	bei Schnellgangbetrieb [1/min]					
750	5	20	3	240	D 5 2		
	5	40			D 5 3		
	10	40			D 5 4		
	10	80			D 5 5		
1500	5	20	4	400	E 5 2		
	5	40			E 5 3		
	10	40			E 5 4		
	10	80			E 5 5		
3000	5	20	5	400	F 5 2		
	5	40			F 5 3		
	10	40			F 5 4		
	10	80			F 5 5		

Motoren mit je 3 Kaltleitern						Aufpreis		
Motorausführung		Netzanschluss: 3/PEN AC 50Hz						
Regelmotor	Schnellgangmotor	Regelmotor	Schnellgangmotor			M76348-D	M76348-E	M76348-F
ohne Bremse	ohne Bremse	230/400 V	230/400 V	2 2				
		230/400 V	500 V	2 4				
		500 V	500 V	4 4				
mit Bremse		230/400 V	230/400 V	7 2				
		230/400 V	500 V	7 4				
		500 V	500 V	9 4				

= ohne Aufpreis

Elektrische Zwei-Motoren-Antriebe für Regeleinrichtungen

Bestelldaten

Bestell-Nr.

1 2 3 4 5 6 - 7 8 9 10 11 12 13 14 15 Kurzangabe

M 7 6 3 4 8 -

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑

siehe Seite 2/4

Anzahl der Umdrehungen je Stellweg			ohne Aufpreise
bis	2,5	D	
	5	E	
	7,5	F	
	10	H	
	15	J	
	30	K	
	60	L	

Elektrischer Anschluss										Aufpreis
Ausführung	Anschluss- spannung	Kontakte (Steuerteil)	Schnellgang- motor	Regel- motor	Schalt- und Meldeeinrichtung					
Klemmen- kasten	≤AC 500 V	geschraubt	Klemmen im Motor- klemmenkasten 2)	Klemmen im Motor- klemmenkasten 2)	48-polige Klemmenleiste im Klemmenkasten 3)	2				
Einzel- stecker 1)		geschraubt, Buchsen und Stifte versilbert		6- oder 10-polig 2)	2 x 24-polig 2)	4				
Kompakt- stecker 1)				10-polig 4)	2 x 24-polig 4)	8				
Stecker in Siemens PG-Ausführung										
Einzel- stecker 1)	AC 400 V	gecrimpt, Buchsen und Stifte vergoldet	Klemmen im Motor- klemmenkasten 2)	10-polig 2)	24-polig 2)	*		N 1 A		
	2 x 24-polig 2)				*		N 1 C			
	AC 500 V			6-polig 2)	24-polig 2)	*		N 1 B		
2 x 24-polig 2)					*		N 1 D			
Kompakt- stecker 1)	AC 400 V			10-polig 4)	24-polig 4)	*		N 1 J		
					2 x 24-polig 4)	*		N 1 P		
	AC 500 V	6-polig 4)	24-polig 4)	*		N 2 R				
2 x 24-polig 4)			*		N 2 S					

- 1) Elektrischer Anschluss des Schnellgangmotors über Klemmen im Motorklemmenkasten
- 2) Schutzart IP 55
- 3) Schutzart IP 65
- 4) Schutzart IP 67

Schalt- und Meldebausteine		Aufpreis
bestückt mit:	2 drehmomentabhängigen Schaltern (DE) 4 wegabhängigen Schaltern (WE) 5) 1 elektronischen Stellungsmelder (ESR) mit 3-/4-Leiter-Anschluss, Ausgang 0 bis 20 mA, Einstellung auf 4 bis 20 mA möglich 6) 1 Heizwiderstand 230 V 7)	
Schalter DE und WE mit Silberkontakten		1 1
Schalter DE und WE mit vergoldeten Kontakten		4 1

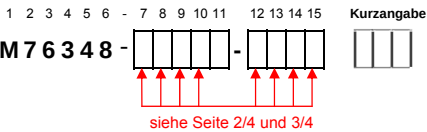
- 5) zusätzliche wegababhängige Schalter WE - siehe weitere Ausführungen "A41" und "A27"
- 6) ESR mit 2-Leiteranschluss - siehe weitere Ausführungen "N02"
- 7) Heizwiderstand für andere Anschlussspannung - siehe weitere Ausführungen "A23" und "A24"

= ohne Aufpreis

Elektrische Zwei-Motoren-Antriebe für Regeleinrichtungen

Bestelldaten

Bestell-Nr.



Weitere Ausführungen (Bestell-Nr. mit „-Z“ ergänzen)

Aufpreise

Schalt- und Meldeeinrichtung	Heizwiderstand für Anschlussspannung (anstelle von 230 V)	110 V	A 2 3	
		24 V	A 2 4	
	Zusätzlich wegabhängige Schalter WE	1 WE, insgesamt 5 WE	A 4 1	
		2 WE, insgesamt 6 WE	A 2 7	
	Mechanischer Stellungsanzeiger		A 6 3	
	Blinker		B 2 5	
Elektrischer Anschluss	Elektronischer Stellungsmelder ESR mit 2-Leiter-Anschluss, Ausgang 4-20 mA (anstelle des 3-/4-Leiter-Anschlusses)		N 0 2	
	Steckereinsätze mit Crimpanschlüssen bei Anschluss über Einzelstecker oder Kompaktstecker:			
	• für den Motor (6- oder 10-polig): → mit versilberten Buchsen und Stiften		Q 0 1	
	• für die Schalt- und Meldeeinrichtung (24-polig oder 2 x 24-polig): → mit versilberten Buchsen und Stiften → mit vergoldeten Buchsen und Stiften		Q 0 2	
Sonderverdrahtung	Sonderanschlussplan (bei Bestellung anliefern) und Sonderverdrahtung mit Normkabel		A 4 0	
Motor	Regelmotor mit 6 Kaltleitern: 3 Kaltleiter zum Abschalten und 3 Kaltleiter zusätzlich zum Warmen 8)		M 1 3	
	Stillstandsheizung für beide Motoren		M 1 9	
	VIK-Ausführung (Vereinigung industrieller Kraftwirtschaft) für beide Motoren		M 5 4	
	8) gewarnt wird 10 K unter der Ansprechtemperatur der Isolierstoffklasse			
Typenschild	ohne Kundenschild	spanisch/portugiesisch	B 0 6	
		deutsch/französisch	B 0 7	
		deutsch/ russisch	B 0 8	
		deutsch/englisch	B 0 0	
	mit Kundenschild (freie Beschriftung)	spanisch/portugiesisch	B 0 1	
		deutsch/französisch	B 0 2	
		deutsch/ russisch	B 0 3	
Besonderer Einsatz	Lackierung für Klimagruppe Moderate und Freiluftaufstellung		L 0 3	
	Zweischichtlackierung			
	Zweischichtlackierung und alle außenliegenden Befestigungselemente für Abdeckungen von Bedienungsöffnungen nichtrostend		L 1 6	
	Korrosionsschutz für Klimagruppe Worldwide und Freiluftaufstellung eines Antriebes mit Regelmotor ohne Bremse	beinhaltet weitere besondere Korrosionsschutzmaßnahmen. >> Motorheizung sowie Heizung in der Schalt- und Meldeeinrichtung sind vorzusehen und getrennt zu bestellen. <<	- - -	auf Anfrage
Unterlagen	weitere Unterlagen		Y 2 0	auf Anfrage
	Werksbescheinigung	EN 10204 2.1	Y 2 8	
	Abnahmeprüfzeugnis	EN 10204 3.1.B	Y 2 9	
	Abnahmeprüfzeugnis	EN 10204 3.1.B (nur für die Motoren)	Y 3 0	

= ohne Aufpreis