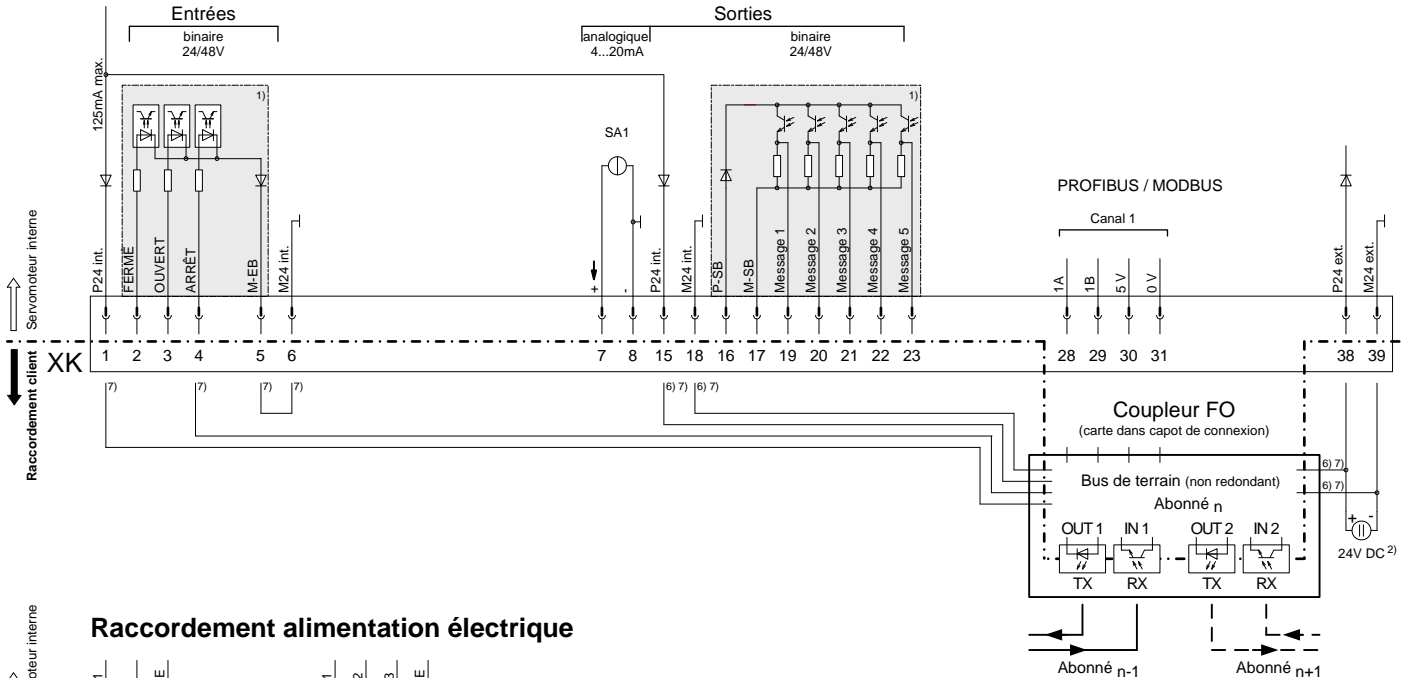
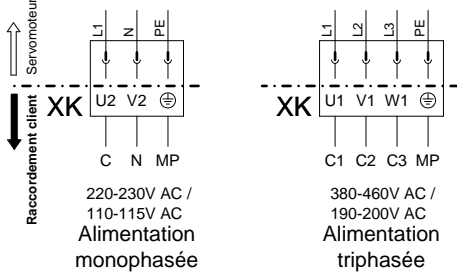


## Schéma des connexions ECOTRON avec bus de terrain et FO "C17", "C18"

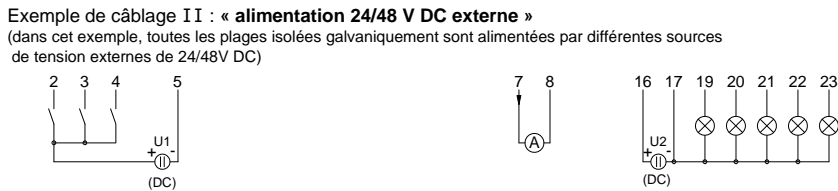
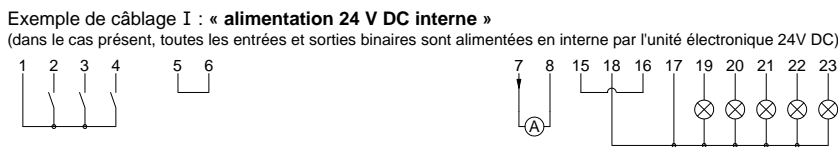
### Raccordement signaux de commande et retour informations



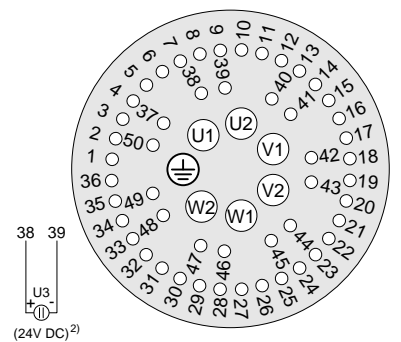
### Raccordement alimentation électrique



### Raccordement client - Exemples de câblage :



### Affectation des connecteurs XK



- 1) plages isolées galvaniquement : peuvent être alimentées par différentes sources de tension 24/48V DC
- 2) source de tension supplémentaire 24V DC de l'unité électronique (si nécessaire)  
(En cas de perte de tension secteur, la valeur réelle de position et l'état de l'appareil continuent à être indiqués via les sorties de signalisation binaires 1-5. La communication via COM-SIPOS ou bus de terrain – modification des paramètres ou lecture de l'état de l'appareil – est possible.)

- 6) câble de connexion confectionné en usine uniquement avec l'option « C17 » (FO à topologie linéaire/en étoile)
- 7) câble de connexion confectionné en usine uniquement avec l'option « C18 » (PROFIBUS, FO à topologie en anneau)

Section de raccordement max. :  
 - 6 mm<sup>2</sup> Alimentation électrique  
 - 2,5 mm<sup>2</sup> Câble de commande  
 Le câble de commande **doit** être blindé !